



energía inteligente

VIARIS UNI

VIARIS UNI+

VIARIS UNI+ BT2



Manual de usuario



Manuale d'uso



User manual



Manuel de l'utilisateur



Bedienungsanleitung



Brugermanual

CARGADOR INTELIGENTE DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN	2
DIMENSIONES	5
INSTALACIÓN DEL CARGADOR INTELIGENTE	5
CONEXIÓN DE ALIMENTACIÓN DEL EQUIPO	8
CONFIGURACIÓN SEGÚN LA POTENCIA CONTRATADA.....	13
PROTECCIÓN ELÉCTRICA ADICIONAL	14
FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN.....	15
PROCESO DE RECARGA.....	16
INDICADORES LUMINOSOS	17
ESTADOS DEL CARGADOR.....	19
CONFIGURACIÓN Y CONTROL DEL CARGADOR A TRAVÉS DE PLATAFORMA WEB Y APLICACIÓN e-VIARIS.....	20
MANTENIMIENTO	21
SUSTITUCIÓN DE LA PILA	21
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	22
EXTRAS	23
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	24
DIRECTIVAS Y NORMAS DE REFERENCIA.....	27

DESCRIPCIÓN

Los cargadores **VIARIS UNI**, **VIARIS UNI+** y **VIARIS UNI+ BT2** son unos puntos de recarga inteligente para vehículos eléctricos mediante cable de conexión (Tipo 2) (**VIARIS UNI** y **VIARIS UNI+**), o con base de toma de corriente Tipo 2 (**VIARIS UNI+ BT2**), en Modo 3 (EN 61851-1), que le permite conectar y cargar su vehículo eléctrico.

Están destinados para uso en exterior y están especialmente diseñados para instalarse en lugares con acceso restringido o zonas privadas. Aunque también son aptos para instalarse en lugares con acceso no restringido o zonas públicas.

Los modelos **VIARIS UNI+** y **VIARIS UNI+ BT2** incluyen en la misma envolvente el cuadro de protecciones con cerradura con llave como marca la normativa y restricción de uso nacional.

Incluyen:

- Cable de conexión Tipo 2 (**VIARIS UNI** y **VIARIS UNI+**), o con base de toma de corriente Tipo 2 con shutter (**VIARIS UNI+ BT2**).
- Carcasa robusta IK10 que se monta fácilmente en la pared y es fácil de usar.
- Indicadores LED de estado de funcionamiento.
- Dispositivo de desconexión de energía en caso de corrientes defectuosas con un componente continuo superior a 6 mA.
- Un modulador de carga que le permite maximizar su carga y minimizar las interrupciones en el hogar.
- Descarga gratuita de la aplicación e-VIARIS disponible en Google Play y App Store.
- Capacidad para establecer programaciones horarias de carga en los periodos deseados a través de la aplicación.
- Los modelos **VIARIS UNI+** y **VIARIS UNI+ BT2** incorporan un carril DIN que permite instalar protecciones eléctricas modulares y/o contadores de energía con certificación MID modulares, con un ancho máximo de 8 módulos.



A las protecciones y/o contadores se puede acceder quitando la tapa asegurada mediante cerradura.

Opcionalmente en estos modelos se pueden incluir las protecciones eléctricas necesarias según las restricciones de uso nacionales.

- Opcionalmente puede incluir una entrada Schuko adicional limitada a 14 A (solamente **VIARIS UNI+** y **VIARIS UNI+ BT2**). La toma de corrien-

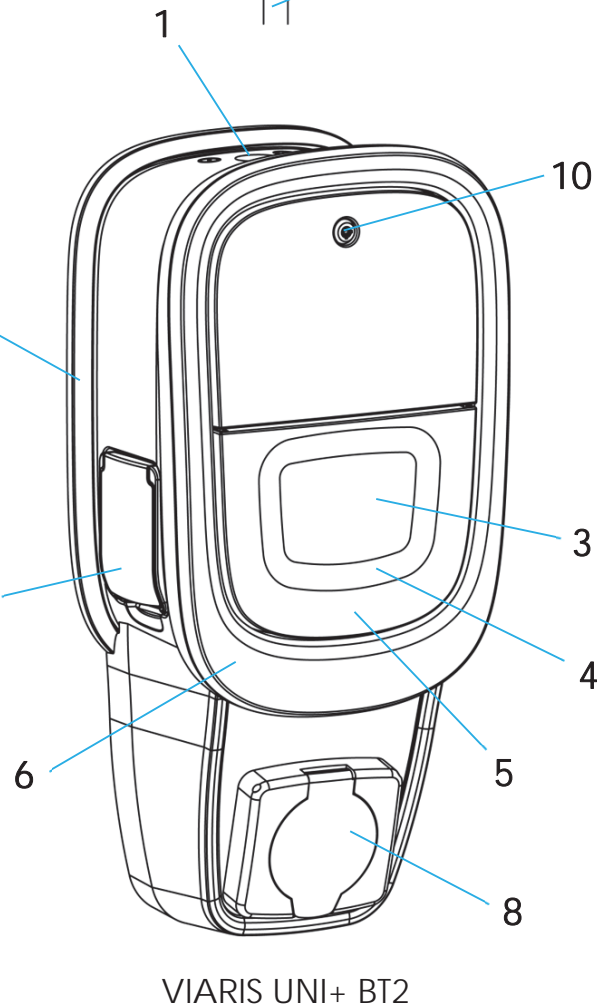
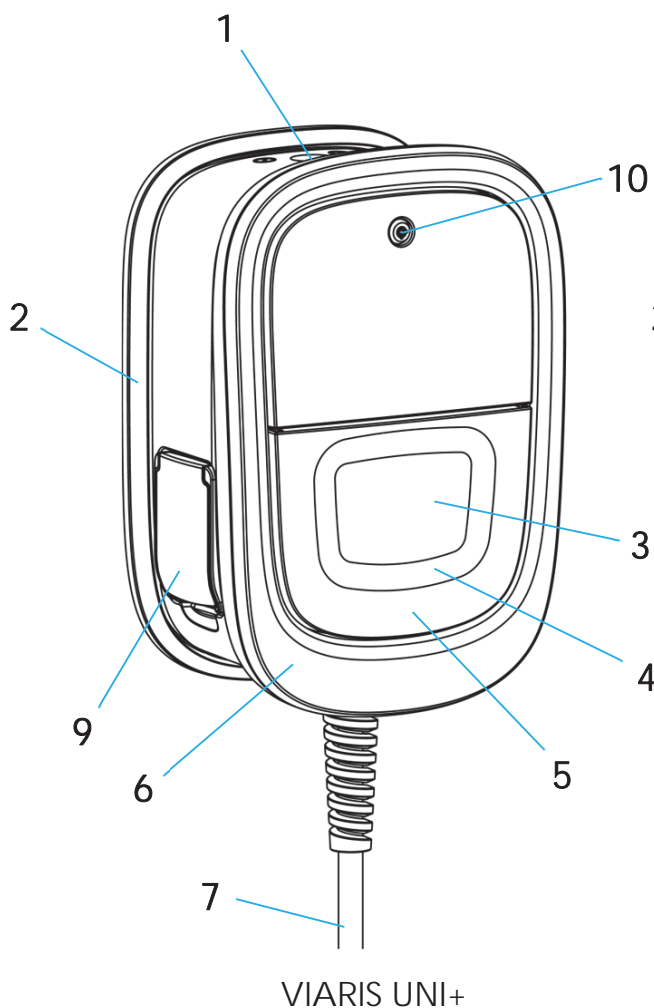
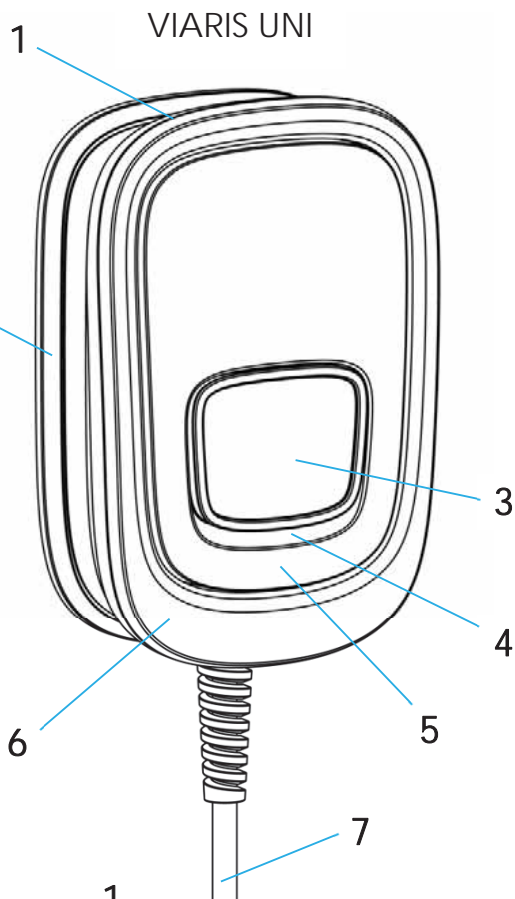
te Schuko puede ser utilizada como punto de conexión para la carga en los modos 1 y 2 utilizando el cable de carga adecuado en cada caso y colocando las protecciones adecuadas según las restricciones de uso nacionales.

Símbolos de aviso utilizados en este manual de instrucciones:

	RIESGO ELÉCTRICO. Existe riesgo de electrocución que puede ocasionar lesiones corporales o la muerte si no se siguen las instrucciones
	ATENCIÓN GENERAL

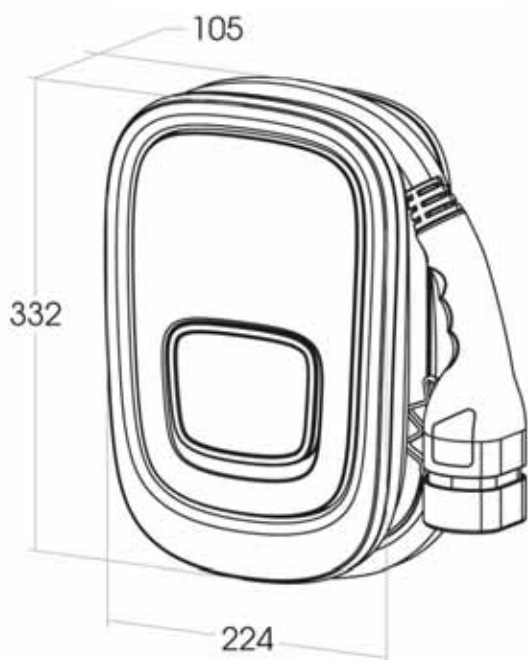
Descripción de elementos

1. Entrada acometida
2. Base de instalación
3. Zona de activación
4. Barra de estado
5. Indicadores luminosos
6. Marco
7. Cable de conexión Tipo 2
8. Base de toma de corriente Tipo 2 con shutter
9. Base enchufe Schuko
10. Cerradura

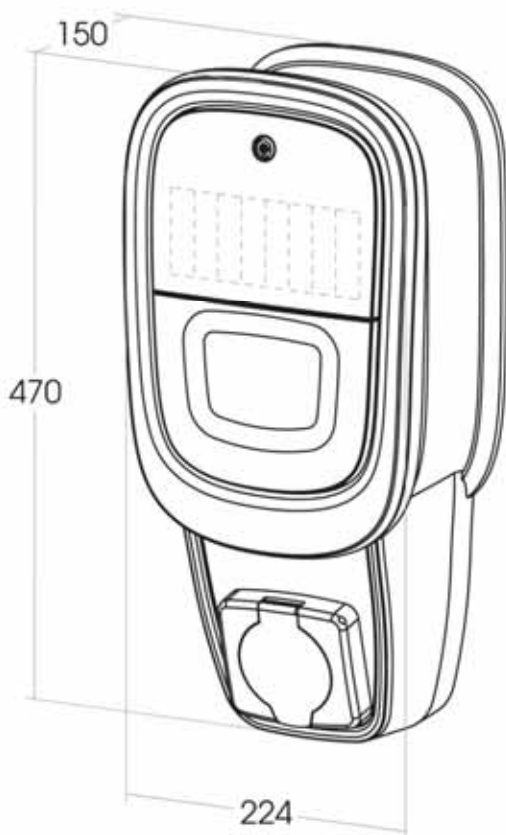


DIMENSIONES

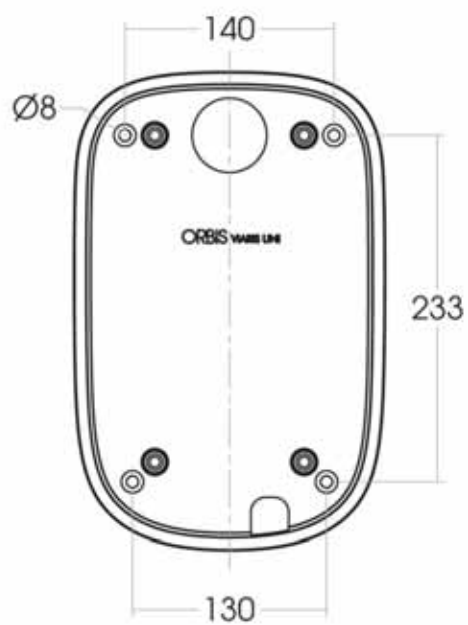
VIARIS UNI



VIARIS UNI+



VIARIS UNI+ BT2



Fijación a pared

INSTALACIÓN DEL CARGADOR INTELIGENTE



Advertencias de seguridad

Durante la instalación y operación del equipo es necesario observar las siguientes instrucciones:

- El equipo debe ser instalado por personal autorizado y cualificado que cumpla con las instrucciones de este manual.
- El equipo debe instalarse y activarse en cumplimiento con el reglamento de baja tensión vigente y las restricciones de uso nacionales.
- No utilizar el equipo para otros fines distintos del especificado.
- Antes de proceder a la instalación del cargador inteligente, compruebe que no esté dañado.
- Antes de acceder a los terminales de conexión, verificar que los cables no están bajo tensión eléctrica. La apertura de la envolvente no implica la ausencia de tensión en su interior. Solo podrá abrirla personal autorizado y cualificado.
- De acuerdo con la reglamentación aplicable, el instalador debería comprobar si son necesarias medidas de protección contra sobretensiones.
- Utilizar solamente el cable de carga especificado para cada vehículo eléctrico.
- En ningún caso se debe utilizar otro tipo de cable alargador.
- En caso de mal funcionamiento no realizar reparaciones y contactar inmediatamente con nuestro Servicio Técnico.
- Después de la instalación, debe garantizarse la inaccesibilidad a los terminales de conexión sin herramientas apropiadas.
- Para proteger el cargador inteligente frente a posibles impactos del vehículo, se recomienda la instalación de una barrera de protección.
- En el caso de que su cargador tenga salida con cable de conexión, tape el conector con su cubierta de goma suministrada para evitar la entrada de agua.



Indicaciones en el montaje

- La altura mínima de instalación de las tomas de corriente y conectores será de 0,6 m sobre el nivel del suelo. Si el cargador está previsto para uso público la altura máxima será de 1,2 m y en las plazas destinadas a personas con movilidad reducida, entre 0,7 m y 1,2 m. (Consulte las instrucciones particulares del país donde se realiza la instalación por si estuvieran especificadas otras alturas).
- El soporte del cargador debe estar situado a una altura entre 0,4 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo.
- El cargador debe instalarse en posición vertical y sin obstáculos alrededor para permitir su mantenimiento.
- Utilice juntas o prensaestopas para asegurar el grado de protección IP del cargador.
- Si las condiciones ambientales normales de uso exceden del grado de protección IP54 se deben tomar las medidas externas oportunas en el recinto de la instalación.

Fijación a pared

- Desmonte la base de instalación del cargador.
- Verifique con la burbuja del nivel la posición correcta de los agujeros.
- Taladre cuatro orificios de $\varnothing 8$ mm para tacos roscados (suministrados).
- Atornille la base de instalación a la pared. Fig.1
- Fije el cargador al montaje con los cuatro tornillos M6 (suministrados). Fig.2

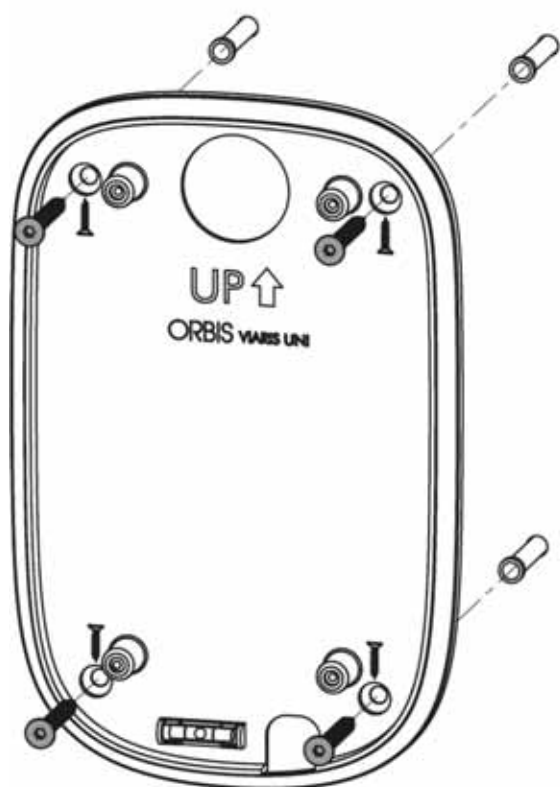


Fig.1

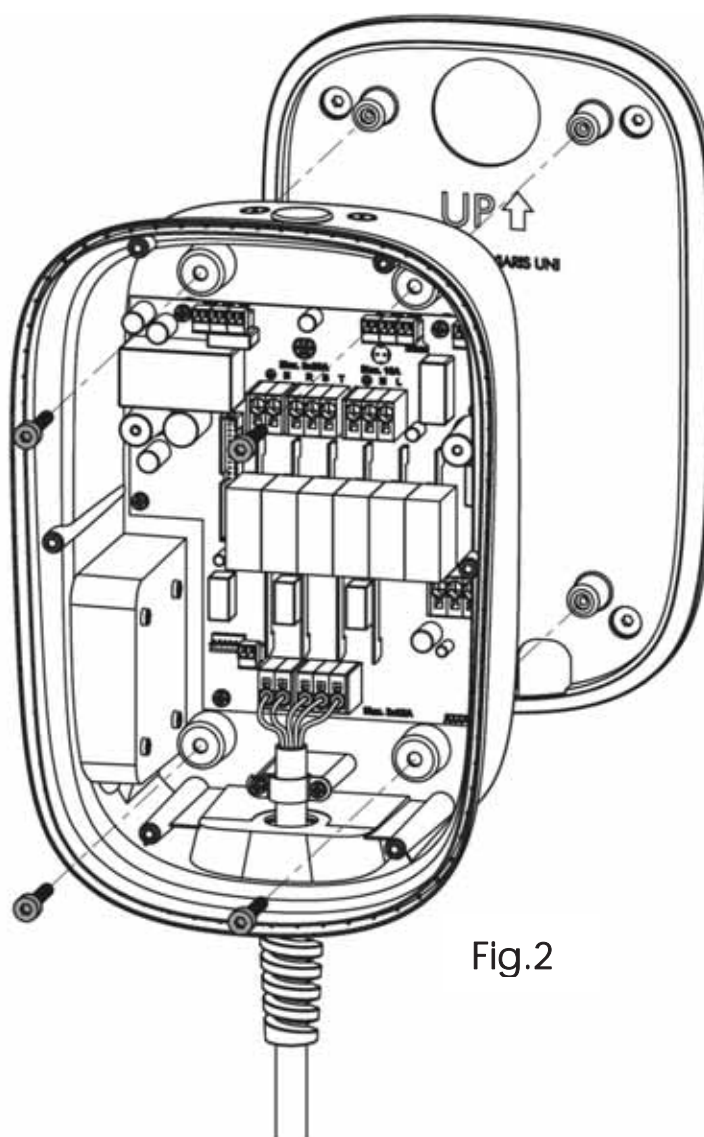


Fig.2

CONEXIÓN DE ALIMENTACIÓN DEL EQUIPO



Antes de acceder a los terminales de conexión, verificar que los cables no están bajo tensión eléctrica. La apertura de la envoltente no implica la ausencia de tensión en su interior. Solo podrá abrirla personal autorizado y cualificado.



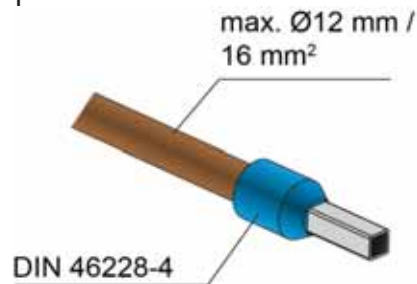
Realizar las conexiones eléctricas según los esquemas de conexiones siguientes:

	1PH+N 230 V~ 32 A	3PH+N 3x230/400 V~ 3x32 A
VIARIS UNI		
VIARIS UNI+ VIARIS UNI+ BT2		

En los cargadores **VIARIS UNI+** y **VIARIS UNI+ BT2** que opcionalmente lleven la toma de enchufe Schuko, la potencia máxima de la acometida debe ser de 32 A + 14 A para los monofásicos, y 3x32 A + 14 A para los trifásicos.

En algunos casos en los que su cargador disponga del extra contador MID y/o de protecciones eléctricas, por espacio no se pueden incluir las bornas de acometida, por lo que las conexiones se realizarán en el propio contador o protecciones que irán señalizados con el orden correcto de las fases.

NOTA: Para realizar la conexión eléctrica al cargador deben usarse en los cables terminales de puntera.



Puesta a tierra

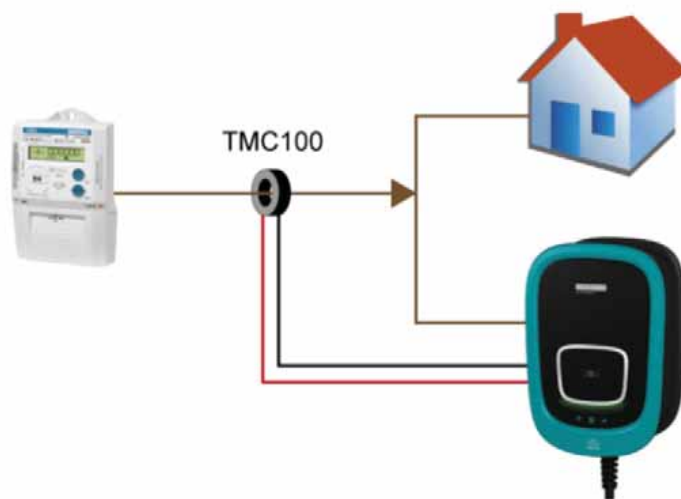
Para un correcto funcionamiento del cargador se debe tener en cuenta que la instalación de puesta a tierra ha de cumplir que:

- El tipo de sistema de tierras de nuestra instalación sea TT, TN(S), o TN(C).
- Voltaje entre neutro y tierra (N-PE) menor de 5 Vac
- Resistencia de la instalación de tierras con menos de 50 Ω .

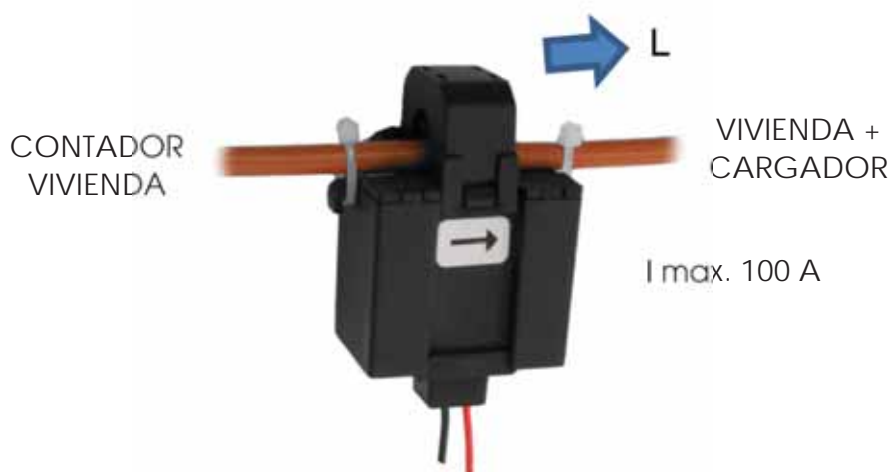
Conexión del modulador de carga

El modulador de carga permite maximizar la potencia usada para la carga del vehículo con respecto al consumo de la vivienda. De esta manera evitamos las interrupciones por sobrepasar la potencia contratada en el hogar.

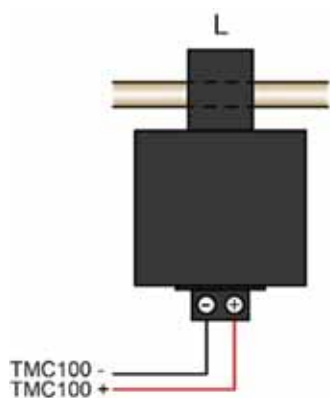
Abrir el transformador **TMC100** (incluido) y acoplarlo/pinzarlo en el conductor de fase (L) de forma que mida el total del consumo de la vivienda y del cargador VIARIS UNI.



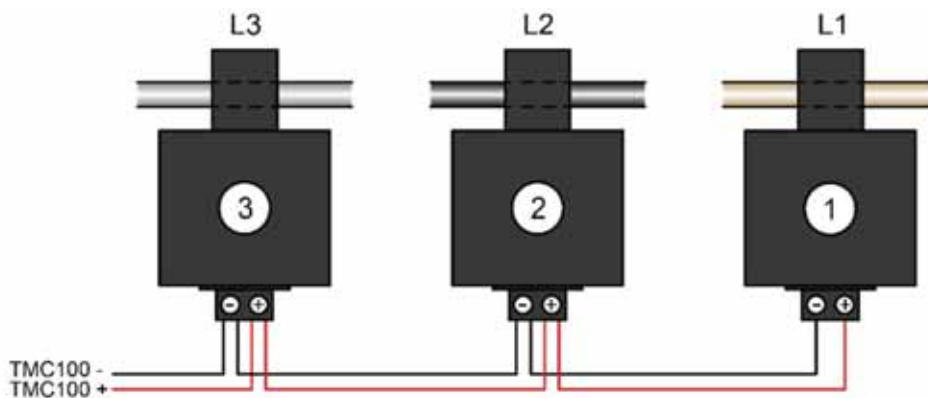
Respetar el sentido de la corriente, indicado en el TMC100.
No debe utilizarse en instalaciones con corrientes superiores a 100 A ya que la medida y por tanto la modulación, pudiera ser incorrecta.



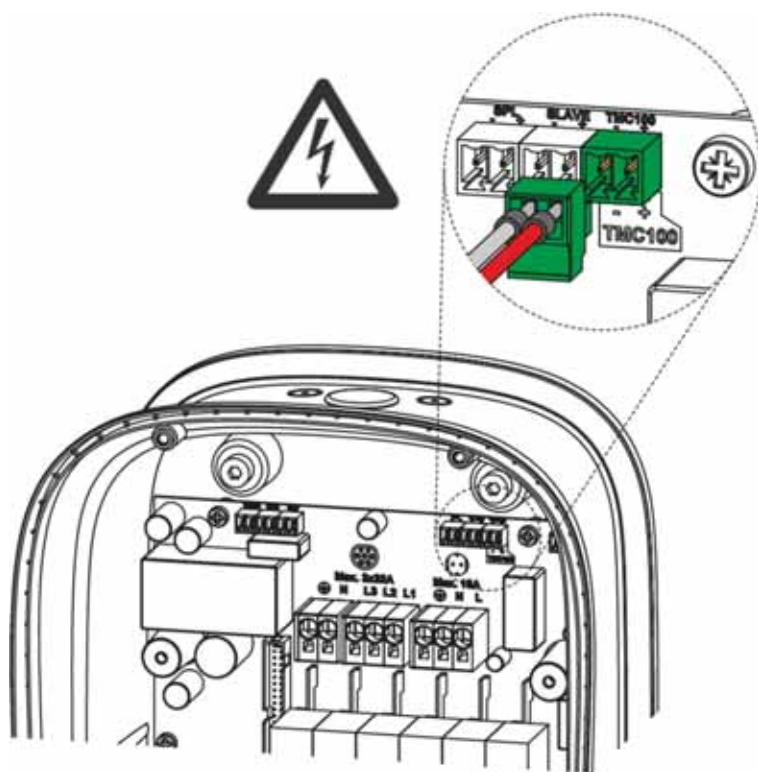
Conexión equipo monofásico



Conexión equipo trifásico



Conectar la salida del TMC100 al conector enchufable que se suministra y conectar en el circuito de control.



El conector se encuentra en la parte superior del circuito y dependiendo de la versión puede estar situado en diferentes posiciones. El dibujo es orientativo. Compruebe el marcado del circuito para asegurar una correcta conexión.

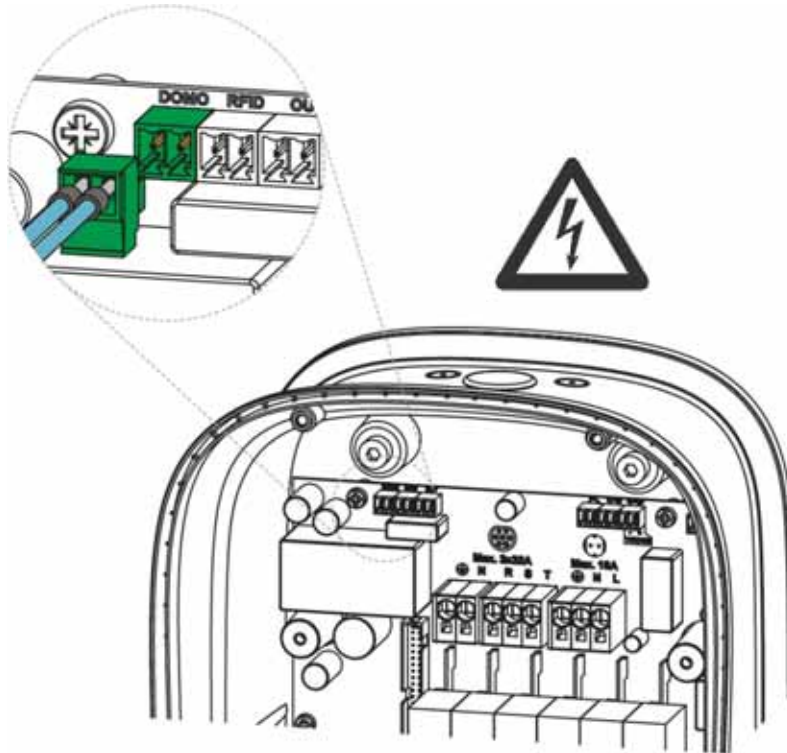
Respetar las indicaciones de +/- para que la medida sea correcta.

Se debe usar cable de par trenzado con sección 0,25 - 0,5 mm², de longitud máxima 1000 m, y con un pelado de 6 - 7 mm y par de apriete de 0,2 Nm.

Conexión activación externa

Existe la posibilidad de activar el cargador utilizando una señal externa (desde un sistema domótico o desde un sistema de prepago, por ejemplo). Esta señal es prioritaria sobre cualquier otro sistema de activación de la carga, de tal forma que, si está activada, en el mismo momento en que se conecta el vehículo se iniciaría la carga.

La conexión debe realizarse cerrando las entradas del conector **DOMO** con un circuito externo libre de potencial.

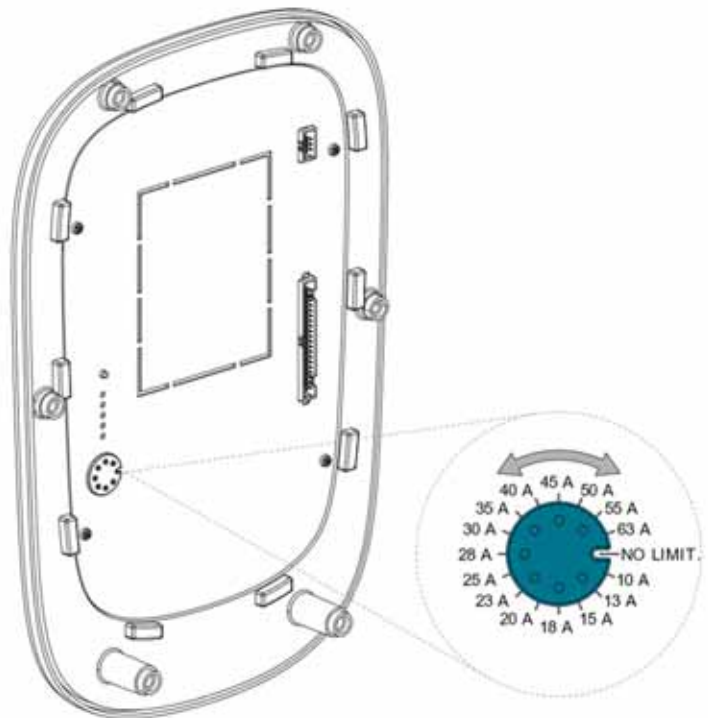


CONFIGURACIÓN SEGÚN LA POTENCIA CONTRATADA

Para configurar el equipo según la potencia contratada de la instalación, utilice el rotativo ubicado en la cara posterior del frontal, o la programación por App o web embebida.

Este ajuste es fundamental para el funcionamiento correcto del modulador de carga.

Para que la programación por App o web tenga efecto, el selector rotativo debe estar en la posición "NO LIMIT."



Si no se instala el transformador TMC100 porque no es necesaria la modulación, es recomendable limitar la corriente de carga con el selector rotativo a la potencia máxima que queramos destinar al cargador.

En la posición "NO LIMIT.", la potencia de carga no estaría limitada y se podría ir a la máxima que puede dar el cargador (7,4 kW en monofásico / 22 kW en trifásico).

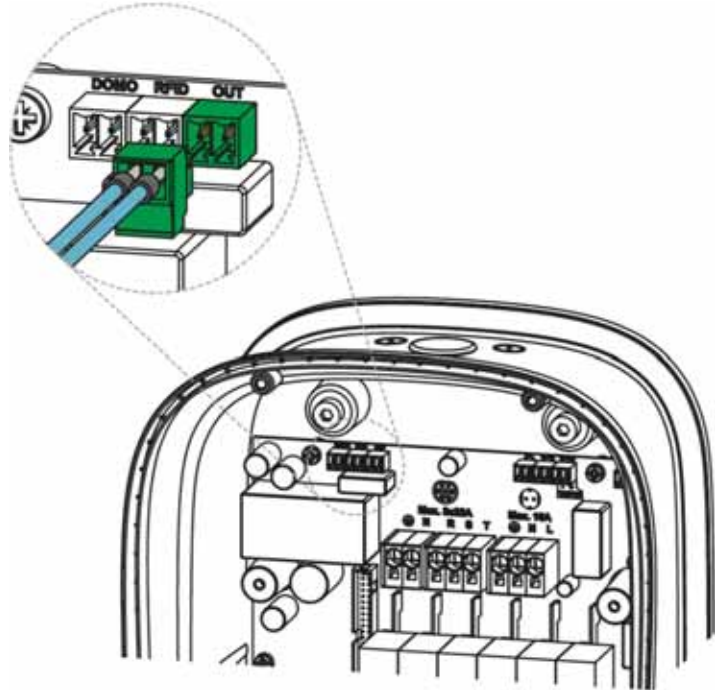
En instalaciones donde no es necesario el TMC-100, ya que se usa otro medidor (SPL, VIARIS SOLAR u otros), la posición del rotativo debe estar en "NO LIMIT."

Corriente	Potencia Monofásico	Potencia Trifásico
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Corriente	Potencia Monofásico	Potencia Trifásico
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

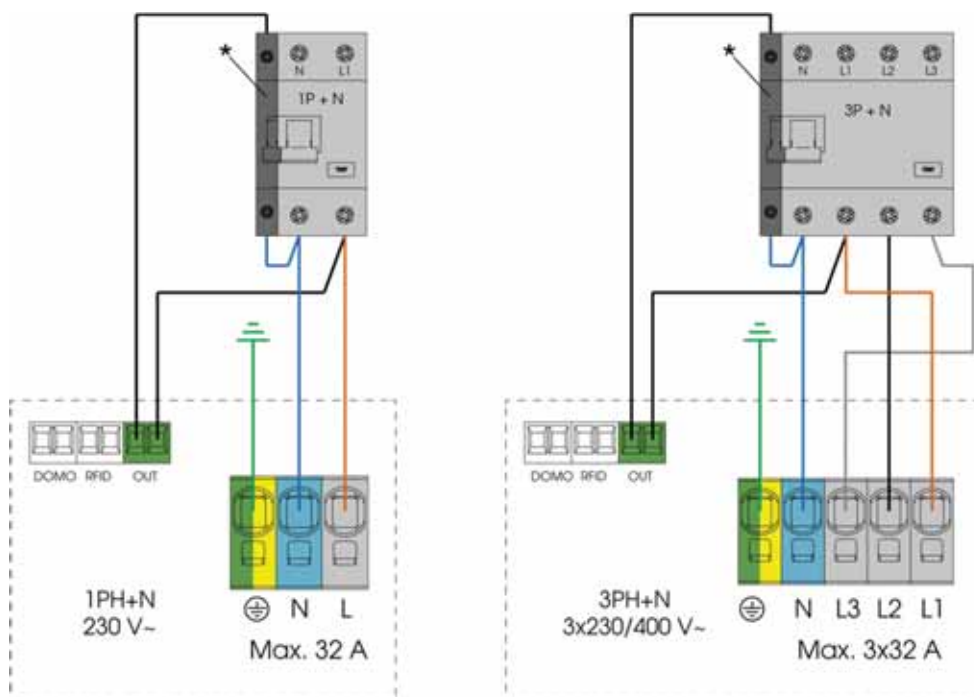
PROTECCIÓN ELÉCTRICA ADICIONAL

Para garantizar la seguridad eléctrica de la instalación, la estación de recarga está equipada con un sistema de monitorización de fallo de funcionamiento del dispositivo de conmutación del cargador. Este sistema dispone de una salida libre de potencial de 230 V ca y 5 A de consumo máximo, marcada como **OUT**.



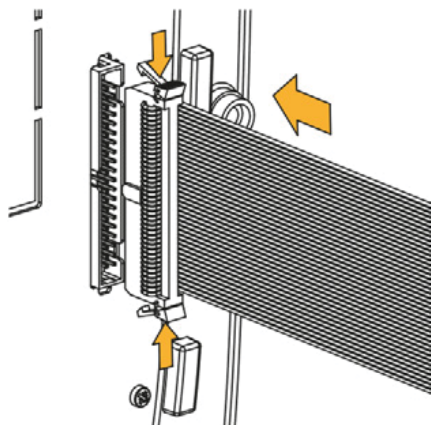
En los cargadores con protecciones incluidas, esta salida **OUT** proporciona una señal que pone en funcionamiento un dispositivo que opera sobre dichas protecciones, seccionando la alimentación aguas arriba.

En los cargadores sin protecciones incluidas, se pueden conectar a esta salida **OUT** un dispositivo de maniobra mecánica (*bobina de disparo remoto) que opere sobre las protecciones externas, seccionando la alimentación aguas arriba según los esquemas siguientes:



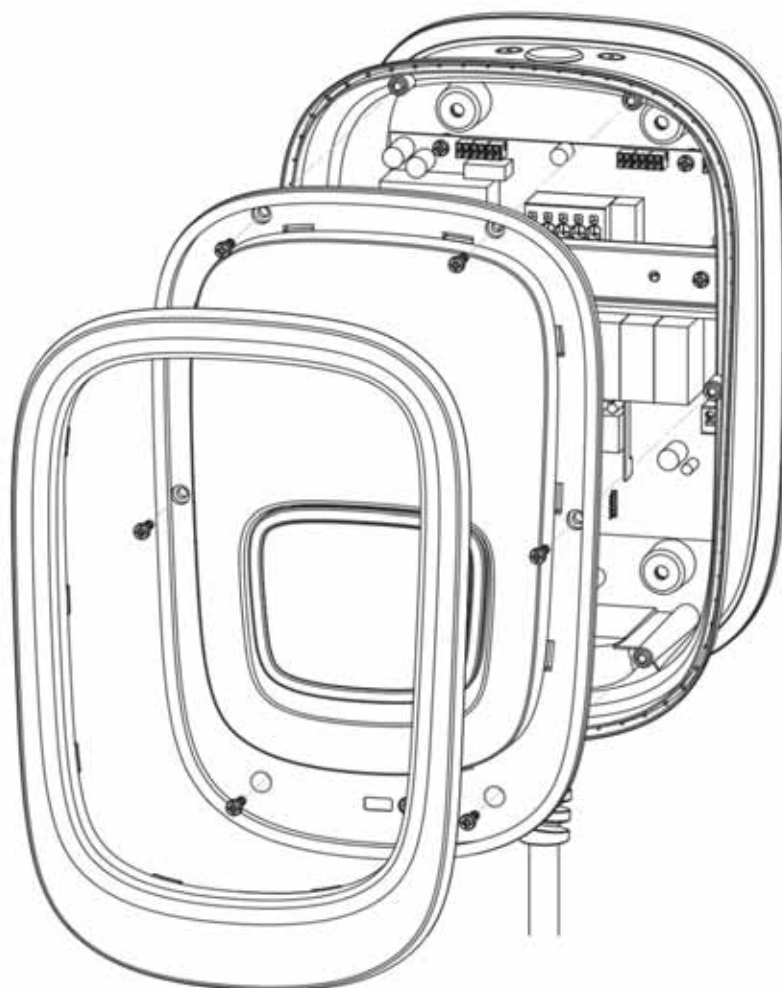
FINALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN

- Conecte el cable de cinta plana en su conector del frontal (como se muestra en la imagen) asegurándose de que quede firmemente conectado.



Para retirar el frontal, tenga el cuidado de desconectar el cable presionando las pestañas del conector como indican las flechas de la imagen.

- Tapamos el cargador con su frontal y lo atornillamos con sus tornillos.
- Para finalizar la instalación colocamos el marco y damos tensión al equipo.



PROCESO DE RECARGA

VIARIS UNI se puede activar por contacto (touch) o RFID.

- Si está configurado para activación por contacto, cualquiera puede activar el cargador.
- Si está configurado para tarjeta RFID, solo el titular de la tarjeta RFID puede activar el cargador.

Estos ajustes solo se pueden configurar a través de la aplicación móvil e-VIARIS. (Consulte la configuración de la aplicación móvil).

Comenzar la carga del vehículo

Por activación por contacto:

- Asegúrese de que el cargador esté encendido.
- Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente.
- Inicie la carga tocando la zona de activación.

Por RFID:

- Asegúrese de que el cargador esté encendido.
- Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente.
- Mantenga la tarjeta RFID cerca de la zona de activación hasta que escuche una señal de confirmación.
- Se iniciará la carga del vehículo eléctrico.

Carga por programación horaria:

- Asegúrese de que el cargador esté encendido.
- Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente.
- La carga comenzará a la hora programada.
- Cuando se quiera realizar una recarga manual cuando exista una programación horaria deberá pasar la tarjeta RFID dos veces.

NOTA: No podrá quitar el cable de carga del vehículo durante el proceso de carga, ya que está bloqueado por un sistema de seguridad.

Detener la carga del vehículo

Para detener la carga, toque la zona de activación o pase la tarjeta RFID hasta que se escuche la señal de confirmación.

Completamente cargado

La carga finaliza automáticamente cuando el vehículo está completamente cargado, a menos que se detenga manualmente mediante un toque o una tarjeta RFID.

INDICADORES LUMINOSOS

VIARIS UNI

VIARIS UNI+
VIARIS UNI+ BT2



- 1. Zona de activación
- 2. Barra de estado
- 3. Indicadores luminosos

Barra de estado

Esta iluminación nos indica el estado en el que se encuentra el cargador.

La barra de estado es diferente según el modelo, pero el color y movimientos de las iluminaciones es el mismo y se indican en el apartado ESTADOS DEL CARGADOR.



Indicadores de conexión



- Apagado: conector libre, desbloqueado y disponible.
- Verde parpadeando: preparado para inserción.
- Verde fijo: conector del cable de conexión insertado en vehículo y esperando confirmación de carga del vehículo.
- Blanco fijo: en proceso de carga.

Indicador Wi-Fi



- Blanco parpadeando: estableciendo conexión con servidor web.
- Blanco fijo: conectado al servidor web.
- Azul parpadeando: conexión local a PC o teléfono móvil.
- Apagado: sin conexión Wi-Fi.

Indicador modulador de carga



- Azul parpadeando: modulación funcionando.

Indicador de programación horaria



- Rojo fijo: programación horaria establecida. Se ha fijado un periodo de tiempo en el que se realiza la recarga.

ESTADOS DEL CARGADOR

Barra de estado	Iluminación	Descripción
	Verde fijo	Cargador disponible
	Verde iluminando de fuera hacia el centro	Vehículo conectado al cargador, pero sin permiso de carga
	Indicador de conexión en color verde parpadeando	Con permiso de carga, pero sin vehículo conectado
	Azul fijo	Vehículo conectado al cargador y con permiso de carga
	Azul iluminando con intensidad variable	Vehículo cargando

	Azul parpadeando	Carga del vehículo completa
	Blanco fijo	Cargador reservado mediante la plataforma de gestión
	Blanco iluminando de fuera hacia el centro	Actualización del Firmware / software en progreso
	Rojo iluminando con intensidad variable	Error - atención requerida (ver tabla RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS)

CONFIGURACIÓN Y CONTROL DEL CARGADOR A TRAVÉS DE PLATAFORMA WEB Y APLICACIÓN e-VIARIS

Para realizar la configuración de los cargadores debe conectarse a ellos a través de la plataforma web o la aplicación para dispositivos móviles e-VIARIS. Siga los pasos indicados en el siguiente enlace o QR:



MANTENIMIENTO

En el diseño de los equipos se ha previsto que el mantenimiento sea muy reducido en función de la larga vida de sus componentes, limitándose a tareas de limpieza, comprobación del funcionamiento y verificación de los valores de tensión de entrada. Se recomienda realizar una inspección del equipo una vez al año.



Para realizar la limpieza y revisión de las conexiones del equipo es muy importante que se encuentre desconectado de la tensión de alimentación. Cualquier manipulación que implique la apertura de los equipos deberá ser realizada por personal con cualificación técnica suficiente y debidamente autorizado.



Para la limpieza exterior del equipo se recomienda utilizar un paño suave y seco, por ejemplo, un paño de microfibras. No utilice materiales abrasivos ni detergentes.

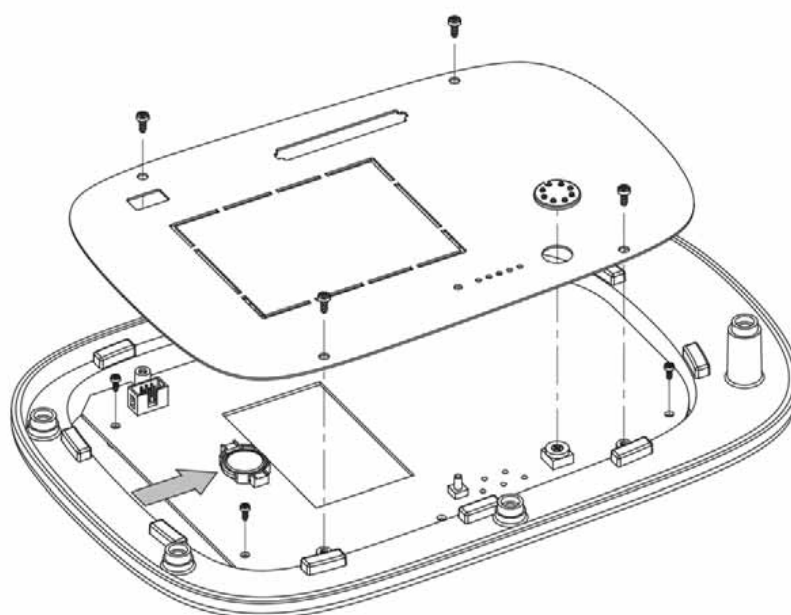
SUSTITUCIÓN DE LA PILA



ATENCIÓN: Este producto incorpora una pila. No se deshaga del producto sin tomar la precaución de desmontar la pila y depositarla en un contenedor adecuado para su reciclaje.

El equipo lleva una pila CR2032 de 3 V.

Para acceder a la pila para su sustitución o para su extracción en el final de la vida del producto, retire los tornillos que fijan la protección y el mando de selección de potencia.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	
Frecuencia nominal	Según etiqueta de características
Potencia	
Consumo propio	<i>Monofásico</i> <i>Trifásico</i>
En vacío	4 W 4 W
Función carga	7 W 14 W
Modos de recarga	Modo 3 según EN 61851-1
Conector cable de conexión	Tipo 2. Modo de carga 3: según EN 62196-2
Comunicación Wi-Fi	802.11 b/g/n
Cierre de la envolvente	Mediante tornillos
Clase de protección	Clase II. Envolvente aislante
Grado de protección	IP54 según EN 60529
Grado de protección mecánico	IK10 según EN 62262
Protección RDC-DD	6 mA.
Modos de activación/paro	Touch o RFID configurable por App.
Tipo de bornes	Bornes sin tornillo
Longitud de pelado	12 mm
Temperatura de funcionamiento	-30 °C a +50 °C

EXTRAS

Los cargadores inteligentes VIARIS UNI pueden incorporar opcionalmente dependiendo del modelo:

- Sólo para VIARIS UNI+ y VIARIS UNI+ BT2:

- **Base Schuko**

Puede ser utilizada como punto de conexión para la carga en los modos 1 y 2 utilizando el cable de carga adecuado en cada caso y colocando las protecciones adecuadas según las restricciones de uso nacionales.

- **Protecciones eléctricas magnetotérmica + diferencial**

Todo tipo de instalaciones, excepto esquema 2, que dispongan de sobretensiones.

- **Protecciones eléctricas completas según ITC-BT-52**

Garaje comunitario con esquema 2. Vivienda unifamiliar esquema 4a y resto de instalaciones, excepto esquema 2, que no dispongan de sobretensiones.

- **Contador monofásico / trifásico**

Con certificación según la Directiva MID (2004/22/CE). Según EN 50470-3

- Todos los modelos:

- **Comunicación Ethernet**

Para instalaciones que requieran comunicación Ethernet.

Su configuración se realiza accediendo a la plataforma web del cargador. Se deberá elegir entre **DHCP** (asignación IP dinámica) o **IPStatic**, donde habrá que rellenar los datos de la red ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) proporcionados por el responsable de esta.


- **Comunicación 4G**

Para instalaciones que requieran comunicación inalámbrica, el VIARIS UNI dispone de un conector USB donde puede conectar directamente un dongle USB. Es requisito que configure en el dongle USB un punto de acceso con SSID: **ORB_VIARIS_4G** y PASSWORD: **ORB1234\$**, además de configurar la APN en función de la operadora que le suministre la tarjeta SIM.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Resolución
El cargador está alimentado y ninguna toma conectada y con los indicadores luminosos apagados.	Compruebe la alimentación según el esquema de conexiones y que las protecciones están activadas. Espere aproximadamente los 10 segundos que requiere el cargador para arrancar.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde fijo y no carga.	No hay comunicación entre el vehículo y el cargador: compruebe la manguera y que esté correctamente insertada en el vehículo y en el cargador.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde parpadeando y no carga.	El cargador no tiene autorización de carga: pase la tarjeta RFID autorizada.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde parpadeando y al pasar la tarjeta RFID el cargador emite un "bip" y la barra de estado se ilumina en rojo y vuelve a parpadear en verde.	La tarjeta RFID no está autorizada. Revise el listado de tarjetas autorizadas.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul fijo y no carga.	Comprobar que no hay programación horaria ni en el cargador (🕒) ni en el vehículo. Puede que el vehículo esté en modo espera. Abra la puerta del vehículo para salir del modo espera.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul de intensidad variable y no carga.	El indicador del modulador de carga (🔌) está encendido; la instalación no tiene potencia disponible suficiente para cargar el vehículo.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul parpadeando y no carga.	El vehículo ha finalizado la carga, compruebe que la batería está llena o que el vehículo no tiene una programación horaria.

<p>Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en rojo fijo y no carga.</p>	<p>Error; realizar una apagado del cargador desde las protecciones y volver a encender.</p>
<p>Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en blanco fijo y no carga.</p>	<p>Estado reservado, por ejemplo, en situación de actualización; esperar a que finalice el estado reservado.</p>
<p>Cargador conectado al vehículo y una programación horaria pero no carga</p>	<p>Si el indicador de programación horaria (🕒) está iluminado en color rojo, el vehículo no admite una programación horaria externa. Programe el intervalo horario en el propio vehículo, y elimine la programación horaria del cargador.</p>
<p>Las protecciones de la instalación se disparan</p>	<p>Si el indicador de modulación de carga está apagado, el TMC100 no está correctamente conectado: compruebe conexión en los bornes, sentido de la corriente y que el TMC100 esté bien cerrado, según se indica en el apartado Modulador de carga.</p> <p>Si el indicador de modulación de carga está encendido (📶), la potencia ajustada no coincide con la contratada.</p>
<p>Tras la desactivación manual o con tarjeta RFID la carga no se detiene y la toma está bloqueada</p>	<p>Desbloquear la manguera usando el mando del coche.</p> <p>Si se ha activado con una tarjeta RFID compruebe que sea la misma que se utilizó en la activación o que esté autorizada. Si el problema persiste, libere y desconecte la manguera del vehículo.</p>
<p>Tras el proceso de carga, el cargador sigue conectado al vehículo con la clavija bloqueada, barra de estado verde fijo</p>	<p>Desbloquear la manguera usando el mando del coche.</p>

Sobrepasamiento de la potencia máxima	No ha funcionado el modulador. Comprobar la configuración según la potencia contratada.
Tarda mucho en cargar mi vehículo con un cargador trifásico	Si ha adquirido un vehículo que carga en monofásico, solo estará usando 1/3 de la potencia contratada aproximadamente.
El cargador no se ha podido conectar a una red WiFi	<p>Si el indicador WiFi () está apagado y no pasa a blanco fijo es porque no se ha configurado correctamente el cargador o no se ha introducido la contraseña correcta.</p> <p>Si el indicador WiFi está en blanco parpadeando es porque está conectado a una red WiFi sin conexión a internet o la seguridad de la red lo está bloqueando.</p>
Ver los datos básicos del cargador, configurar potencia y carga programada, o consultar históricos de consumo, si no tengo cobertura en mi planta de garaje	Lea el apartado del manual de instrucciones Control del cargador inteligente a través de web. (Una vez conectado a la red wifi con la contraseña 12345678, abrimos un explorador web y escribimos 192.168.4.1)
El cargador está en Modo error	<p>Para identificar el tipo de error hay que fijarse en el número de repeticiones de pitidos por secuencia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Error de fugas AC: 1 pitido - Error de apertura de relés: 1 pitido - Error de fugas DC: 2 pitidos - Error de diodo: 3 pitidos - Error de tierra: 4 pitidos

DIRECTIVAS Y NORMAS DE REFERENCIA

Por la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIARIS UNI es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>

Sujeto a cambios técnicos – información adicional en www.orbis.es

STAZIONE DI RICARICA INTELLIGENTE IN AC PER VEICOLI ELETTRICI

INDICE

DESCRIZIONE	29
DIMENSIONI (mm)	31
INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA.....	31
COLLEGAMENTI ELETTRICI	34
PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE.....	39
CONFIGURAZIONE IN BASE ALLA POTENZA IMPEGNATA.....	40
TERMINE DELL'INSTALLAZIONE	41
PROCESSO DI RICARICA.....	42
INDICATORI LUMINOSI	43
STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA	45
CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS.....	46
MANUTENZIONE	47
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA	47
CARATTERISTICHE TECNICHE	48
DOTAZIONI OPZIONALI	49
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	50
DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO	53



DESCRIZIONE

VIARIS UNI, VIARIS UNI+ e VIARIS UNI+ BT2 sono stazioni di ricarica intelligenti per veicoli elettrici Modo 3 (EN 61851-1) con cavo Tipo 2 (VIARIS UNI e VIARIS UNI+), o con presa Tipo 2 (VIARIS UNI+ BT2), che consentono di collegare e caricare i veicoli elettrici.

Caratteristiche:

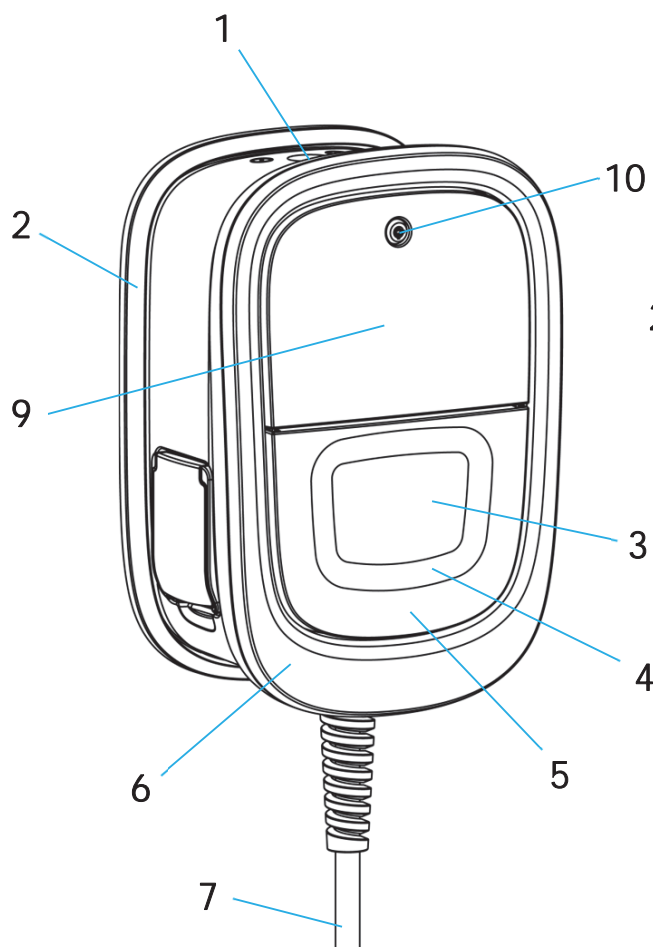
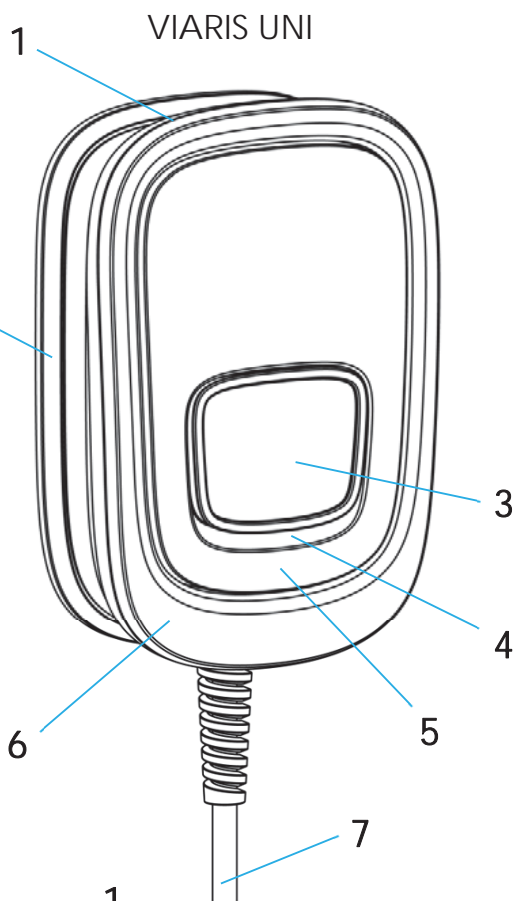
- Cavo con connettore Tipo 2 (VIARIS UNI e VIARIS UNI+), oppure base presa Tipo 2 (VIARIS UNI+ BT2).
- Robusto involucro IK10 facile da montare a parete e facile da usare.
- Indicatori di stato operativo a LED.
- Dispositivo di disconnessione dell'alimentazione in caso di correnti di guasto superiori a 6 mA.
- Modulatore della potenza di carica che consente di massimizzare la carica e ridurre al minimo le interruzioni domestiche.
- App-VIARIS download gratuito disponibile da Google Play e App Store.
- Possibilità di impostare i tempi di ricarica desiderati tramite l'App.
- I modelli VIARIS UNI+ e VIARIS UNI+ BT2 sono dotati di una guida DIN che consente l'installazione di protezioni elettriche modulari o contatori di energia certificati MID, con una larghezza massima di 8 moduli.
È possibile accedere alle protezioni o ai contatori rimuovendo lo sportello assicurato da serratura.

Simboli di avvertenza utilizzati in questo manuale di istruzioni:

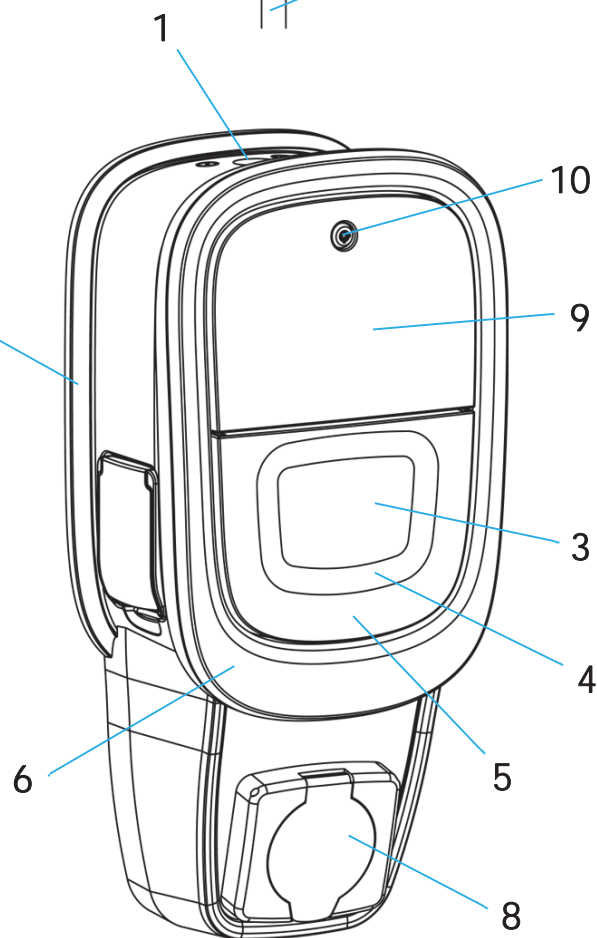
	RISCHIO ELETTRICO. Vi è il rischio di elettrocuzione che può causare lesioni personali o morte se le istruzioni non vengono seguite.
	ATTENZIONE GENERALE

Descrizione dell'articolo

1. Entrata cavi di alimentazione
2. Base di installazione
3. Area Sensore tattile / RFID
4. Barra di stato ricarica
5. Indicatori luminosi
6. Cornice
7. Cavo di connessione Tipo 2
8. Base di uscita per presa Tipo 2
9. Sportello con serratura vano protezioni / contatori
10. Serratura



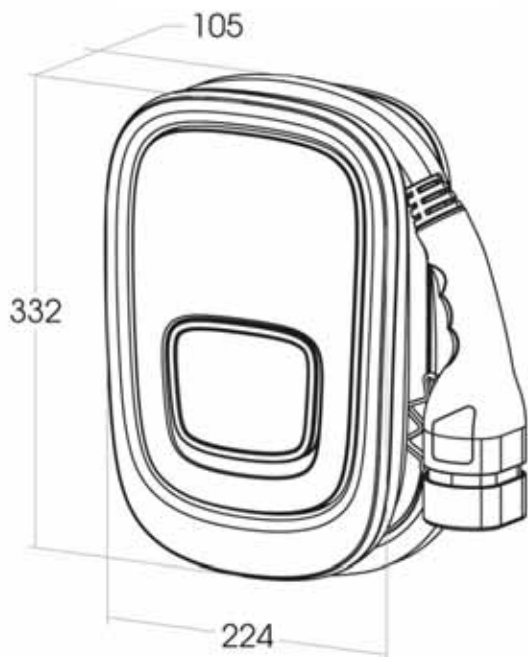
VIARIS UNI+



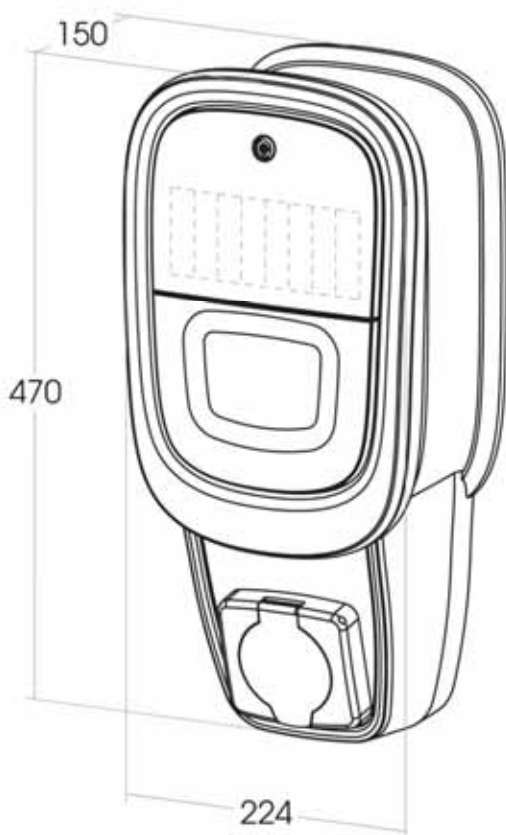
VIARIS UNI+ BT2

DIMENSIONI (mm)

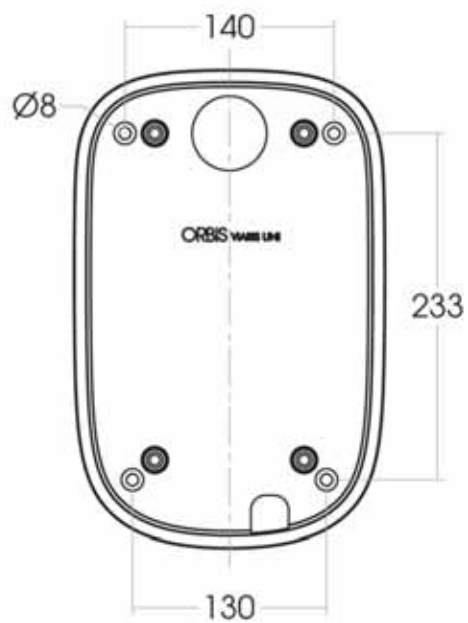
VIARIS UNI



VIARIS UNI+



VIARIS UNI+ BT2



Fissaggio a parete

INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA



Avvertenze di sicurezza

Durante l'installazione e il funzionamento della stazione, è necessario osservare le seguenti istruzioni:

- La stazione deve essere installata da personale autorizzato e qualificato che si attenga scrupolosamente alle istruzioni contenute nel presente manuale.
- La stazione deve essere installata e attivata in conformità con la vigente normativa di bassa tensione.
- Non utilizzare la stazione per scopi diversi da quelli specificati.
- Prima di installare la stazione di carica, verificare che non sia danneggiata.
- Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura della stazione non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.
- In conformità con le normative applicabili, l'installatore deve verificare se sono necessarie misure di protezione da sovratensione.
- Utilizzare solo il cavo di ricarica specificato per ciascun veicolo elettrico. In nessun caso deve essere utilizzata una prolunga.
- In caso di malfunzionamento, non effettuare riparazioni e contattare immediatamente il nostro servizio tecnico.
- Dopo l'installazione, deve essere garantita l'inaccessibilità ai terminali di connessione senza strumenti appropriati.
- Per proteggere la stazione di ricarica da possibili impatti con il veicolo, si consiglia di installare una barriera protettiva.
- Nel caso in cui la stazione disponga di un cavo con connettore, coprire il connettore con la copertura in gomma fornita per impedire l'ingresso dell'acqua.



Indicazioni per il montaggio

- L'altezza minima di installazione delle stazioni deve essere di 0,6 m da terra. Se la stazione di ricarica è destinata all'uso pubblico, l'altezza massima è di 1,2 m e negli spazi per le persone a mobilità ridotta tra 0,7 m e 1,2 m. (Consultare in ogni caso le normative specifiche del paese in cui viene eseguita l'installazione nel caso siano specificate altre altezze).
- Nel caso in cui la stazione di ricarica sia dotata di cavo, il suo supporto deve trovarsi tra 0,4 m e 1,5 m dal suolo.
- La stazione di ricarica deve essere installata in posizione verticale e senza ostacoli intorno per consentirne la manutenzione.
- Per l'ingresso dei cavi di alimentazione nella stazione, utilizzare dei pressacavi per garantire il grado di protezione IP.
- Si consiglia di installare la stazione in due persone.

Fissaggio a parete

- Rimuovere la base di installazione della stazione di ricarica.
- Utilizzare la base di installazione come dima e verificarne la posizione con la livella inclusa.
- Realizzati quattro fori per tasselli a vite Ø8 mm (in dotazione).
- Fissare la base a parete con le viti. Fig.1
- Posizionare la stazione sulla base de installazione e fissarla con le quattro viti M6 fornite. Fig.2

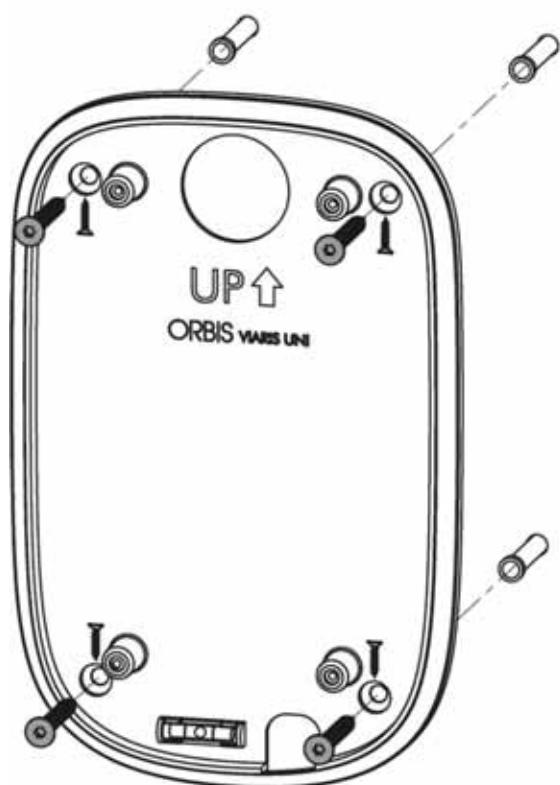


Fig.1

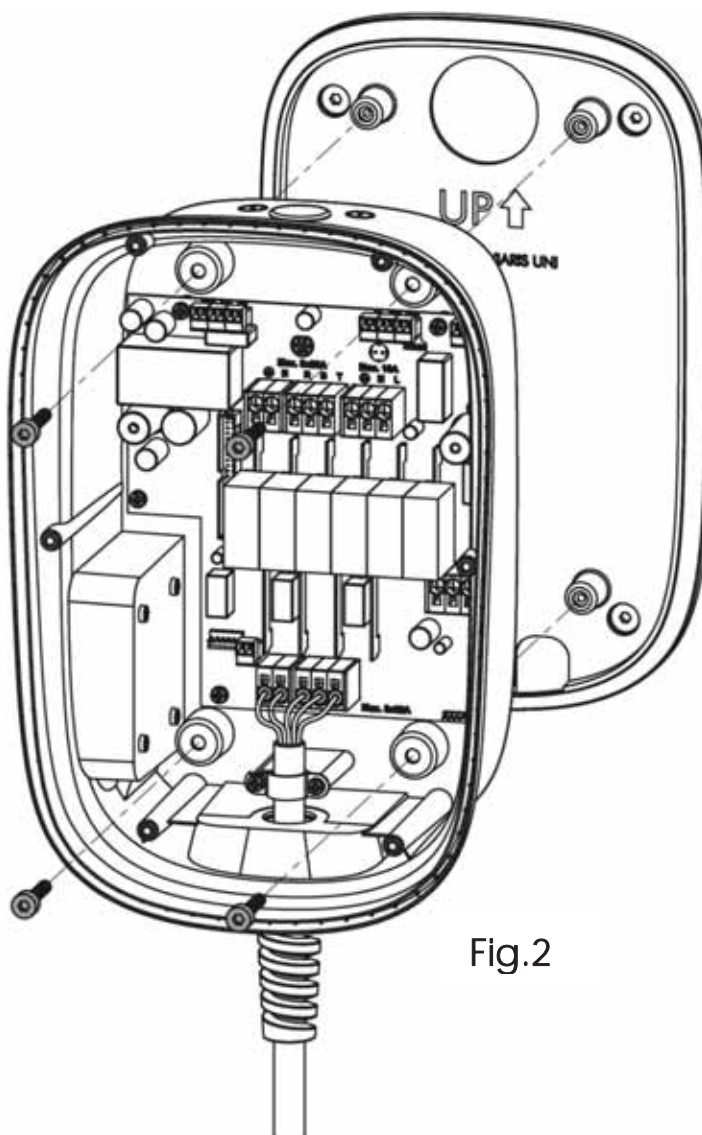


Fig.2

COLLEGAMENTI ELETTRICI



Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura della stazione non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirla.

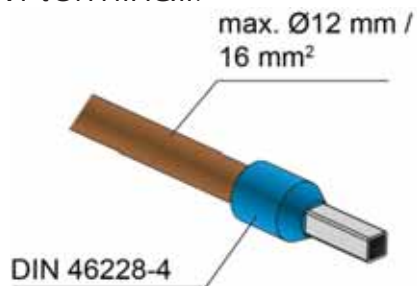


Una volta installata a parete, effettuare i collegamenti elettrici secondo il seguente schema:

	1PH+N 230 V~ 32 A	3PH+N 3x230/400 V~ 3x32 A
VIARIS UNI		
VIARIS UNI+ VIARIS UNI+ BT2		

Se la stazione dispone del contatore MID aggiuntivo e/o delle protezioni elettriche, per motivi di spazio, i terminali di collegamento non sono inclusi, quindi i collegamenti devono essere effettuati nel contatore o nelle protezioni stesse, che sono contrassegnati dal corretto ordine delle fasi.

NOTA: Per effettuare il collegamento elettrico alla stazione di ricarica è necessario utilizzare i cavi terminali.



Messa a terra

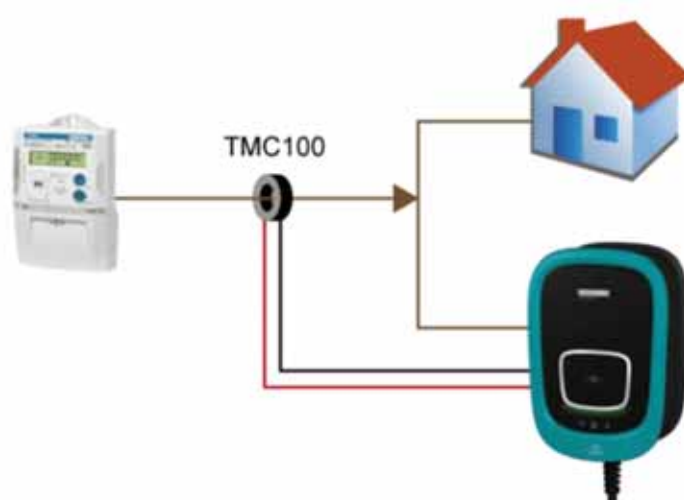
Per il corretto funzionamento della stazione di ricarica è necessario tenere presente che l'impianto di messa a terra deve rispettare quanto segue:

- Il tipo di sistema di terra della nostra installazione è TT, TN(S) o TN(C).
- Tensione tra neutro e terra (N-PE) inferiore a 5 Vac
- Resistenza dell'impianto di terra inferiore a 50 Ω .

Collegamento del Modulatore della potenza di carica senza impianto fotovoltaico

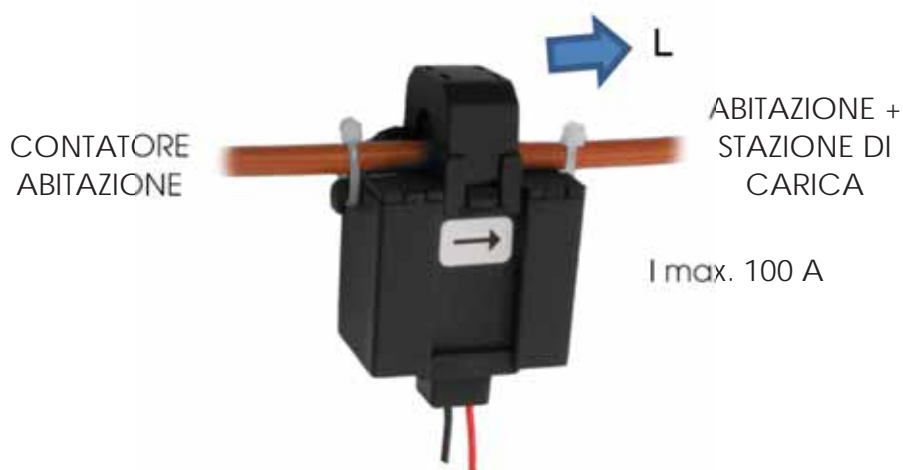
Il Modulatore di carica permette di massimizzare la potenza utilizzata per caricare il veicolo rispetto al consumo domestico. In questo modo si evitano interruzioni dovute al superamento della potenza contrattualizzata.

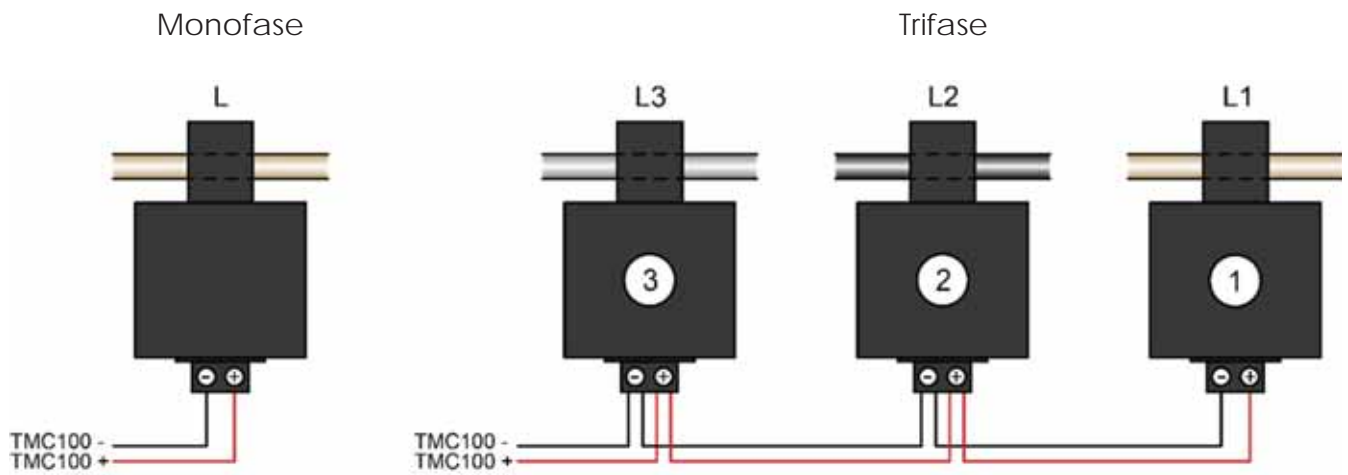
Aprire il trasformatore **TMC100** (incluso) e collegarlo al conduttore di fase (L) in modo che misuri la corrente totale assorbita dall'abitazione/installazione e quello della stazione di ricarica VIARIS UNI.



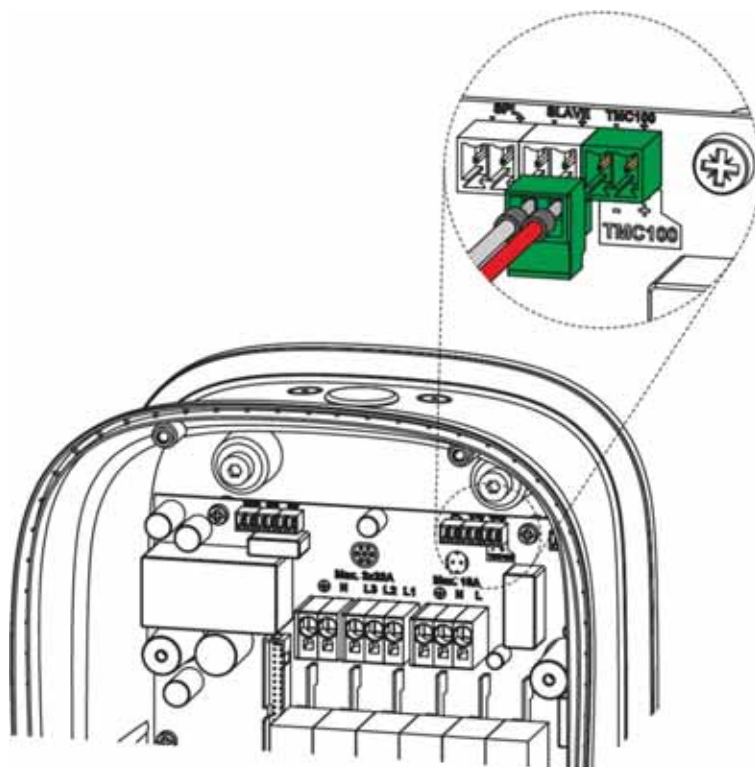
ATTENZIONE occorre rispettare il senso della corrente indicato sull'etichetta del trasformatore TMC100.

Non deve essere usato in installazioni con correnti superiori a 100 A poiché la misurazione e quindi la modulazione potrebbero essere errate.





Collegare l'uscita del trasformatore TMC100 al connettore plug-in in dotazione e connetterlo al circuito di controllo VIARIS UNI come indicato in figura in modo che la misurazione sia corretta.



Il connettore è situato nella parte superiore del circuito e a seconda della versione può essere posizionato in diverse posizioni. Il disegno è indicativo. Controllare la marcatura del circuito per garantire un collegamento corretto.

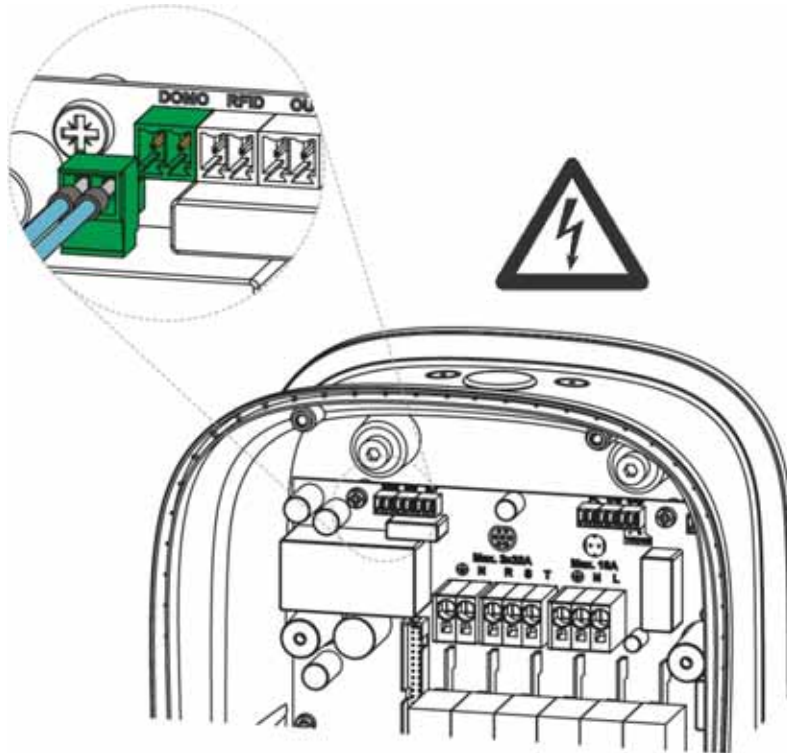
Rispettare le indicazioni +/- affinché la misurazione sia corretta.

Per il collegamento è necessario utilizzare un cavo a doppino intrecciato con sezione 0,25 - 0,5 mm², lunghezza massima 1000 m, con una spelatura di 6 - 7 mm e una coppia di serraggio di 0,2 Nm.

Collegamento attivazione esterna

Esiste la possibilità di attivare la stazione di ricarica utilizzando un consenso esterno (ad esempio da un sistema domotico o da un sistema prepagato). Questo accesso ha una priorità rispetto a qualsiasi altro sistema di attivazione della ricarica, perché, quando attivato, nel momento in cui verrà connesso il veicolo, inizierà la ricarica.

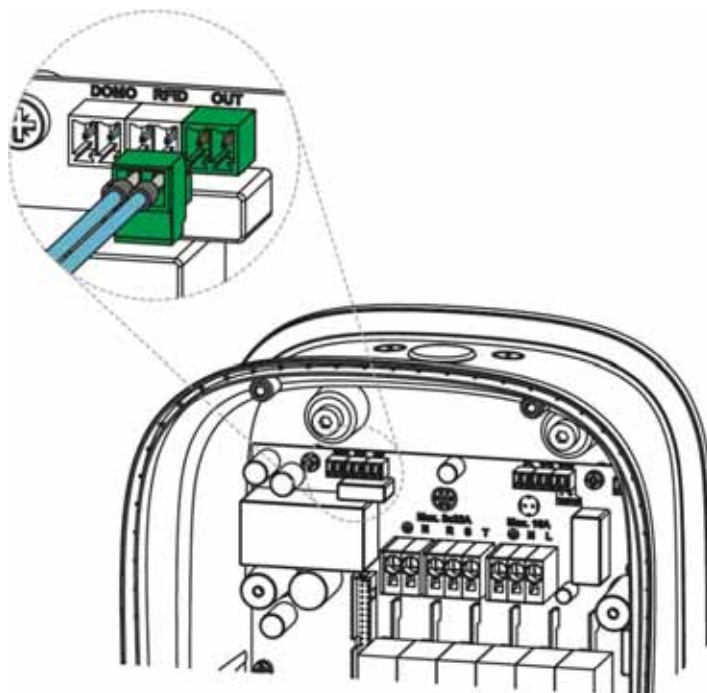
La connessione deve essere effettuata chiudendo gli ingressi del connettore **DOMO** con un circuito esterno privo di potenziale.



PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE

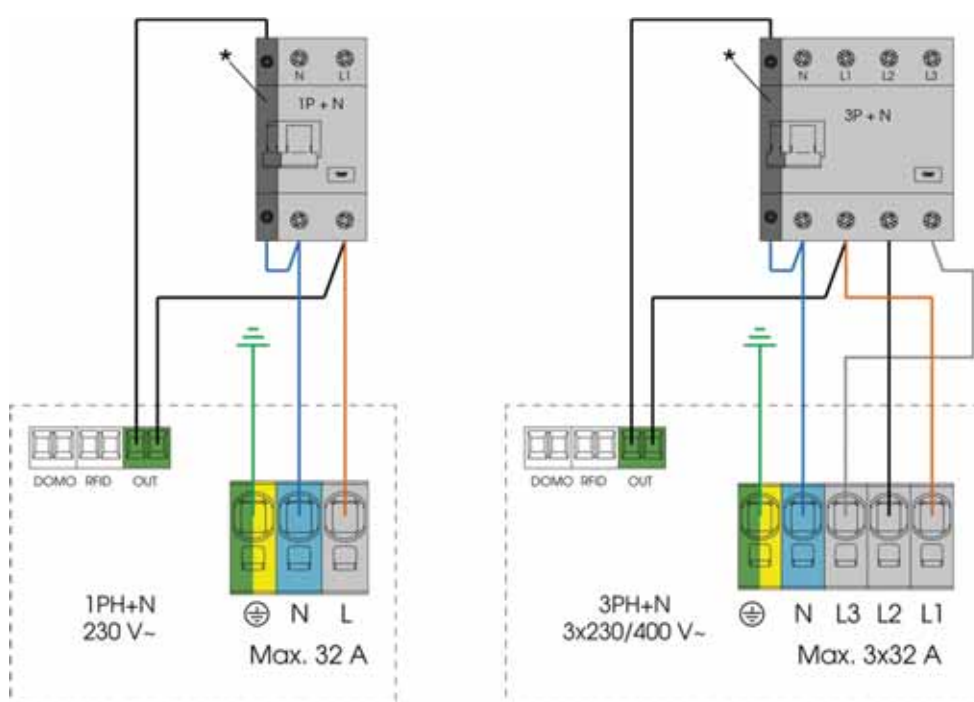
Per garantire la sicurezza elettrica dell'installazione, la stazione è dotata di un sistema che monitora la mancata interruzione dell'alimentazione in uscita alla presa/connettore in caso di guasto del dispositivo di commutazione interno.

Questo sistema dispone di un'uscita relé a potenziale zero (portata massima 5 A a 230 V AC), contrassegnata con **OUT**.



Nelle stazioni con protezioni integrate, queste uscite relé **OUT** attivano un dispositivo che agisce sulle protezioni, interrompendo l'alimentazione a monte.

Nelle stazioni senza protezioni incluse, all'uscita relé **OUT** deve essere collegato un dispositivo di manovra meccanica (*bobina di sgancio a lancio di corrente) che agisca sulle protezioni esterne, sezionando l'alimentazione a monte secondo i seguenti schemi:

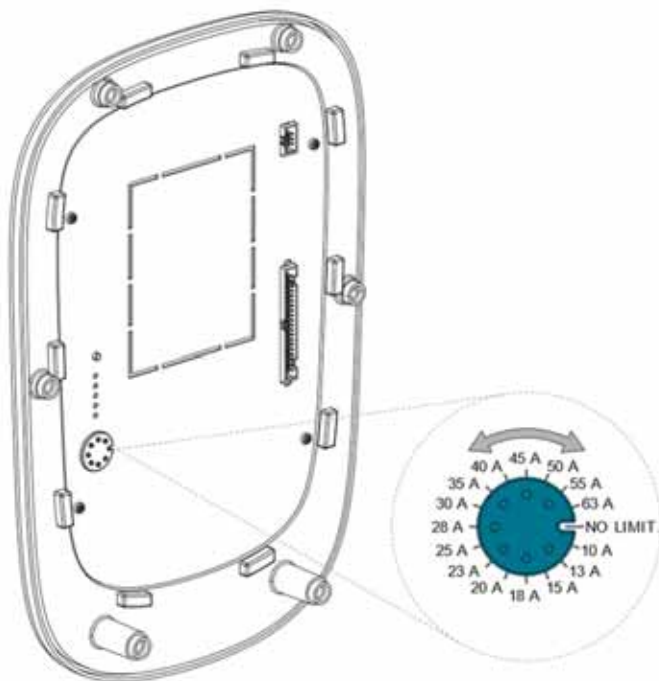


CONFIGURAZIONE IN BASE ALLA POTENZA IMPEGNATA

Per configurare la stazione in base alla potenza contrattuale dell'impianto, ruotare il selettore riportato sul retro del frontale, o tramite l'app mobile/web.

Questa regolazione è fondamentale per il corretto funzionamento del Modulatore di carica.

Affinché la programmazione tramite app o web abbia effetto, il selettore rotante deve essere nella posizione "NO LIMIT."



Se il trasformatore **TMC100** non è installato perché la modulazione non è necessaria, è consigliabile limitare la corrente di carica con il selettore rotante alla potenza massima che vogliamo assegnare alla stazione di ricarica.

Nella posizione "NO LIMIT", la potenza di ricarica è illimitata e arriva alla potenza massima data dalla stazione di ricarica (7,4 kW in monofase / 22 kW in trifase).

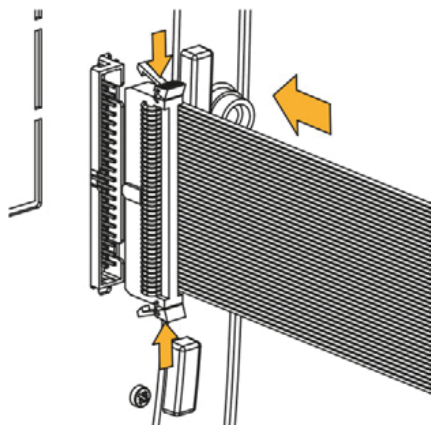
Negli impianti in cui non è richiesto il **TMC-100**, poiché viene utilizzato un altro contatore (SPL, VIARIS SOLAR o altri), la posizione del rotante deve essere su "NO LIMIT".

Corrente	Potenza Monofase	Potenza Trifase
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Corrente	Potenza Monofase	Potenza Trifase
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

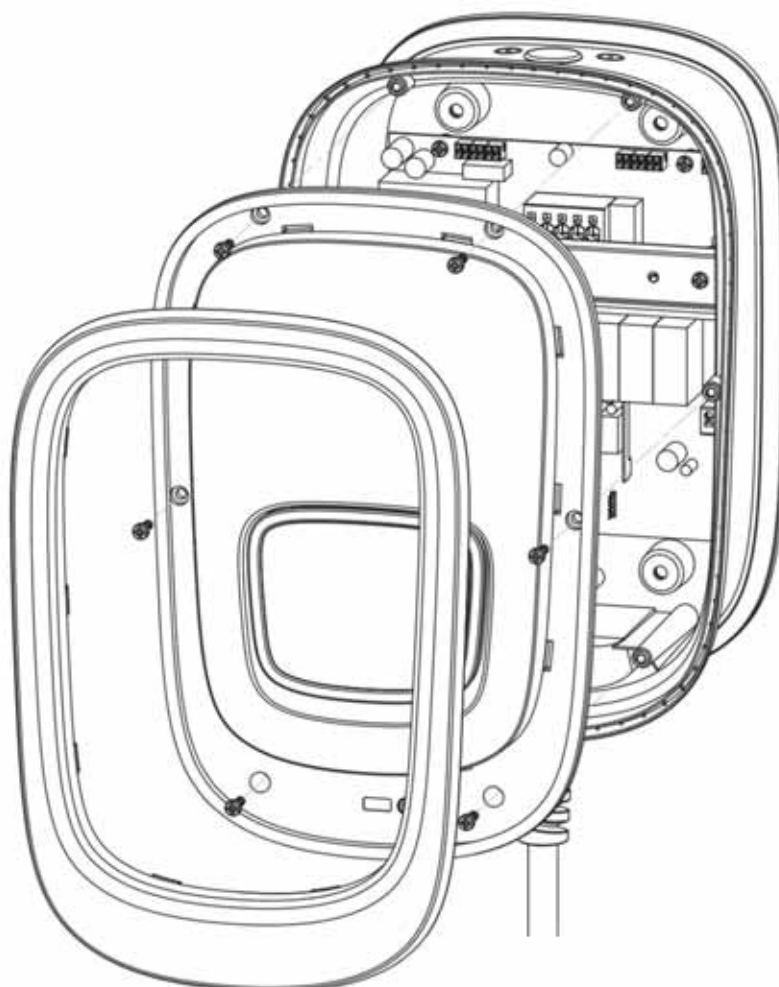
TERMINE DELL'INSTALLAZIONE

- Collegare il flat cable al connettore presente sul retro del frontale (come mostrato nell'immagine) assicurandosi che sia saldamente collegato.



Per rimuovere il frontale, scollegare attentamente il cavo.

- Collocare il pannello frontale alla base di installazione e fissarlo con le viti.
- Applicare la cornice.



PROCESSO DI RICARICA

La stazione di ricarica VIARIS UNI può essere configurata in modo tale che il consenso alla ricarica possa essere eseguito mediante l'attivazione touch o mediante una scheda di identificazione RFID.

Se configurato per l'attivazione touch, chiunque può attivare la stazione di ricarica.

Se configurato per l'attivazione con scheda RFID, solo il titolare della scheda RFID può attivare la stazione di ricarica.

Queste impostazioni possono essere configurate solo tramite l'app mobile e-VIARIS. (Vedi impostazione app mobile o tramite la piattaforma web).

Inizio della ricarica

Per attivazione touch:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia disponibile.
- Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
- Avviare la ricarica toccando la zona di attivazione.

Tramite scheda RFID:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia disponibile.
- Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
- Portare la scheda RFID più vicino alla zona di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma.
- Inizierà la ricarica del veicolo elettrico.

Ricarica per orario:

- Assicurarsi che la stazione di ricarica sia disponibile.
- Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
- La ricarica inizierà al momento programmato.
- Per ricaricare manualmente il veicolo elettrico quando c'è un orario, è necessario passare la scheda RFID due volte.

NOTA: La stazione ricarica il veicolo in Modo 3, non è pertanto possibile rimuovere la presa durante il processo di ricarica, poiché è bloccata da un sistema di sicurezza.

Arresto della ricarica del veicolo

Per arrestare la ricarica toccare la zona di attivazione o portare la scheda RFID alla zona di attivazione fino a quando non si sente il segnale di conferma.

Completamente carica

La ricarica termina automaticamente quando il veicolo è completamente carico a meno che non venga arrestato manualmente tramite attivazione touch o scheda RFID.

INDICATORI LUMINOSI

VIARIS UNI

VIARIS UNI+
VIARIS UNI+ BT2



- 1. Zona di attivazione
- 2. Barra di stato
- 3. Indicatori luminosi

Barra di stato

Questa illuminazione indica lo stato in cui si trova la stazione di ricarica. La barra di stato è diversa a seconda del modello, ma il colore e i movimenti delle illuminazioni sono gli stessi e sono indicati nella sezione STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA.



Indicatori cavo di connessione



- Spento: connettore libero, sbloccato e disponibile.
- Verde lampeggiante: pronto per inserire il connettore.
- Verde fisso: connettore inserito correttamente e in attesa di conferma per l'inizio della ricarica del veicolo.
- Bianco fisso: in fase di ricarica.

Indicatore WiFi



- Bianco lampeggiante: stabilire una connessione al server web.
- Bianco fisso: collegata al server web.
- Blu lampeggiante: connessione locale a PC o smartphone.
- Spento: connessione WiFi assente.

Indicatore Modulatore potenza di carica



- Blu lampeggiante: Modulatore in funzione.

Indicatore programmazione oraria



- Rosso fisso: programmazione oraria stabilita. È stata impostata una fascia oraria per effettuare la ricarica.

STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA

Barra di stato	Attività	Descrizione
	Verde fisso	Stazione di ricarica disponibile: ON
	Verde illuminato dall'esterno all'interno	Veicolo collegato alla stazione ma senza permesso per la ricarica
	Verde fisso. Indicatore del cavo di connessione verde lampeggiante	Con consenso alla ricarica attivo ma veicolo non collegato
	Azzurro fisso	Collegato al veicolo e con consenso alla ricarica attivo
	Azzurro con intensità variabile	Ricarica del veicolo in corso

	<p>Azzurro lampeggiante</p>	<p>Ricarica del veicolo terminata</p>
	<p>Bianco fisso</p>	<p>Stazione riservata tramite piattaforma di gestione</p>
	<p>Bianco illuminato dall'esterno all'interno</p>	<p>Aggiornamento firmware/software in corso</p>
	<p>Rosso lampeggiante</p>	<p>Errore - prestare attenzione (vedere tabella Risoluzione dei problemi)</p>

CONFIGURAZIONE E CONTROLLO DELLA STAZIONE VIARIS TRAMITE PIATTAFORMA WEB O APPLICAZIONE e-VIARIS

Per configurare la stazione di ricarica VIARIS UNI, è necessario connettersi tramite la piattaforma web o l'applicazione per dispositivi mobili e-VIARIS. Seguire le istruzioni indicate al seguente QR code:



MANUTENZIONE

La stazione di ricarica non prevede particolari attività di manutenzione, è infatti consigliabile ispezionare la stazione una volta all'anno, verificando il funzionamento e i valori di tensione in ingresso.



Togliere la tensione di alimentazione prima di pulire la stazione di ricarica. Prima di aprire la stazione, verificare i collegamenti. Qualsiasi intervento che comporti l'apertura della stazione deve essere effettuato da personale qualificato e debitamente autorizzato.



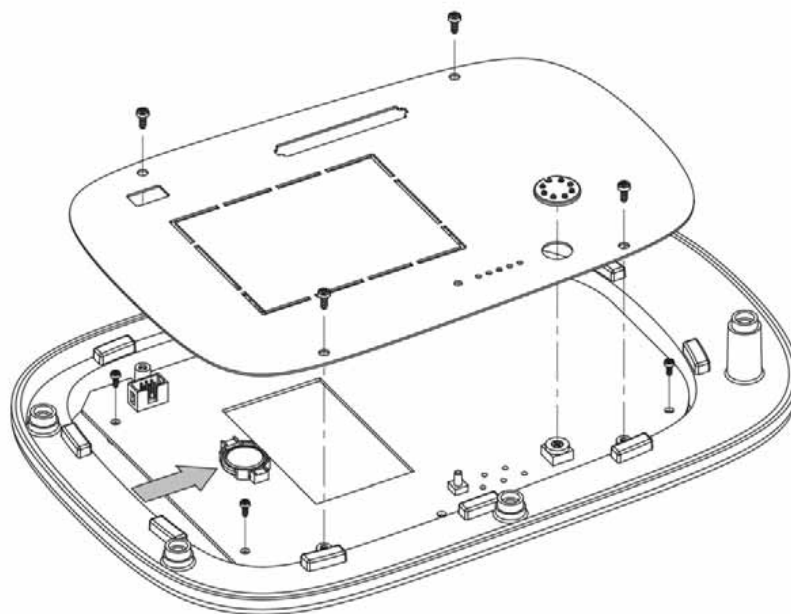
Per pulire l'esterno della stazione, si consiglia di utilizzare un panno morbido e asciutto, come un panno in microfibra. Non utilizzare materiali abrasivi o detergenti.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



ATTENZIONE: questa stazione di ricarica è dotata di una batteria. A fine ciclo vita della stazione occorre smontare la batteria e depositarla in un apposito contenitore adatto al riciclaggio, secondo le normative vigenti.

La stazione è dotata di una batteria CR2032 da 3V. Per sostituire la batteria o rimuoverla al termine della vita del prodotto, rimuovere le viti che fissano la protezione e il quadrante di selezione della potenza per accedere al luogo in cui è alloggiata.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione		
Frequenza nominale		Vedere l'etichetta riportata sul prodotto
Potenza		
Consumo proprio	Monofase	Trifase
a vuoto	4 W (11 VA)	4 W (8 VA)
in carica	7 W (17 VA)	14 W (27 VA)
Modo di ricarica	Modo 3 secondo EN 61851-1	
Connettore del cavo di connessione	Tipo 2 secondo EN 62196-2	
Comunicazione	WiFi 802.11 b/g/n	
Chiusura della scocca	Mediante viti	
Classe di protezione	Classe II. Scocca isolante	
Grado di protezione	IP54 secondo EN 60529	
Grado di protezione meccanica	IK10 secondo EN 62262	
Tipo di morsetto		
VIARIS UNI	Morsetti senza vite	
VIARIS UNI+/ VIARIS UNI+ BT2	Morsetti a vite	
Lunghezza cavo senza guaina	12 mm	
Temperatura di funzionamento	-30 °C a +50 °C	

DOTAZIONI OPZIONALI

La stazione di ricarica può essere dotata, a seconda del modello , di:

- Solo per VIARIS UNI+ e VIARIS UNI+ BT2

- **Contatore di energia monofase e trifase**

Con certificazione secondo la direttiva MID (2004/22 / CE). Secondo EN 50470-3.

- **Protezioni elettriche magnetotermiche + differenziali**

Protezione magnetotermica adatta alla corrente della stazione di carica + protezione corrente differenziale. Dopo l'installazione elettrica, controllare il funzionamento differenziale premendo il relativo pulsante di prova.

- **Protezioni elettriche complete secondo ITC-BT-52**

Contro sovratensioni temporanee e transitorie + interruttore magnetotermico (protezione magnetotermica adeguata alla corrente della stazione di carica) + protezione corrente differenziale. Dopo l'installazione elettrica, controllare il funzionamento differenziale premendo il relativo pulsante di prova.

- Per tutti i modelli

- **Comunicazione Ethernet**



Per installazioni che richiedono la comunicazione Ethernet.

La configurazione avviene accedendo alla piattaforma web della stazione di ricarica. È necessario scegliere tra DHCP (assegnazione dinamica IP) o IP statico, in cui sarà necessario inserire i dati della rete Ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, Server DNS) forniti dal proprietario.


- **Comunicazione 4G**

Per le installazioni che richiedono comunicazione wireless, VIARIS UNI dispone di una porta USB a cui è possibile collegare direttamente una chiavetta USB. La chiavetta USB offre un punto di accesso con SSID: ORB_VIARIS_4G e PASSWORD: ORB1234\$, oltre a configurare l'APN, a seconda dell'operatore che fornisce la scheda SIM.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Resoluzione
La stazione è alimentata, il connettore non è collegato al veicolo e le spie sono spente.	Controllare l'alimentazione secondo lo schema elettrico e verificare che le protezioni non siano intervenute. Attendere circa 10 secondi per l'avvio della stazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde fisso e non carica.	Nessuna comunicazione tra veicolo e stazione: controllare il cavo e che il connettore sia correttamente inserito nel veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e non carica.	Manca il consenso alla ricarica: agire sul comando touch o passare la card RFID nell'area di attivazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e al passaggio della card RFID la stazione emette un "bip" e, l'indicatore di stato si illumina di rosso e ritorna verde lampeggiante.	La scheda RFID non è autorizzata. Controllare l'elenco delle carte autorizzate.
La stazione è collegata al veicolo, la barra di stato è in blu fisso e non carica.	Verificare che non ci sia orario sulla stazione () o sul veicolo. Il veicolo può essere in modalità stand-by. Aprire la porta del veicolo per uscire dalla modalità standby.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro di intensità variabile e non carica.	L'indicatore del Modulatore di potenza () è acceso: l'installazione non dispone di energia sufficiente per caricare il veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro lampeggiante e non carica.	Il veicolo ha terminato la carica, verificare che la batteria sia carica o che il veicolo non abbia un programma orario.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore rosso fisso e non carica.	Errore: togliere la tensione di alimentazione alla stazione dalle protezioni e ridarla successivamente.

<p>Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore bianco fisso e non carica.</p>	<p>Stato riservato, ad esempio in fase di aggiornamento; attendere la fine dello stato riservato.</p>
<p>La stazione è collegata al veicolo ed è stata inserita la programmazione oraria, il veicolo non carica.</p>	<p>Se l'indicatore di orario (🕒) è rosso fisso, il veicolo non supporta la programmazione oraria esterna. Pianificare l'intervallo di tempo sul veicolo stesso ed eliminare il programma orario della stazione.</p>
<p>Sono intervenute le protezioni dell'installazione.</p>	<p>Se l'indicatore del Modulatore di potenza è spento, il TMC100 non è collegato correttamente: controllare il collegamento ai terminali, la direzione della corrente e che il TMC100 sia correttamente chiuso, come indicato nella sezione Collegamento del Modulatore della potenza di carica.</p> <p>Se l'indicatore del Modulatore della potenza di carica è acceso (🔌), la potenza impostata non coincide con quella impegnata da contratto.</p>
<p>Con la disattivazione manuale o la scheda RFID, la ricarica non si ferma e la presa è bloccata.</p>	<p>Sbloccare il connettore con il comando dell'auto.</p> <p>Se è stata attivata con una scheda RFID, assicurarsi che sia la stessa che è stata utilizzata per l'attivazione o che sia autorizzata. Se il problema persiste, rilasciare e scollegare il connettore dal veicolo.</p>
<p>Dopo il processo di ricarica, la stazione è ancora collegata al veicolo con la spina bloccata e la barra di stato verde fissa.</p>	<p>Sbloccare il connettore tramite il comando dell'auto.</p>
<p>Superamento della potenza massima.</p>	<p>Il Modulatore di potenza non ha funzionato.</p> <p>Controllare la configurazione in base alla potenza impegnata da contratto.</p>

<p>Ci vuole molto tempo per caricare il veicolo con una stazione trifase.</p>	<p>Se il veicolo ha un caricatore monofase, utilizzerà approssimativamente 1/3 della potenza disponibile.</p>
<p>La stazione non è riuscita a connettersi ad una rete WiFi.</p>	<p>Se l'indicatore WiFi () è azzurro lampeggiante e non diventa fisso, significa che la stazione non è stata configurata correttamente o non è stata inserita la password corretta.</p> <p>Se l'indicatore WiFi è azzurro fisso significa che la stazione è connessa a una rete WiFi senza una connessione a internet o la sicurezza della rete la sta bloccando.</p>
<p>Visualizzare i dati della stazione, impostare la potenza e la programmazione della ricarica o consultare la cronologia dei consumi, se non c'è copertura al piano del box.</p>	<p>Leggere la sezione del manuale di istruzioni "Controllo della stazione VIARIS tramite piattaforma web" (Una volta connesso alla rete WiFi della stazione con la password 12345678, aprire un browser web e scrivere 192.168.4.1).</p>
<p>La stazione è in modalità errore.</p>	<p>Per identificare il tipo di errore è necessario esaminare il numero di ripetizioni di bip per sequenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Errore di perdita AC: 1 bip • Errore di apertura relè: 1 bip • Errore di perdita DC: 2 bip • Errore di diodo: 3 bip • Errore di terra: 4 bip

DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO

Con la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. dichiara che la stazione di ricarica VIARIS UNI è conforme alla direttiva 2014/53 / UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>



INFORMATIVA SUL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELL'ART. 26 DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MARZO 2014, N. 49 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2012/19/UE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sulla stazione o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire la stazione giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici.

In alternativa alla gestione autonoma è possibile consegnare la stazione che si desidera smaltire al rivenditore, al momento dell'acquisto di una nuova stazione di tipo equivalente.

Presso i rivenditori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo della stazione dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce a evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta la stazione.

Soggetto a modifiche tecniche. Ulteriori informazioni su www.orbisitalia.it

SMART ELECTRIC VEHICLE CHARGER

INDEX

DESCRIPTION	55
DIMENSIONS.....	57
SMART CHARGER INSTALLATION	57
POWER CONNECTIONS	60
ADDITIONAL SAFETY PROTECTIONS.....	65
CONFIGURATION ACCORDING TO THE INCOMING ELECTRICITY SUPPLY	66
FINISH INSTALLATION.....	67
CHARGING PROCESS.....	68
LED STATUS INDICATORS	69
EV CHARGER STATES	71
VIARIS CHARGERS CONFIGURATION AND CONTROL VIA WEB PLATFORM OR e-VIARIS APPLICATION	72
MAINTENANCE.....	73
REPLACEMENT OF THE BATTERY	73
TECHNICAL CHARACTERISTICS.....	74
EXTRAS	75
TROUBLESHOOTING	76
DIRECTIVES AND REFERENCE STANDARDS	78



DESCRIPTION

The **VIARIS UNI**, **VIARIS UNI+** and **VIARIS UNI+ BT2** chargers are smart charging points for electric vehicles by means of connection cable (Type 2) (**VIARIS UNI** and **VIARIS UNI+**), or with a Type 2 socket (**VIARIS UNI+ BT2**), in Mode 3 (EN 61851-1), which allows you to connect and charge your electric vehicle.

Include:

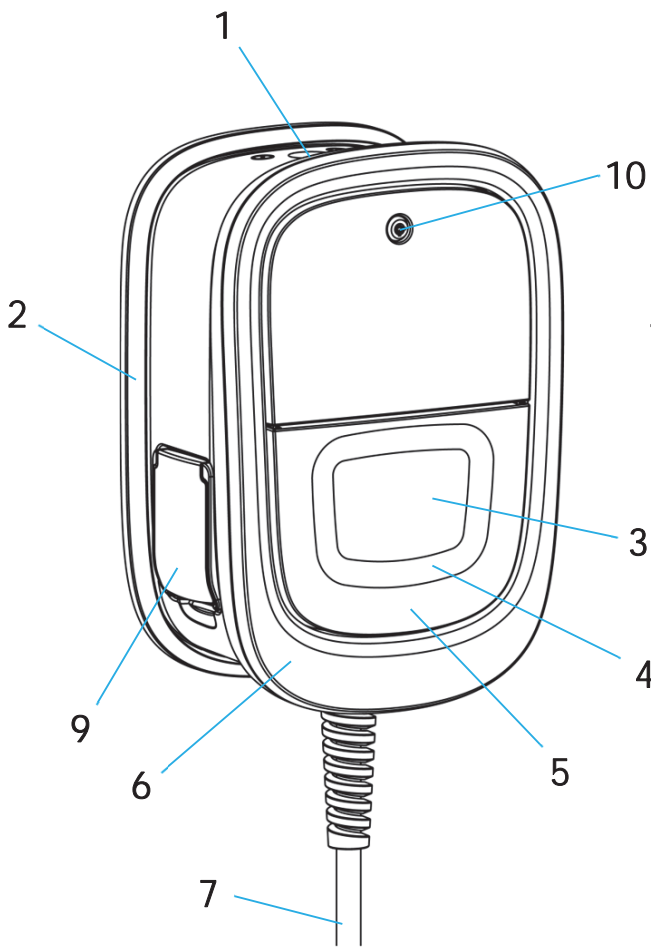
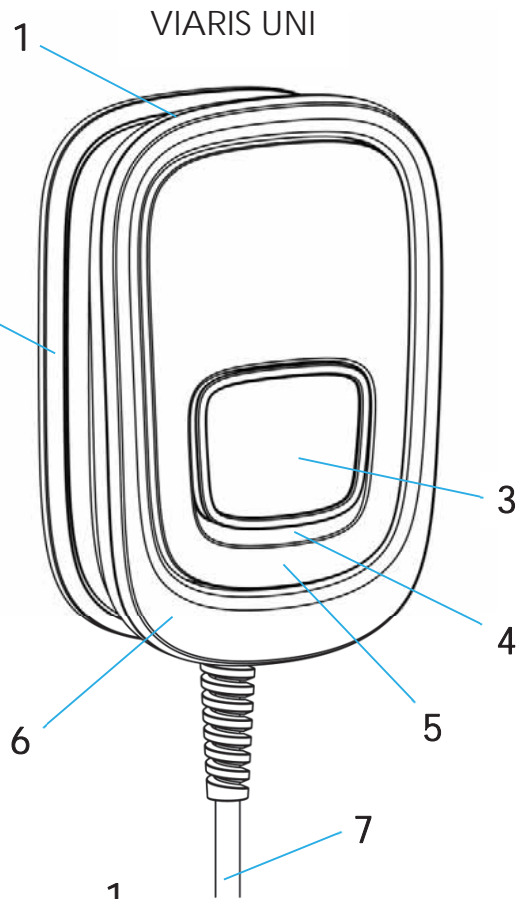
- Type 2 connection cable (**VIARIS UNI** and **VIARIS UNI+**), or with a Type 2 outlet base with shutter (**VIARIS UNI+ BT2**).
- Robust IK10 casing easily wall mounted and easy to use.
- LED operating status indicators.
- Power disconnection device in case of defect currents with a continuous component greater than 6 mA.
- A Charge Modulator enabling you to maximize your charge and minimize home disruption.
- e-VIARIS free App download available from Google Play and App Store.
- Ability to set desired charging times via the App.
- Optionally can include an additional Schuko input (load modes 1 and 2) limited to 14 A (N/A in UK) (**VIARIS UNI+** y **VIARIS UNI+ BT2**).
- The **VIARIS UNI+** and **VIARIS UNI+ BT2** models feature a DIN rail that allows modular electrical protections or MID certified energy counts to be installed, with a maximum width of 8 modules.
The protections or counters can be accessed by removing the secured lid by lock.

Warning symbols used in this instruction manual:

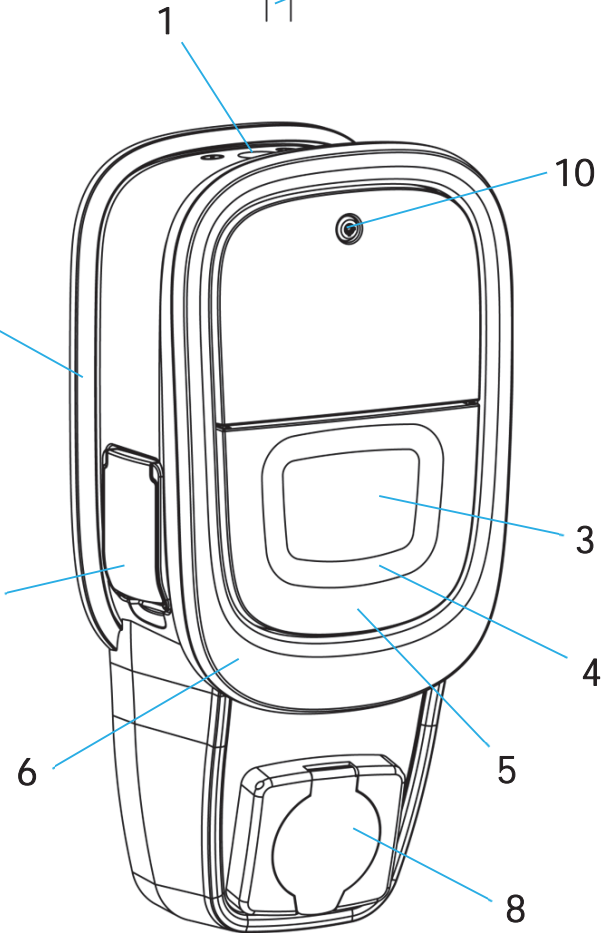
	ELECTRICAL RISK. There is a risk of electrocution that can lead to bodily injury or death if the instructions are not followed
	GENERAL ATTENTION

Description of elements

1. Knockout points
2. Installation plate
3. Activation Zone
4. Status bar
5. LED status indicators
6. Framework
7. Tethered cable - Type 2
8. Type 2 outlet base with shutter
9. Socket Schuko plug (N/A in UK)
10. Lock



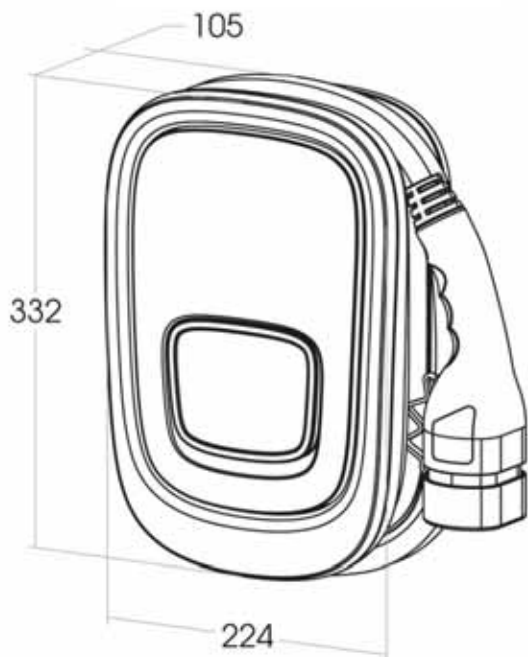
VIARIS UNI+



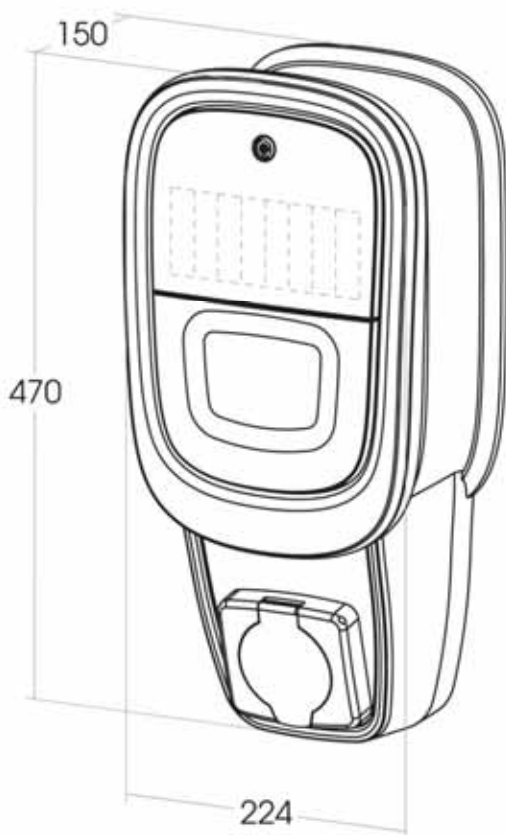
VIARIS UNI+ BT2

DIMENSIONS

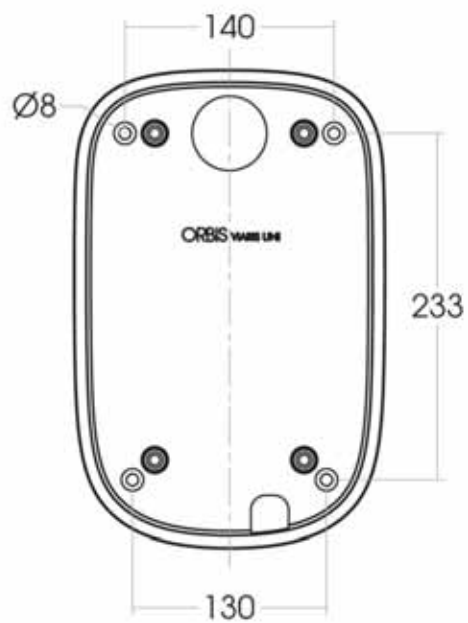
VIARIS UNI



VIARIS UNI+



VIARIS UNI+ BT2



Wall fixing

SMART CHARGER INSTALLATION



Security warnings

The following instructions must be observed during installation and operation of equipment:

- The equipment must be installed by authorised and qualified person-nel who comply with the instructions of this manual.
- The equipment must be installed and activated in compliance with the current low voltage regulations.
- Do not use the equipment for purposes other than that specified.
- Before installing the smart charger, check that it is not damaged.
- Before accessing the connecting terminals, verify that the cables are not under electric voltage. The opening of the enclosure does not imply the absence of tension within it. It may only be opened by authorised and qualified personnel.
- In accordance with the applicable regulations, the installer should check whether overvoltage protection measures are necessary.
- Use only the specified charging cable for each electric vehicle. In no case should another type of extension cable be used.
- In case of malfunction, do not perform repairs and contact our Technical Services immediately.
- After installation, inaccessibility to connecting terminals without appropriate tools should be ensured.
- To protect the intelligent charger against potential vehicle impacts, the installation of a protective barrier is recommended.
- In the event that your charger has an outlet with a connection cable, cover the connector with its supplied rubber cover to prevent the entry of water.



Assembly requirements

- The minimum installation height of the power outlets and connectors should be 0.6 m above ground level. If the charger is intended for public use, the maximum height shall be 1.2 m and in places for persons with reduced mobility, between 0.7 m and 1.2 m. (See the instructions of the country where the installation is carried out in case other heights are specified).
- The mounting plate must be located at a height between 0.4 m and 1.5 m above ground level.
- The charger must be installed upright and allow clearance for maintenance.
- Use seals or presses to ensure the level of IP protection of the charger.

Wall Mounting

- Remove the installation mounting plate.
- Check the spirit level bubble for correct positioning of drill holes.
- Drill 4 x Ø8 mm holes for raw plugs (supplied).
- Bolt the installation plate to the wall. Fig. 1
- Attach the charger to mounting using four M6 screws (supplied). Fig. 2



Fig.1

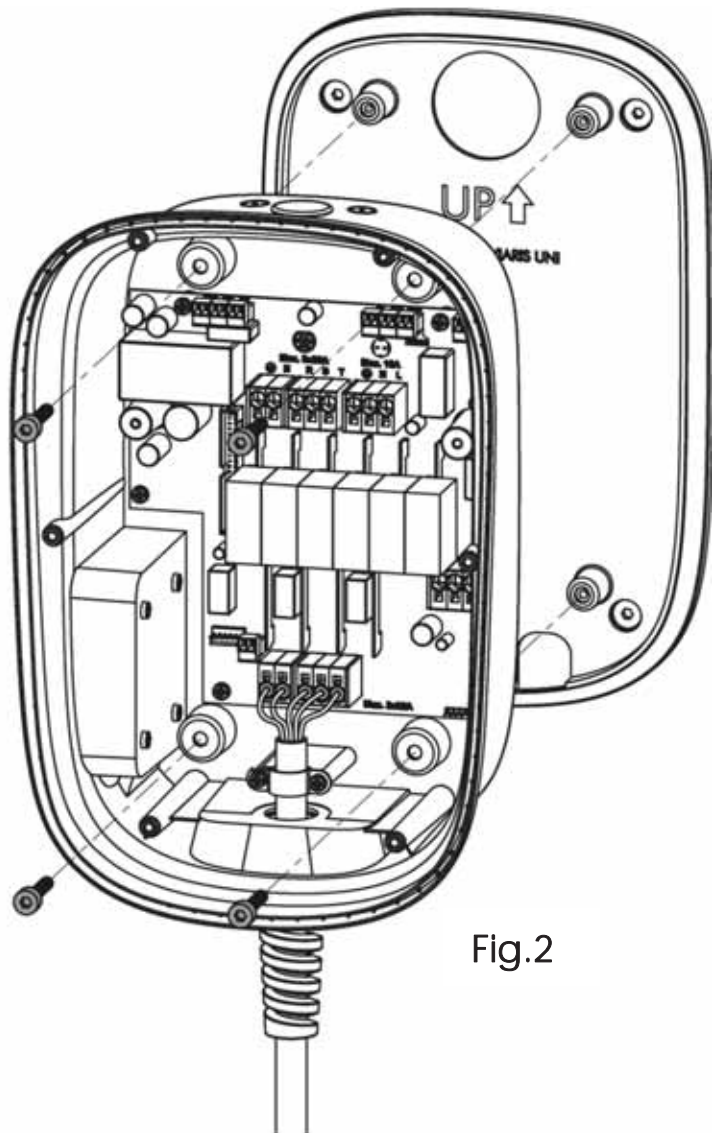


Fig.2

POWER CONNECTIONS



Before accessing the terminal connectors isolate the electrical supply.

The unit should only be opened by authorized and qualified / competent electricians.



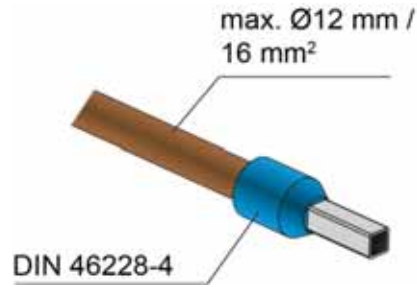
Please refer to illustrations below for the connection terminals sequence:

	1PH+N 230 V~ 32 A	3PH+N 3x230/400 V~ 3x32 A
VIARIS UNI		
VIARIS UNI+ VIARIS UNI+ BT2		

On the **VIARIS UNI+** and **VIARIS UNI+ BT2** chargers that optionally carry the Schuko plug socket (N/A in UK), the maximum power of the connection should be 32 A + 14 A for single-phase, and 3x32 A + 14 A for three-phase.

In some cases, in which your charger has the extra MID meter or electrical protections, connection terminals cannot be included by space, so the connections will be made in the own counter or protections that will be signalled in the correct order of the phases.

NOTE: To make the electrical connection to the charger, the terminal cables must be used.



Grounding

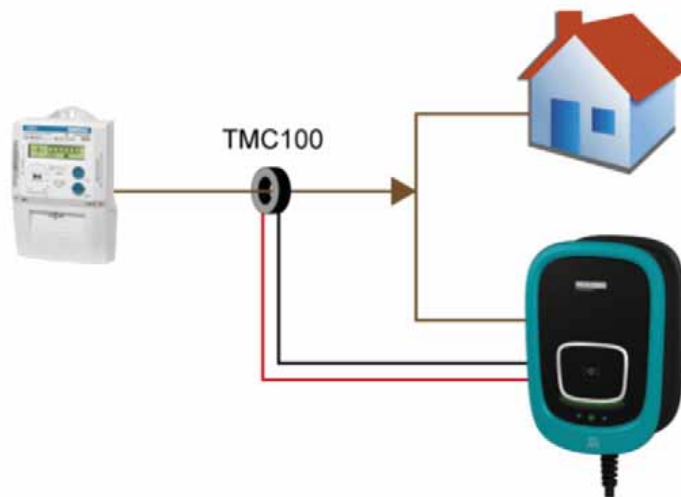
For correct operation of the charger, it must be considered that the grounding installation must comply with the following:

- The type of ground system of our installation is TT, TN(S), or TN(C).
- Voltage between neutral and ground (N-PE) less than 5 Vac.
- Resistance of the ground installation with less than 50 Ω .

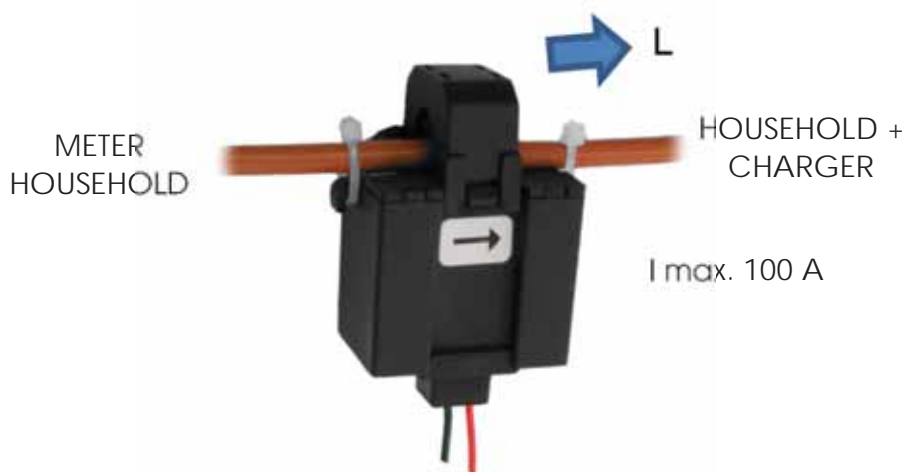
Connection of the charger modulator

The load modulator allows to maximise the power used for the load of the vehicle with respect to the consumption of the house. In this way we avoid interruptions by exceeding the contracted power in the home.

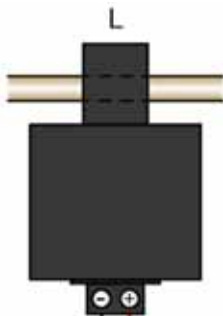
Open the **TMC100** transformer (included) and couple it on the phase cable (L) so that it measures the total consumption of the house and the charger.



Respect the sense of current, indicated in the **TMC100**. It should not be used in installations with currents exceeding 100 A as the measurement and therefore modulation may be incorrect.

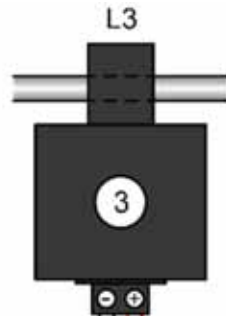


Single phase
charger

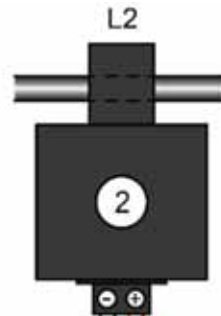


TMC100 -
TMC100 +

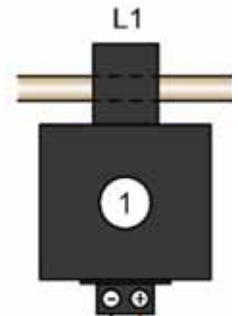
Three-phase
charger



TMC100 -
TMC100 +

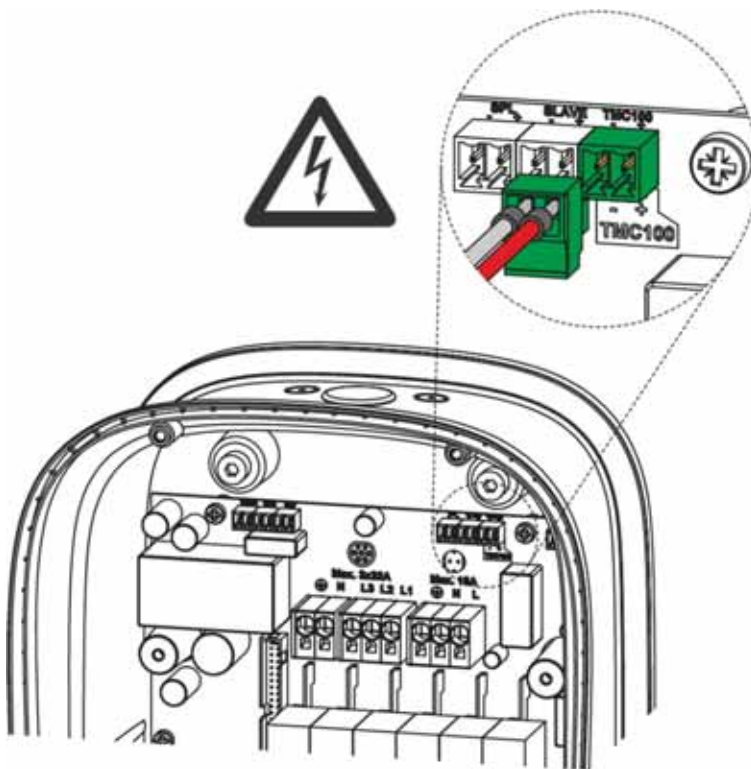


TMC100 -
TMC100 +



TMC100 -
TMC100 +

Connect the output of the TMC100 to the plug-in connector that is supplied and plugged into the control circuit.



The connector is located at the top of the circuit and depending on the version may be located in different positions. The drawing is indicative. Check the circuit marking to ensure a correct connection.

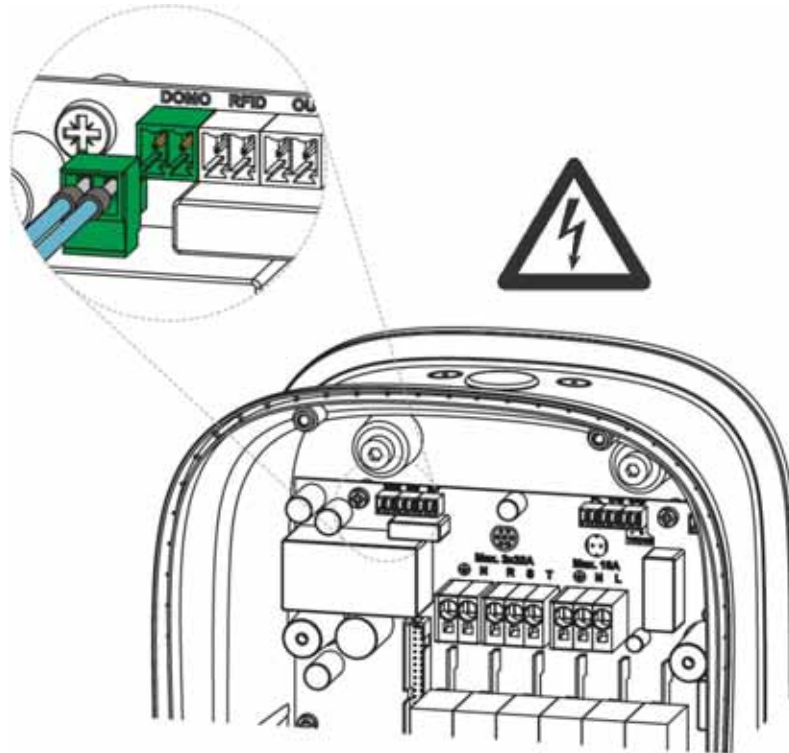
Respect the \pm indications so that the measurement is correct.

Braided torque cable with section 0.25-0.5 mm², maximum length 1000 m, and with a peeling of 6-7 mm and torque of 0.2 Nm

External activation connection

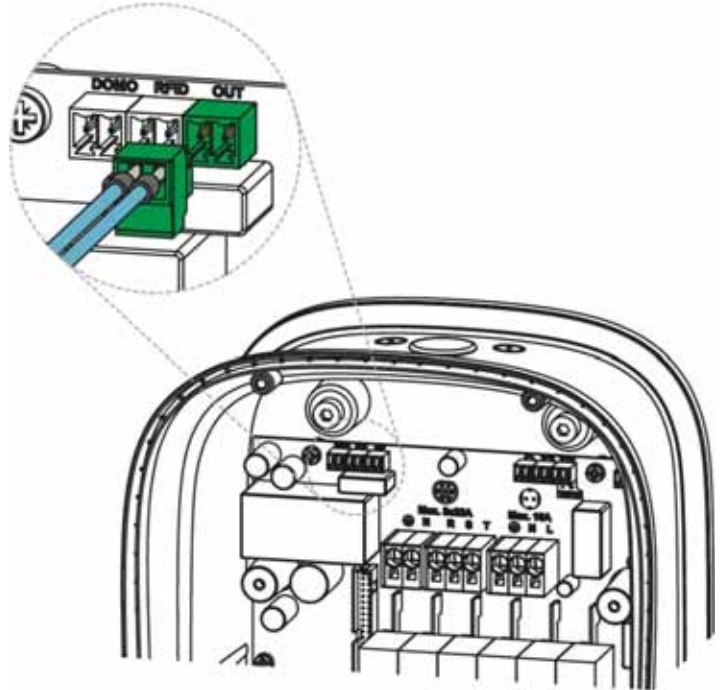
There is the possibility to activate the charger using an external signal (e.g. from a home automation system or from a prepaid system). This signal is priority over any other load activation system; therefore, if the external activation is activated, charging would start when the vehicle is connected to the charger.

The connection must be done by plugging the inputs of the **DOMO** connector with an external circuit free of potential.



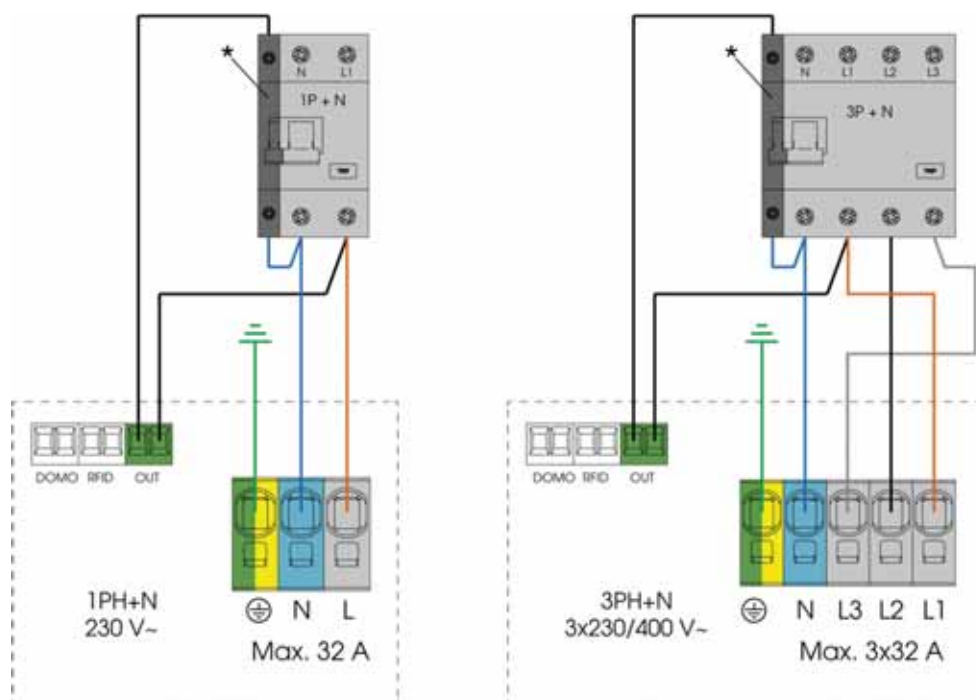
ADDITIONAL SAFETY PROTECTIONS

To ensure the electrical safety of the installation, the charging station is equipped with a fault monitoring system of the charger switching device. This system has potential-free outputs of 230 V ca and 5 A of maximum consumption, marked as OUT.



In chargers with built-in protections, these **OUT** outputs provide a signal that activates a device that operates on said protections, cutting off the supply upstream.

In chargers without protections included, mechanical manoeuvring devices (*remote firing reel) can be connected to these **OUT** outputs that operate on the external protections, cutting the supply upstream according to the following diagrams:

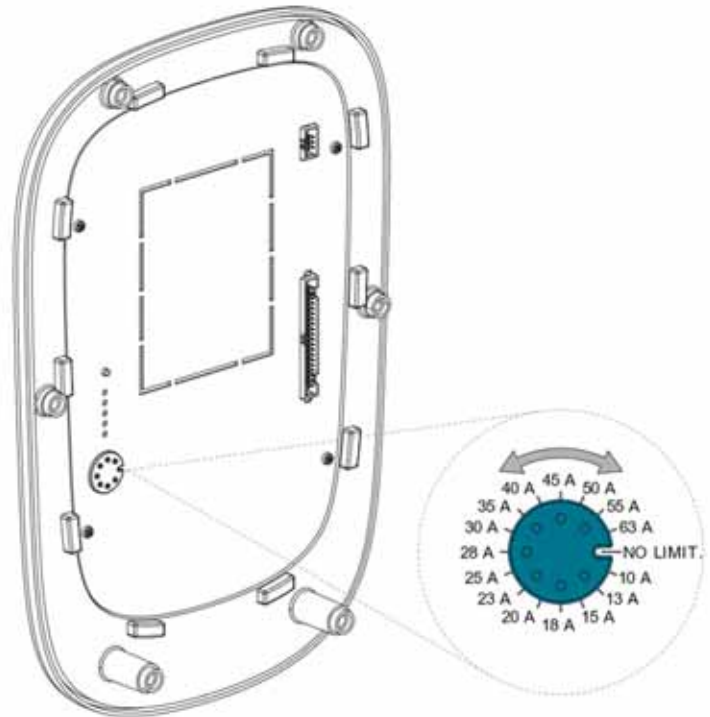


CONFIGURATION ACCORDING TO THE INCOMING ELECTRICITY SUPPLY

To configure the equipment according to the incoming electricity supply, use the dial on the rear of the front panel or via the mobile/web app.

This adjustment is essential for the correct operation of the load modulator.

For app or web programming to take effect, the rotating selector must be in the "NO LIMIT." position.



If the **TMC100** transformer is not installed because modulation is not necessary, it is advisable to limit the load current with the rotary selector to the maximum power that we want to allocate to the charger.

In the "NO LIMIT" position, the charging power would not be limited and could go to the maximum that the charger can give (7.4 kW in single phase/22 kW in three-phase).

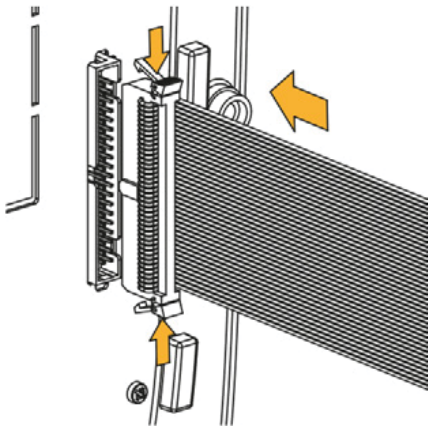
In installations where the **TMC-100** is not required, as another meter (SPL, VIARIS SOLAR or others) is used, the position of the rotary must be in "NO LIMIT."

Current	Single-phase power	Three-phase power
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Current	Single-phase power	Three-phase power
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

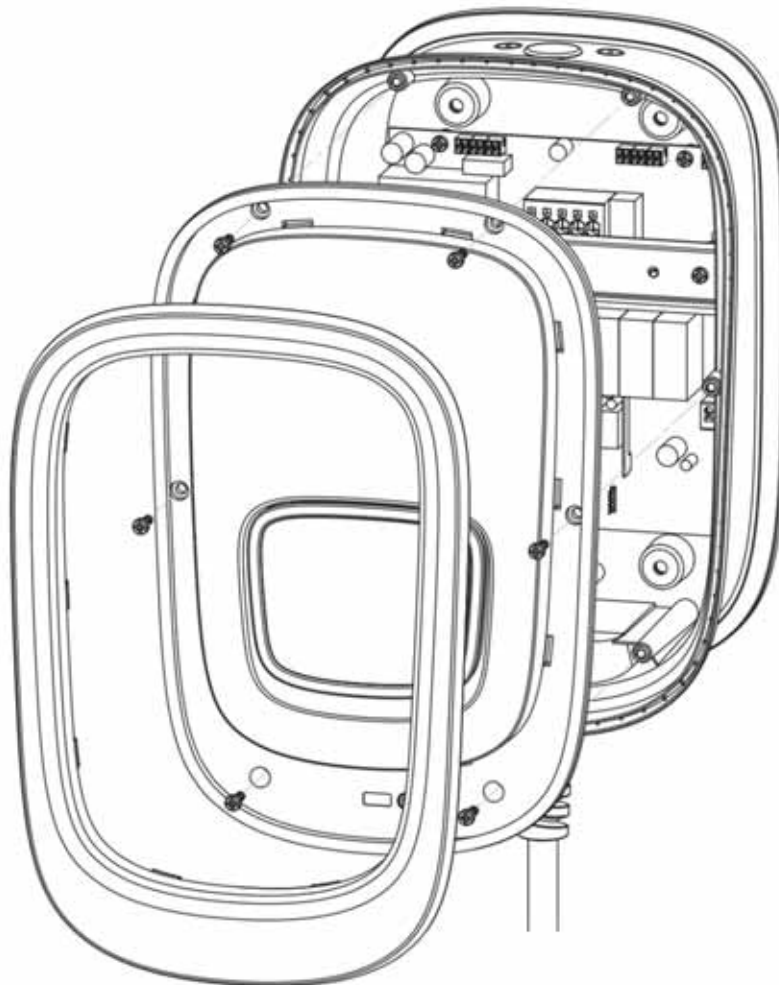
FINISH INSTALLATION

- Connect ribbon cable from charger to input on front panel (as shown below) ensuring it is firmly connected.



To remove the front panel, carefully disconnect the cable by pressing the eyelashes as indicated by the arrows.

- Secure the front panel to the installation base and secure with screws.
- Click the finishing frame firmly into place.



CHARGING PROCESS

VIARIS UNI can be activated by touch or RFID.

- If configured for touch anyone can activate the charger.
- If configured for RFID card – only the RFID card holder can activate the charger.

These settings can only be configured via the e-VIARIS mobile app. (See mobile app setting below).

Starting vehicle charge

By Touch:

- Ensure charger is ON.
- Connect the electric vehicle to the Smart Charger.
- Start charge by touching activation zone.

By RFID:

- Ensure charger is ON.
- Connect the electric vehicle to the Smart Charger.
- Hold the RFID card close to the activation zone until you hear a confirmation signal.
- The charging of the electric vehicle will begin.

Charging by Time Schedule:

- Ensure charger is ON.
- Connect the electric vehicle to the Smart Charger.
- Charging will begin at the programmed time.
- To recharge your electric vehicle manually when there is a time schedule, you must pass the RFID card twice.

NOTE: You will not be able to remove the charging cable from the vehicle during the charging process as it is locked by a safety system.

Stopping Vehicle Charge

To stop the charge manually tap activation with touch or RFID until confirmation signal is heard.

Fully Charged

Charging automatically ends when the vehicle is fully charged unless manually stopped by touch or RFID card.

LED STATUS INDICATORS

VIARIS UNI

VIARIS UNI+
VIARIS UNI+ BT2



- 1. Activation zone
- 2. Status bar
- 3. Light indicators

Status bar

This lighting indicates the state of the charger.

The status bar is different depending on the model, but the colour and movements of the lighting are the same and are indicated in the CHARGER STATES section.



Connection cable indicators



- Off: available connector, unlocked and available.
- Green blinking: ready for connection.
- Solid green light: connected and waiting confirmation of vehicle.
- Fixed white: loading on process.

Wi-Fi indicator



- Blinking white: establishing connection to web server.
- Solid white light: connected to web server.
- Flashing blue light: local connection to PC or mobile phone.
- Off: No Wi-Fi connection.

Charge modulator indicator




- Flashing blue light: Charging status.





Time schedule indicator



- Solid red light: time schedule established. A period of time has been set in which the recharge is carried out.

EV CHARGER STATES

Status Light	Activity	Description
	Solid green light	Charge Point: ON
	Green light illuminating from outside towards the centre	Connected to vehicle but NOT activated
	Flashing green connection indicator	Activated but vehicle NOT connected
	Solid blue light	Connected to vehicle and activated
	Blue light illuminating with varying intensity	Vehicle charging

	<p>Flashing blue light</p>	<p>Vehicle charge complete</p>
	<p>Solid white light</p>	<p>Charger reserved via the management platform.</p>
	<p>White light illuminating from outside towards the centre</p>	<p>Firmware / software update in progress</p>
	<p>Red light illuminating with varying intensity</p>	<p>Error - attention required. (see TROUBLE-SHOOTING table)</p>

VIARIS CHARGERS CONFIGURATION AND CONTROL VIA WEB PLATFORM OR e-VIARIS APPLICATION

To configure the chargers, you must connect to them through the web platform or the application for mobile devices e-VIARIS. Follow the steps indicated in the following QR link:



MAINTENANCE

In the design of the equipment, it is expected that the maintenance will be very reduced according to the long life of its components, being limited to cleaning tasks, checking the operation, and verifying the input voltage values. It is recommended to perform an inspection of the equipment once a year.



To clean and check the connections of the equipment it is very important that it is disconnected from the power supply voltage. Any handling involving the opening of the equipment must be carried out by personnel with sufficient and duly authorised technical qualifications.



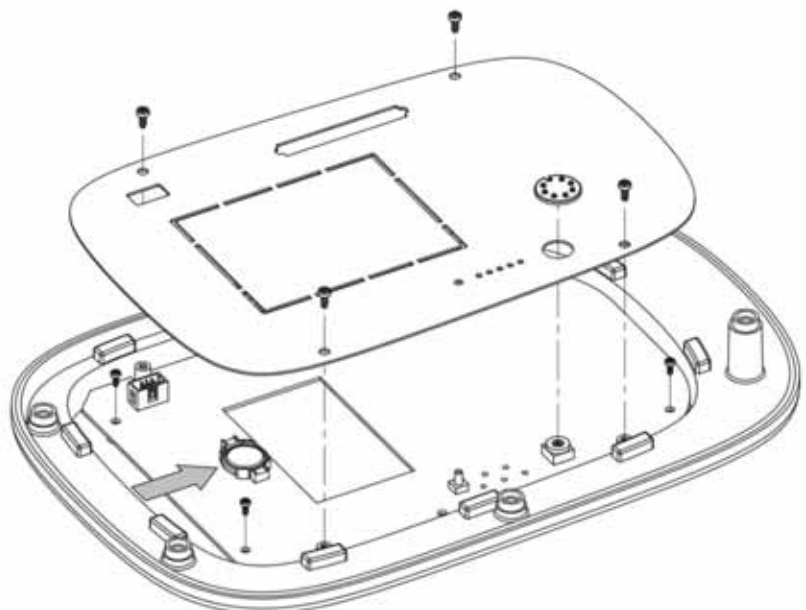
For external cleaning of the equipment it is recommended to use a soft, dry cloth, for example, a microfiber cloth. Do not use abrasive materials or detergents.

REPLACEMENT OF THE BATTERY



ATTENTION: This product incorporates a battery. Do not dis-pose of the product without taking the precaution of disassembling the battery and depositing it in a suitable container for recycling.

The equipment carries a CR2032 battery of 3 V. To replace the battery or for its extraction at the end of the product life, remove the screws that fix the protection and the power selection dial to access the circuit where it is housed.



TECHNICAL CHARACTERISTICS

Feeding		
Nominal frequency		Depending on characteristics label.
Power		
Own consumption		<i>Single phase</i> <i>Three phase</i>
Off load		4 W 4 W
Load function		7 W 14 W
Charging modes (depending on model)		Modes 1 and 2 according to EN 61851-1 (Schuko) Mode 3 according to EN 61851-1
Connector connection cable		Type 2. Charging mode 3: according to EN 62196-2
Communication Wi-Fi		802.11 b/g/n
Closing of the enclosure		with screws
Protection class		Class II. Insulating envelope
Degree of protection		IP54 according to EN 60529
Degree of mechanical protection		IK10 according to EN 62262
RDC-DD protection		6 mA.
Activation / Stop modes		Touch or RFID configurable by App.
Type of terminals		
VIARIS UNI		Terminals without screws
VIARIS UNI+ / VIARIS UNI+ BT2		Terminals with screws
Peeling length		12 mm
Operating temperature		-30 °C to +50 °C

EXTRAS

VIARIS UNI chargers can incorporate, depending on the model:

- Only for VIARIS UNI+ and VIARIS UNI+ BT2:

- **Base Schuko**

Charging modes 1 and 2 (N/A in UK)

- **Single Phase / Three-phase energy meter**

Certified according to the MID Directive (2004/22/EC) According to EN 50470-3.

- **Electrical protections magnetothermal + differential**

Magnetothermal protection suitable to the current of the smart charger + differential current protection. Carried out the electrical installation check the differential operation by pressing its test button.

- **Complete electrical protections according to ITC-BT-52**

Against temporary and transient surges + magnetothermal switch (magnetothermal protection suitable for intelligent charger current) + differential current protection. Carried out the electrical installation check the differential operation by pressing its test button.

- All the models:

- **Ethernet communication**

For installations requiring Ethernet communication.

The configuration is done by accessing the web platform of the charger. You must choose between **DHCP** (dynamic IP assignment) or **IPStatic**, where you will have to fill in the ethernet network data (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) provided by the person responsible for it.

- **Communication 4G**


Wireless communication can be installed using a Wi-Fi USB Dongle.

It is a requirement that you configure in the USB dongle an access point with SSID: **ORB_VIARIS_4G** and PASSWORD: **ORB1234\$**, in addition to setting up the APN depending on the operator providing you with the SIM card.

TROUBLESHOOTING

Problem	Solution
The charger is powered, and no plug connected and with the light indicators off.	Check the power according to the connection scheme and that the protections are activated. Power down the charger, wait approximately 10 seconds and restart the charger.
Charger connected to the vehicle, the status bar is solid green and does not charge.	There is no communication between the vehicle and the charger. Check the cable is correctly inserted into the vehicle and charger. Ensure cable is not damaged.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in flashing green and does not charge.	The charger is not authorised to charge: pass the authorised RFID card.
Charger connected to the vehicle, the status bar is flashing green and when the RFID card passes the charger emits one "beep" and the status bar lights up red and returns to flashing green.	Unauthorized RFID user Check the list of authorized cards.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in solid blue and does not charge.	Check that there is no time schedule on either the charger (🕒) or the vehicle. The vehicle may be in standby mode. Open the vehicle door to exit the standby mode.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in blue of varying intensity and does not charge.	The load modulator icon (🔌) is on; the installation does not have enough power to charge the vehicle.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in flashing blue and does not charge.	The vehicle has finished charging, check that the battery is full or that the vehicle has no time schedule.
Charger connected to the vehicle, the status bar is solid red and does not charge.	Error; turn off the charger from the protections and switch back on.

Charger connected to the vehicle, the status bar is solid white and does not charge.	Status reserved, for example, in an updated situation; wait for the reserved status to end.
Charger connected to the vehicle and an hourly schedule but not charged	If the time programming indicator (🕒) is illuminated in red, the vehicle does not support an external time schedule. Schedule the time interval on the vehicle itself and remove the time schedule from the charger.
The protections of the installation are triggered	<p>If the charge modulation indicator is off, the TMC100 is not properly connected: Check connection to the terminals, direction of current and that the TMC100 securely fitted and clamped in position as indicated in the Charger Modulator section.</p> <p>If the charge modulation indicator is on (🔌), the adjusted power does not match in-coming power supply.</p>
After manual deactivation or with RFID card the charge does not stop.	<p>Unlock the hose using the car controller. If it has been activated with an RFID card, verify that it is the same one that was used in the activation or that it is authorised.</p> <p>If the problem persists, release and disconnect the vehicle hose</p>
After the charging process, the charger is still connected to the vehicle with the locked plug, fixed green status bar.	Unlock the hose using the car controller.
Exceeding maximum power.	The modulator hasn't worked. Check the configuration according to the incoming power supply.
It takes a long time to charge my vehicle with a three-phase supply.	If you are charging a single-phase vehicle, you will only be using approximately 1/3 of the charging supply.

<p>The charger could not connect to a WiFi network.</p>	<p>If the Wi-Fi indicator () is in flashing blue and does not pass to solid blue, the charger has not been correctly configured or the correct password has not been entered.</p> <p>If the Wi-Fi indicator is in solid blue it is connected to a Wi-Fi network without internet connection, or the security of the network is blocking it</p>
<p>View basic charger data, set up power and scheduled load, or consult historical consumption, if I don't have coverage in my garage floor.</p>	<p>Read the section of the instruction manual Smart charger control via web. (Once connected to the Wi-Fi network with the password 12345678, we open a web browser and write 192.168.4.1).</p>
<p>The charger is in error mode and cuts off the load</p>	<p>To identify the type of error you must look at the number of repeats of beeps per sequence:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AC leakage error: 1 beeping - Relay opening error: 1 beep - DC leakage error: 2 beeps - Diode error: 3 beeps - Earthing error: 4 beeps

DIRECTIVES AND REFERENCE STANDARDS

Hereby, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declares that the type of VIARIS UNI wireless device is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following Internet address: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Subject to technical changes – additional information at www.orbis.es

INDICE

DESCRIPTION	80
MODÈLES (DIMENSIONS)	82
INSTALLATION	82
CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	85
PROTECTIONS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES	90
CONFIGURATION EN FONCTION DE LA PUISSANCE CONTRACTÉE	91
FINITION DE L'INSTALLATION	92
PROCESSUS DE CHARGE.....	93
LED STATUS INDICATORS	94
ÉTATS DU CHARGEUR V.E.....	96
CONFIGURATION ET CONTRÔLE DES CHARGEURS INTELLIGENT VIARIS VIA PLATEFORME WEB OU APP e-VIARIS	97
ENTRETIEN	98
REEMPLACER LA BATTERIE.....	98
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....	99
EXTRAS	100
DÉPANNAGE	101
DIRECTIVES ET NORMES DE RÉFÉRENCE.....	103



DESCRIPTION

Les chargeurs **VIARIS UNI**, **VIARIS UNI+** et **VIARIS UNI+ BT2** sont des points de recharge intelligents pour véhicules électriques au moyen d'un câble de connexion (type 2) (**VIARIS UNI** et **VIARIS UNI+**), ou d'une prise Type 2 (**VIARIS UNI+ BT2**), en mode 3 (EN 61851-1), qui vous permet de connecter et de recharger votre véhicule électrique.

Inclure :

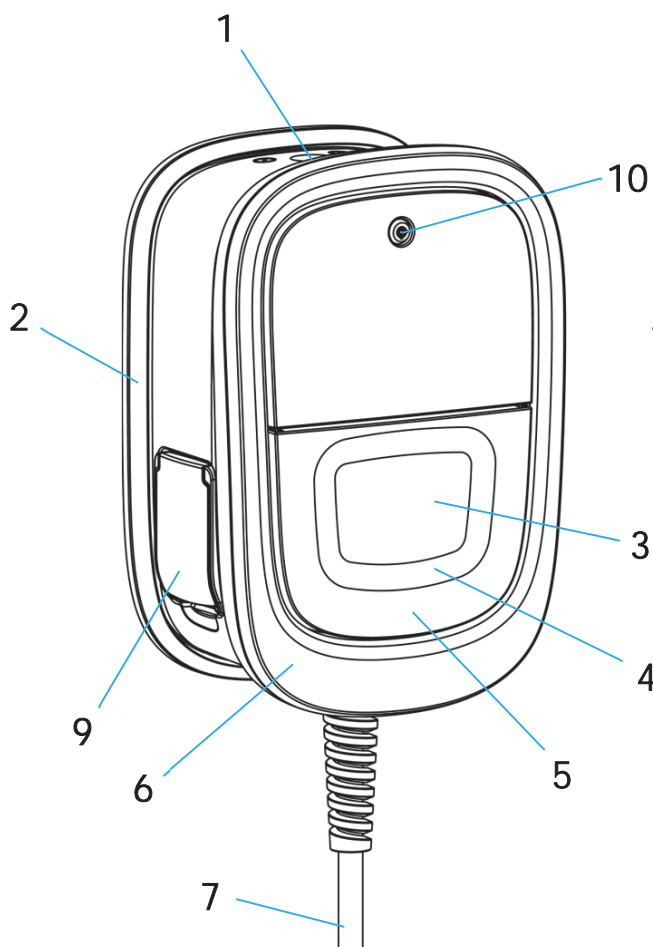
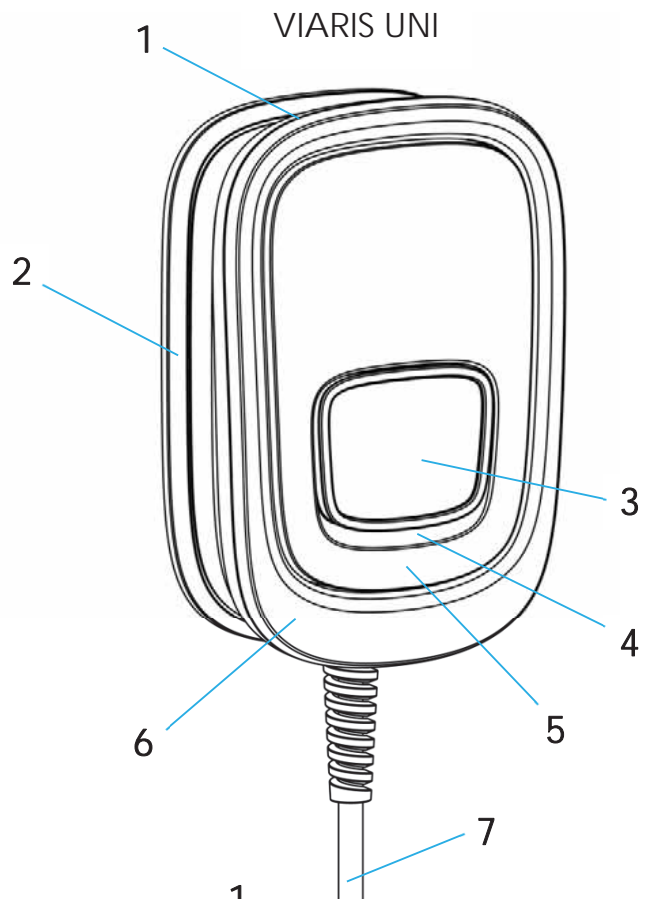
- Câble de raccordement type 2 (**VIARIS UNI** et **VIARIS UNI+**), ou avec une base de sortie Type 2 avec obturateur (**VIARIS UNI+ BT2**).
- Boîtier robuste IK10 facilement monté au mur et facile à utiliser.
- Indicateurs LED d'état de fonctionnement.
- Dispositif de déconnexion d'alimentation en cas de courants de défaut ayant un composant continu supérieur à 6 mA.
- Un modulateur de charge vous permettant de maximiser votre charge et de minimiser les perturbations de la maison.
- Téléchargement gratuit de l'application e-VIARIS disponible sur Google Play et App Store.
- Possibilité de définir les temps de charge souhaités via l'application.
- En option (ON) peut inclure une prise Schuko supplémentaire (modes de charge 1 et 2) limité à 14 A (**VIARIS UNI+** y **VIARIS UNI+ BT2**).
- Les modèles **VIARIS UNI+** et **VIARIS UNI+ BT2** disposent d'un rail DIN qui permet d'installer des protections électriques modulaires ou des compteurs d'énergie certifiés MID, avec une largeur maximale de 8 modules. On peut accéder aux protections ou aux compteurs en retirant le couvercle sécurisé par la serrure.

Symboles d'avertissement utilisés dans le présent manuel d'instructions :

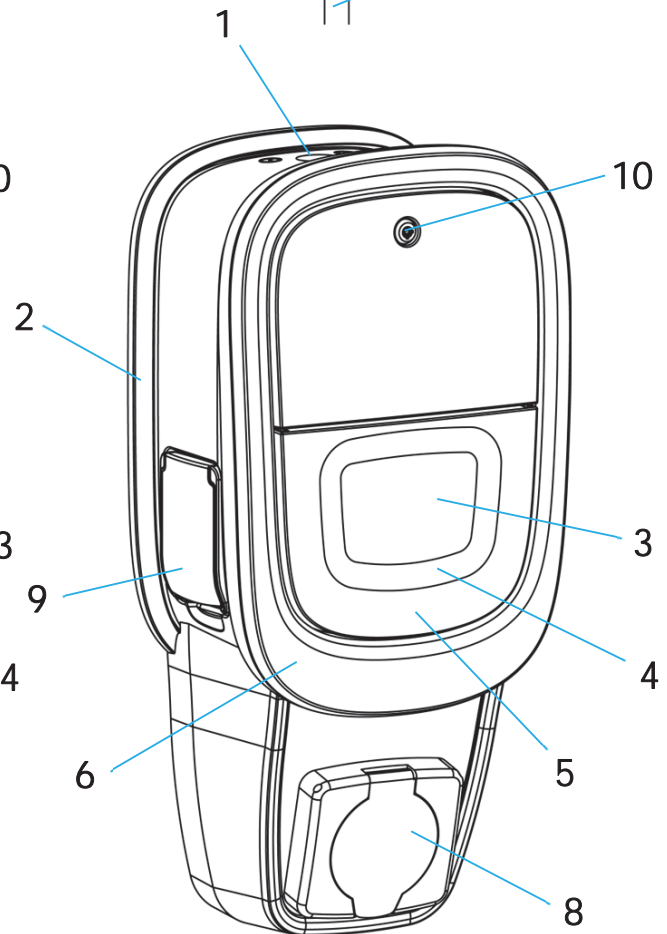
	DANGER ÉLECTRIQUE. Il existe un risque d'électrocution pouvant causer des lésions corporelles ou la mort si les instructions ne sont pas suivies.
	ATTENTION GÉNÉRALE

Description des éléments

1. Entrée de raccordement électrique
2. Plaque d'installation
3. Zone d'activation
4. Barre d'état
5. Indicateurs lumineux
6. Cadre
7. Câble de raccordement - Type 2
8. Base de sortie de type 2 avec obturateur
9. Prise Schuko
10. Verrou



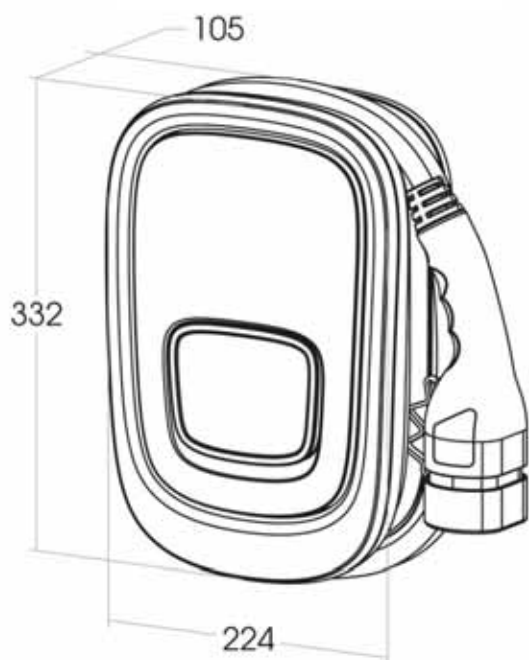
VIARIS UNI+



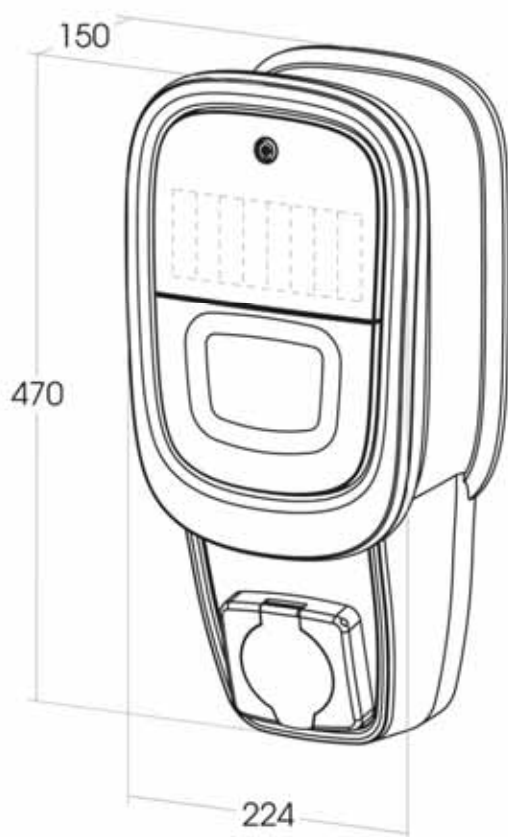
VIARIS UNI+ BT2

MODÈLES (DIMENSIONS)

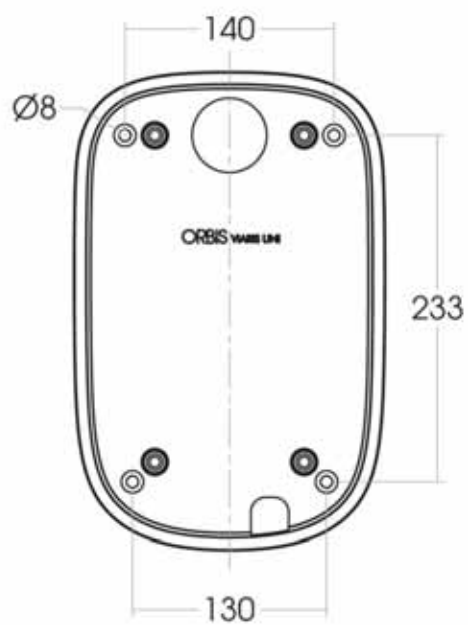
VIARIS UNI



VIARIS UNI+



VIARIS UNI+ BT2



Fixation murale

INSTALLATION



Avertissements de sécurité

Lors de l'installation et du fonctionnement du chargeur, il est nécessaire de respecter les instructions suivantes :

- L'équipement doit être installé par un personnel autorisé et qualifié qui se conforme strictement aux instructions du présent manuel.
- L'équipement doit être installé et activé conformément au règlement de basse tension en vigueur.
- N'utilisez pas l'équipement à d'autres fins que celles spécifiées.
- Avant d'installer le chargeur intelligent, vérifiez qu'il n'est pas endommagé.
- Avant d'accéder aux bornes de raccordement, vérifiez que les câbles ne sont pas sous tension électrique. L'ouverture de l'enceinte n'implique pas l'absence de tension à l'intérieur de celle-ci. Seul le personnel autorisé et qualifié peut l'ouvrir.
- Conformément à la réglementation applicable, le personnel d'installation doit vérifier si des mesures de protection contre la surtension sont nécessaires.
- Utiliser uniquement le câble de charge spécifié pour chaque véhicule électrique. En aucun cas, un autre type de câble d'extension ne devrait être utilisé.
- En cas de dysfonctionnement, ne faites pas de réparations et contactez immédiatement notre service technique.
- Après l'installation, les terminaux de raccordement ne doivent pas être accessibles sans les outils appropriés.
- Pour protéger le chargeur intelligent contre d'éventuels chocs du véhicule, il est recommandé d'installer une barrière de protection.
- Dans le cas où votre chargeur dispose d'une prise avec un câble de raccordement, recouvrez le connecteur avec son cache en caoutchouc fourni pour éviter l'entrée d'eau.



Indications sur l'assemblage

- La hauteur minimale d'installation des prises de courant et des câbles de raccordement sera de 0,6 m au-dessus du niveau du sol. Si le chargeur est destiné au public, la hauteur maximale sera de 1,2 m. Dans les endroits pour les personnes à mobilité réduite, elle sera comprise entre 0,7 m et 1,2 m. (Vérifiez les instructions spécifiques du pays où l'installation est effectuée si d'autres hauteurs sont spécifiées).
- Le support du câble de raccordement doit être situé entre 0,4 m et 1,5 m au-dessus du sol.
- Le chargeur doit être installé en position verticale et sans obstacles pour permettre son entretien.
- Utiliser des articulations ou des passages de câble pour assurer la protection IP du chargeur.

Montage mural

- Retirez la plaque de montage de l'installation.
- Vérifiez avec la bulle de niveau spiritueux pour un positionnement correct des trous de forage.
- Percez quatre de Ø8 mm trous pour les chevilles à vis (fourni).
- Boulonner la plaque de montage murale. Fig. 1
- Fixez le chargeur à l'aide de quatre vis M6 (fournies). Fig. 2

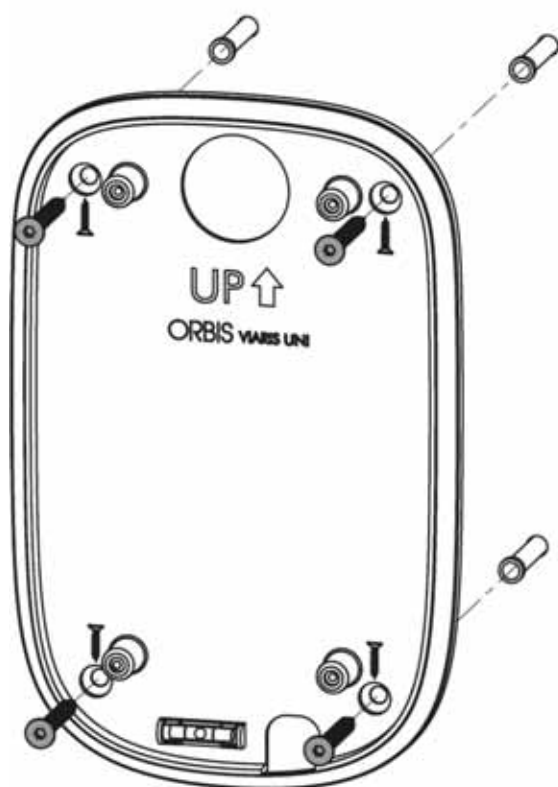


Fig.1

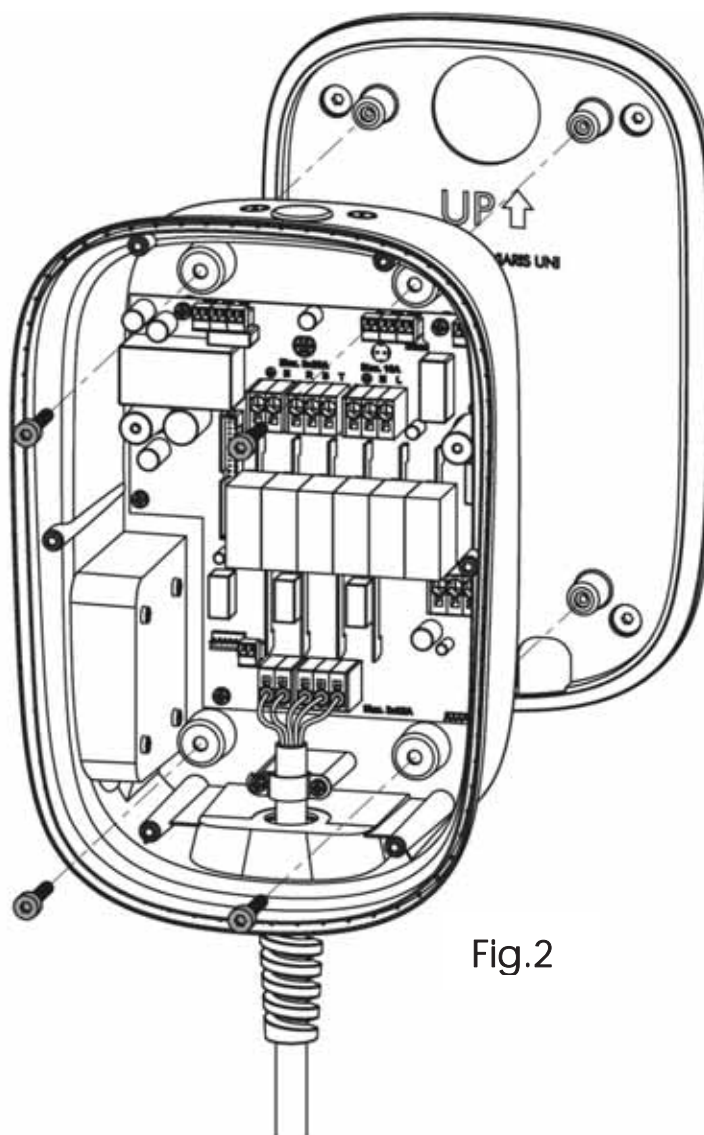


Fig.2

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES



Avant d'accéder aux bornes de raccordement isoler l'alimentation électrique.
L'unité ne doit être ouverte que par des électriciens autorisés et qualifiés/compétents.



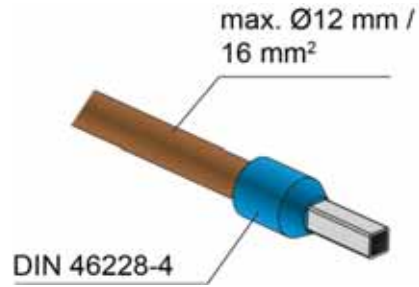
Veillez consulter les illustrations ci-dessous pour la séquence des bornes de raccordement :

	1PH+N 230 V~ 32 A	3PH+N 3x230/400 V~ 3x32 A
VIARIS UNI		
VIARIS UNI+ VIARIS UNI+ BT2		

Sur les chargeurs **VIARIS UNI+** et **VIARIS UNI+ BT2** qui transportent en option la prise Schuko, la puissance maximale de la connexion doit être de 32 A + 14 A pour une monophasé et 3x32 A + 14 A pour triphasé.

Dans certains cas où votre chargeur dispose d'un compteur MID supplémentaire ou de protections électriques, les bornes de connexion ne peuvent pas être incluses par l'espace, de sorte que les connexions seront effectuées dans le propre compteur ou les protections qui seront signalées dans l'ordre correct des phases.

NOTE : Pour effectuer la connexion électrique au chargeur, les câbles de borne doivent être utilisés.



Mise à la terre

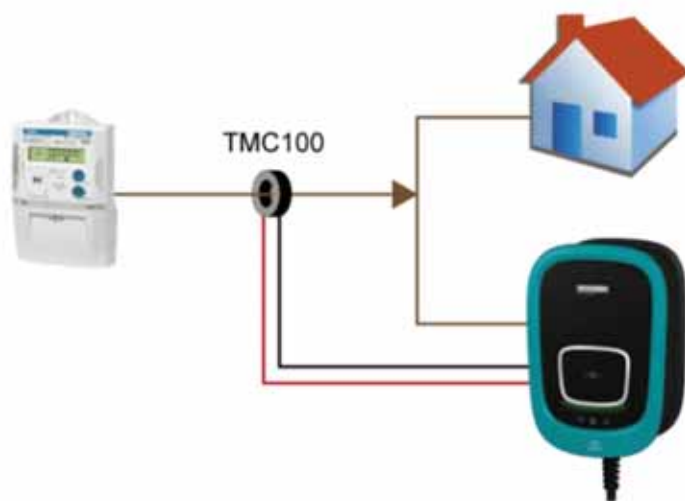
Pour le bon fonctionnement du chargeur, il faut considérer que l'installation de mise à la terre doit être conforme à ce qui suit:

- Le type de système au sol de notre installation est TT, TN(S), ou TN(C).
- Tension entre neutre et sol (N-PE) inférieure à 5 Vac.
- Résistance de l'installation au sol avec moins de 50 Ω .

Connexion du modulateur de charge

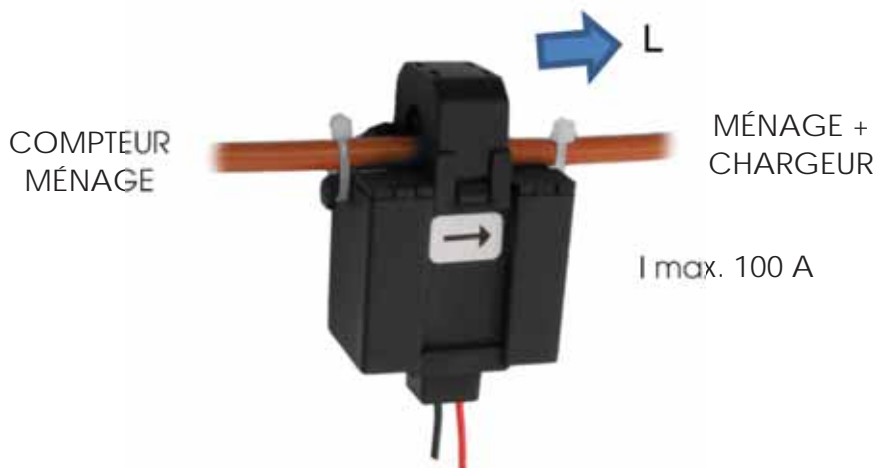
Le modulateur de charge permet de maximiser la puissance utilisée pour la charge du véhicule par rapport à la consommation de la maison. De cette façon, nous évitons les interruptions en dépassant la puissance contractée dans la maison.

Ouvrez le transformateur TMC100 (inclus) et attachez-le sur le conducteur de phase (L) afin de mesurer la consommation totale de la maison et du chargeur.



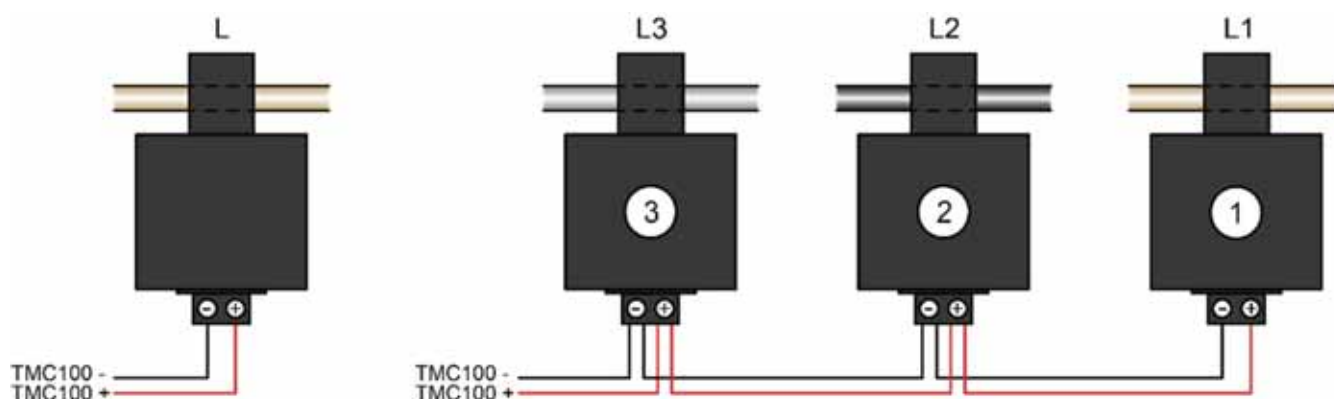
Respecter le sens du courant, indiqué dans le TMC100.

Il ne doit pas être utilisé dans les installations dont les courants sont supérieurs à 100 A, étant donné que la mesure et la modulation peuvent être incorrectes.

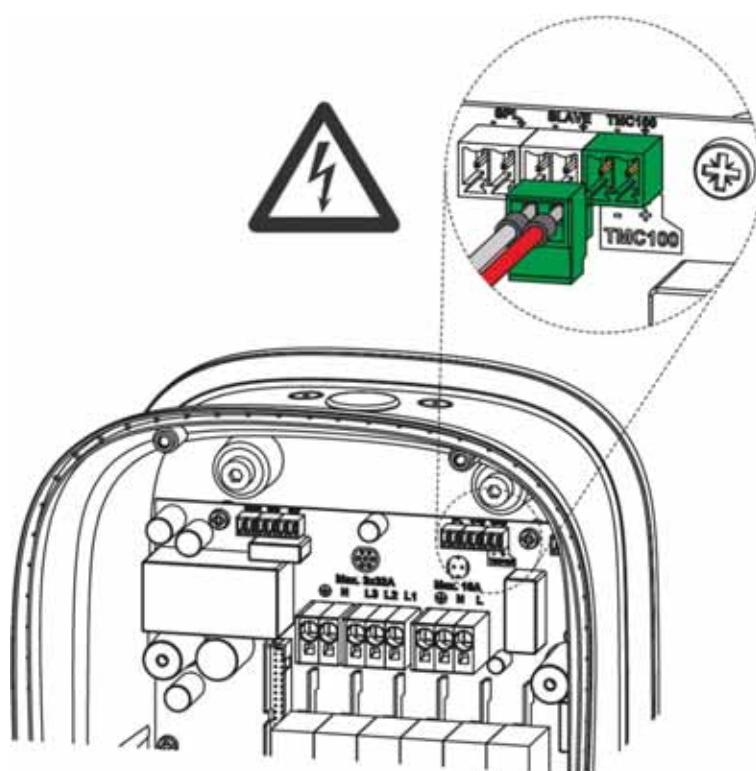


Chargeur monophasé

Chargeur triphasé



Connectez la sortie du TMC100 au connecteur plug-in qui est fourni et branché sur le circuit de commande.



Le connecteur est situé en haut du circuit et selon la version peut être situé dans différentes positions. Le dessin est indicatif. Vérifiez le marquage du circuit pour s'assurer d'une connexion correcte.

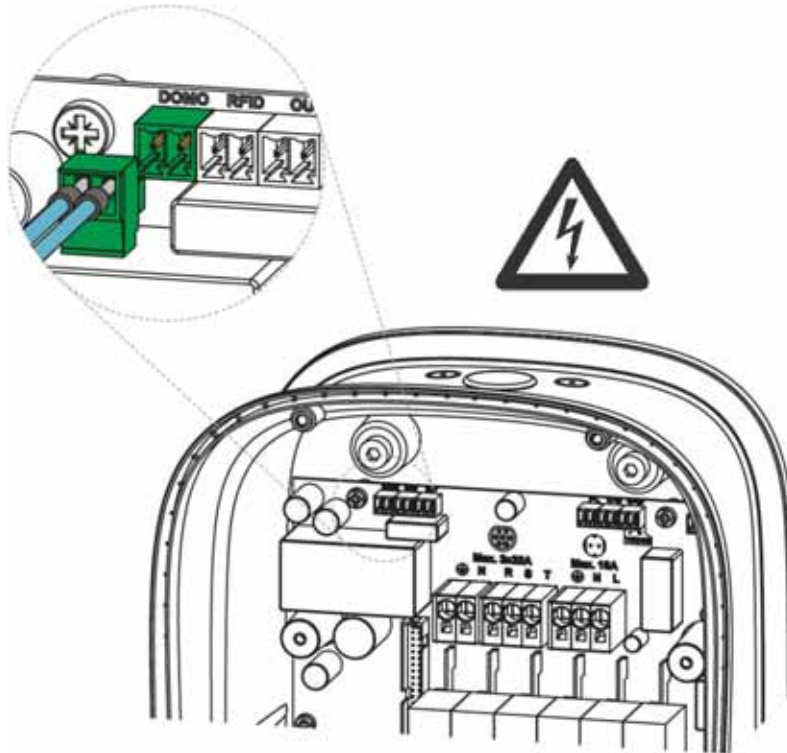
Respecter les indications \pm pour que la mesure soit correcte.

Il est nécessaire d'utiliser un câble de paire torsadé de section 0,25-0,5 mm², d'une longueur maximale de 1000 m, avec un pelage de 6-7 mm et un couple de 0,2 Nm.

Connexion d'activation externe

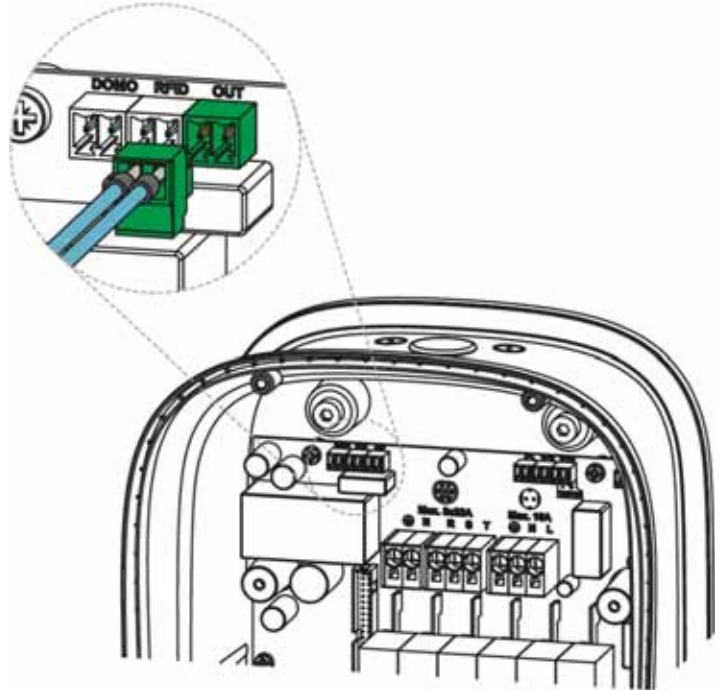
Il est possible d'activer le chargeur à l'aide d'un signal externe (par exemple d'un système de domotique ou d'un système prépayé). Ce signal est prioritaire sur tout autre système d'activation de la charge. Par conséquent, si l'activation externe est activée, la charge commencera lorsque le véhicule sera connecté au chargeur.

La connexion doit être effectuée en branchant les entrées du connecteur DOMO avec un circuit externe sans potentiel.



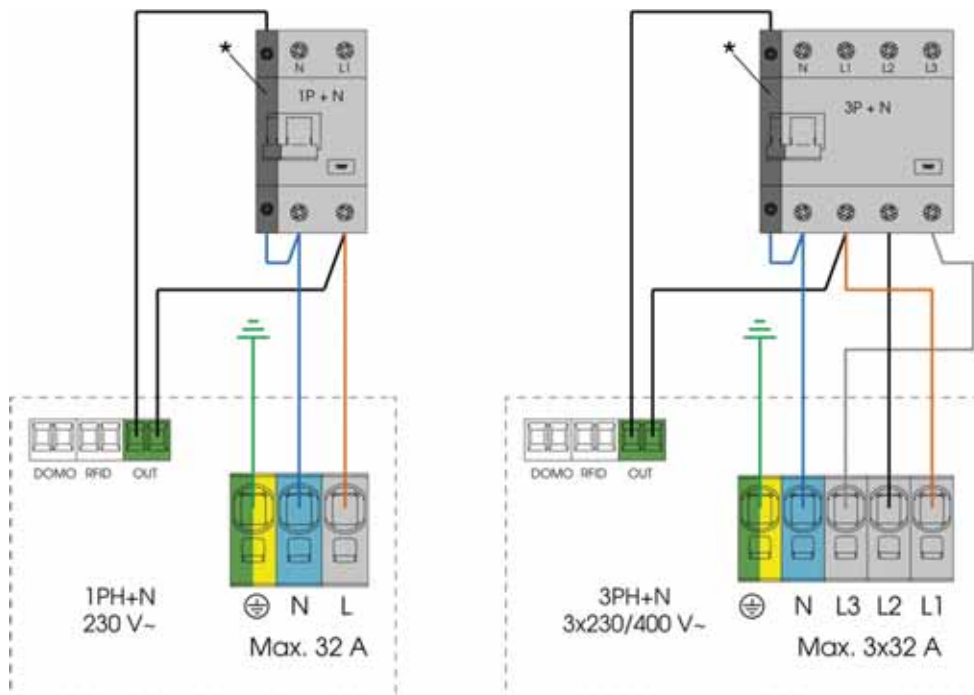
PROTECTIONS DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRES

Pour assurer la sécurité électrique de l'installation, la borne de recharge est équipée d'un système de surveillance des défauts du dispositif de commutation du chargeur. Ce système a des sorties sans potentiel de 230 V ca et 5 A de consommation maximale, marquées comme OUT.



Dans les chargeurs avec protection intégrée, ces sorties **OUT** fournissent un signal qui active un appareil qui fonctionne sur ces protections, coupant l'alimentation en amont.

Dans les chargeurs sans protections incluses, les dispositifs de manœuvre mécanique (*rouleau de tir à distance) peuvent être connectés à ces sorties **OUT** qui fonctionnent sur les protections extérieures, en coupant l'alimentation en amont selon les schémas suivants:

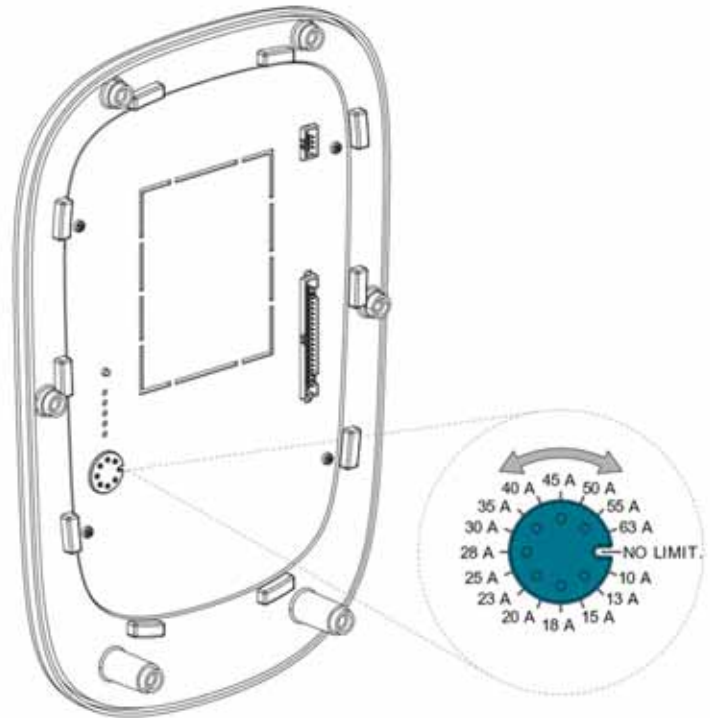


CONFIGURATION EN FONCTION DE LA PUISSANCE CONTRACTÉE

Pour configurer la puissance nominale de l'installation, utilisez le bouton rotatif sur la face arrière de l'avant, ou la programmation par App ou le web intégré.

Cet ajustement est essentiel pour le bon fonctionnement du modulateur de charge.

Pour que la programmation app ou web prenne effet, le bouton rotatif doit être dans la position «**NO LIMIT**».



Si le transformateur **TMC100** n'est pas installé parce que la modulation n'est pas nécessaire, il est conseillé de limiter le courant de charge avec le sélecteur rotatif à la puissance maximale que nous voulons attribuer au chargeur.

Dans la position «**NO LIMIT**», la puissance de charge ne serait pas limitée et pourrait atteindre le maximum des capacités du chargeur (7,4 kW en une seule phase/22 kW en trois phases).

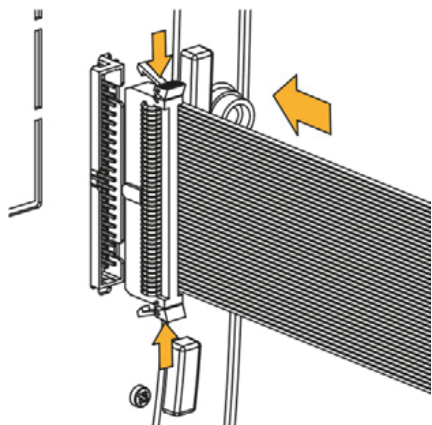
Dans les installations où le **TMC-100** n'est pas nécessaire, comme un autre compteur (SPL, VIARIS SOLAR ou autres) est utilisé, la position du rotatif doit être en «**NO LIMIT**».

Courant	Puissance monophasée	Puissance triphasée
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Courant	Puissance monophasée	Puissance triphasée
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

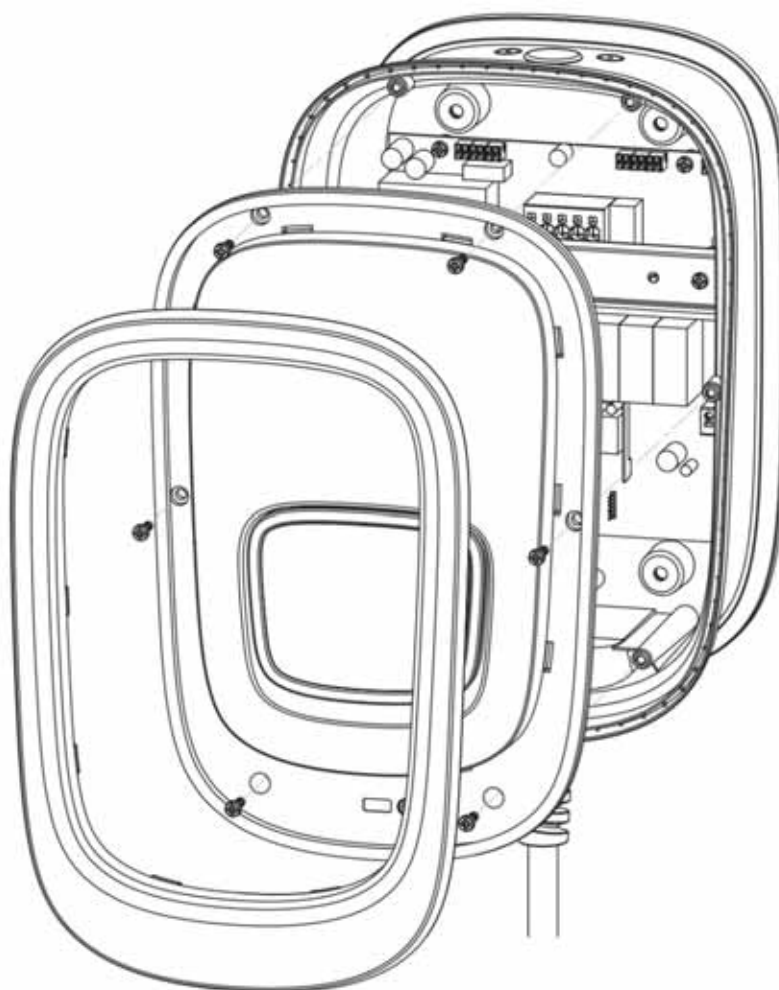
FINITION DE L'INSTALLATION

- Branchez le câble de ruban du chargeur à l'entrée sur le panneau avant (comme indiqué ci-dessous) en veillant à ce qu'il soit solidement connecté.



Pour retirer le panneau avant, débranchez soigneusement le câble en appuyant sur les cils comme indiqué par les flèches.

- Fixer le panneau avant à la base d'installation et fixer avec des vis.
- Cliquez fermement sur le cadre de finition.



PROCESSUS DE CHARGE

VIARIS UNI peut être activé par activation tactile ou carte RFID.

- S'il est configuré pour activation tactile n'importe qui peut activer le chargeur.
- S'il est configuré pour la carte RFID, seul le porte-carte RFID peut activer le chargeur.

Ces paramètres ne peuvent être configurés que via l'application mobile e-VIARIS. (Voir le réglage de l'application mobile ci-dessous).

Charge de départ du véhicule

Par activation tactile :

- Assurez-vous que le chargeur est allumé.
- Connectez le véhicule électrique au chargeur intelligent.
- Commencez la charge en touchant la zone d'activation.

Par carte RFID :

- Assurez-vous que le chargeur est allumé.
- Connectez le véhicule électrique au chargeur intelligent.
- Maintenez la carte RFID près de la zone d'activation jusqu'à ce que vous entendiez un signal de confirmation.
- La charge du véhicule électrique commencera.

Frais selon le calendrier :

- Assurez-vous que le chargeur est allumé.
- Connectez le véhicule électrique au chargeur intelligent.
- La recharge commencera à l'heure programmée.
- Pour recharger votre véhicule électrique manuellement lorsqu'il y a une programmation horaire, vous devez passer la carte RFID deux fois.

NOTE : Vous ne pourrez pas retirer le câble de charge du véhicule pendant le processus de charge car il est verrouillé par un système de sécurité.

Arrêt de la charge du véhicule

Pour arrêter la charge, appuyez manuellement sur l'activation tactile ou carte RFID jusqu'à ce que le signal de confirmation soit entendu.

Entièrement chargé

La charge se termine automatiquement lorsque le véhicule est entièrement chargé, sauf arrêt manuel par carte tactile ou RFID.

LED STATUS INDICATORS

VIARIS UNI

VIARIS UNI+
VIARIS UNI+ BT2



1. Zone d'activation
2. Barre d'état
3. Indicateurs lumineux

Barre d'état

Cet éclairage indique l'état du chargeur.

La barre d'état est différente selon le modèle, mais la couleur et les mouvements de l'éclairage sont les mêmes et sont indiqués dans la section CHARGER STATES.



Indicateurs de câble de connexion



- Eteinte : connecteur disponible, déverrouillé et disponible.
- Lumière vertes clignotants : prêt pour la connexion.
- Lumière vert fixe : connexion et en attente de confirmation du véhicule.
- Lumière blanc fixe : chargement sur le processus.

Indicateur Wi-Fi



- Lumière blanche clignotante : établissement d'une connexion.
- Lumière blanche fixe : connecté au Wi-Fi.
- Lumière bleue clignotante : connexion locale au PC ou au téléphone portable.
- Eteinte : pas de connexion Wi-Fi.

Indicateur de modulateur de charge



- Lumière bleue clignotante : la modulation fonctionne.

Indicateur de la programmation horaire



- Lumière rouge fixe : réglage des temps de charge souhaités.

ÉTATS DU CHARGEUR V.E.

Lumière d'barre d'état	Activité	Description
	Lumière vert fixe	Chargeur disponible
	Lumière vert éclairant de l'extérieur vers le centre	Véhicule connecté au chargeur mais NON activé
	Indicateur de connexion vert clignotant	Activé mais véhicule NON connecter au chargeur
	Lumière bleue fixe	Connecté au véhicule et activé
	Lumière bleue éclairante avec une intensité variable	Recharge du véhicule

	<p>Lumière bleue clignotante</p>	<p>Charge du véhicule complète</p>
	<p>Lumière blanche solide</p>	<p>Chargeur réservé via la plateforme de gestion.</p>
	<p>Lumière blanche éclairant de l'extérieur vers le centre</p>	<p>Mise à jour du firmware/logiciel en cours</p>
	<p>Lumière rouge éclairant avec une intensité variable</p>	<p>Erreur - attention requise (voir tableau DÉPANNAGE)</p>

CONFIGURATION ET CONTRÔLE DES CHARGEURS INTELLIGENT VIARIS VIA PLATEFORME WEB OU APP e-VIARIS

Pour configurer les chargeurs, vous devez vous y connecter via la plateforme web ou l'application pour appareils mobiles e-VIARIS. Suivez les étapes indiquées dans le lien QR suivant :



ENTRETIEN

Dans la conception de l'équipement, on s'attend à ce que la maintenance soit très réduite en fonction de la longue durée de vie de ses composants, étant limitée aux tâches de nettoyage, à la vérification du fonctionnement et à la vérification des valeurs de tension d'entrée. Il est recommandé d'effectuer une inspection de l'équipement une fois par an.



Pour nettoyer et vérifier les connexions de l'équipement, il est très important qu'il soit déconnecté de la tension d'alimentation. Toute manipulation impliquant l'ouverture de l'équipement doit être effectuée par du personnel possédant des qualifications techniques suffisantes et dûment autorisée.



Pour le nettoyage externe de l'équipement, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux et sec, par exemple un chiffon en microfibre. N'utilisez pas de matériaux abrasifs ou de détergents.

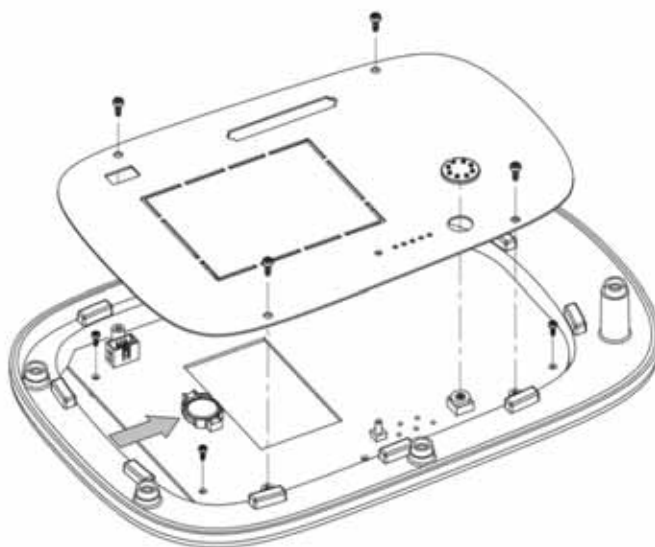
REEMPLACER LA BATTERIE



ATTENTION : C'est un produit avec une batterie intégrée. Ne pas jeter le produit sans prendre la précaution de démonter la batterie et de la déposer dans un contenant de recyclage approprié.

L'équipement dispose d'une batterie CR2032 3V.

Pour remplacer la batterie ou pour son extraction à la fin de la durée de vie du produit, retirez les vis qui fixent la protection et le bouton de sélection de la puissance pour accéder au circuit où elle est logée.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation		
Fréquence nominale		Selon l'étiquette des caractéristiques
Puissance		
Consommation propre		<i>Monophasé</i> <i>Triphasé</i>
Hors charge		4 W 4 W
Fonction de charge		7 W 14 W
Modes de charge (selon le modèle)		Modes 1 et 2 selon EN 61851-1 (Schuko) Mode 3 selon EN 61851-1
Câble de connecteur		Type 2. Mode de charge 3 : selon EN 62196-2
Communication Wi-Fi		802.11 b/g/n
Fermeture du capot		à l'aide de vis
Classe de protection		Classe II. Enveloppe isolante
Degré de protection		IP54 selon EN 60529
Degré de protection mécanique		IK10 selon EN 62262
Protection RCD-DD		6 mA.
Modes d'activation/arrêt		Tactile ou RFID configurables par App.
Type de bornes		
VIARIS UNI		Bornes sans vis
VIARIS UNI+/ VIARIS UNI+ BT2		Bornes avec vis
Longueur d'épluchage		12 mm
Température de fonctionnement		-30 °C to +50 °C

EXTRAS

Les chargeurs VIARIS UNI peuvent intégrer, selon le modèle :

- Uniquement pour VIARIS UNI+ et VIARIS UNI+ BT2 :

- **Prise Schuko**

Modes de recharge 1 et 2

- **Compteur d'énergie monophasé/triphasé**

Certifié conformément à la directive MID (2004/22/CE) selon la norme EN 50470-3.

- **Protections électriques magnétothermiques + différentiel**

Protection magnétothermique adaptée au courant du chargeur intelligent + protection différentielle de courant. L'installation électrique a effectué la vérification de l'opération différentielle en appuyant sur son bouton d'essai.

- **Protections électriques complètes selon ITC-BT-52**

Contre les surtensions temporaires et transitoires + interrupteur magnétothermique (protection magnétique adaptée au courant de chargeur intelligent) + protection différentielle du courant. L'installation électrique a effectué la vérification de l'opération différentielle en appuyant sur son bouton d'essai.

- Tous les modèles :

- **Communication Ethernet**

Pour les installations nécessitant une communication Ethernet.

La configuration se fait en accédant à la plateforme web du chargeur.

Vous devez choisir entre **DHCP** (attribution dynamique IP) ou **IPStatic**, où vous devrez remplir les données réseau Ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) fournies par la personne responsable.


- **Communication 4G**

La communication sans fil peut être installée à l'aide d'un Dongle USB Wi-Fi. C'est une exigence que vous configurez dans le dongle USB un point d'accès avec SSID : **ORB_VIARIS_4G** et PASSWORD : **ORB1234\$**, en plus de configurer l'APN en fonction de l'opérateur qui vous fournit la carte SIM.

DÉPANNAGE

Problème	Solution
Le chargeur est alimenté et aucune prise n'est connectée et les indicateurs de lumière sont éteints.	Vérifiez la puissance selon le schéma de connexion et que les protections sont activées. Attendez environ les 10 secondes dont le chargeur a besoin pour démarrer.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est verte fixe et ne recharge pas.	Il n'y a pas de communication entre le véhicule et le chargeur ; vérifier le câble et l'insérer correctement dans le véhicule et le chargeur.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est en vert clignotant et ne recharge pas.	Le chargeur n'est pas autorisé à charger, passez la carte RFID autorisée.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est en vert clignotant et lorsque la carte RFID passe le chargeur fait un « bip » et la barre d'état s'allume en rouge et retourne au vert clignote.	La carte RFID n'est pas autorisée. Vérifiez la liste des cartes autorisées.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est bleue fixe et ne recharge pas.	Vérifiez qu'il n'y a pas de calendrier ni sur le chargeur (🕒) ni sur le véhicule. Le véhicule peut être en mode veille. Ouvrez la porte du véhicule pour sortir du mode veille.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est en bleu d'intensité variable et ne charge pas.	L'icône du modulateur de charge (📶) est sûre ; l'installation n'a pas assez de puissance pour recharger le véhicule.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est en bleu clignotant et ne charge pas.	Le véhicule a terminé sa charge. Vérifiez que la batterie est pleine ou que le véhicule n'a pas de calendrier.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est fixe rouge et ne recharge pas.	Erreur ; éteignez le chargeur des protections et réallumez.
Chargeur connecté au véhicule, la barre d'état est à blanc fixe et ne charge pas.	État réservé, par exemple dans une situation à jour ; attendre que l'état réservé se termine.

<p>Chargeur connecté au véhicule et calendrier mais non chargé</p>	<p>Si l'indicateur de temps (🕒) est rouge fixe le véhicule ne supporte pas la programmation du temps externe. Fixer l'intervalle de temps sur le véhicule lui-même et supprimer le calendrier du chargeur.</p>
<p>Les protections de l'installation sont déclenchées</p>	<p>Si l'indicateur de modulation de charge est éteint, le TMC100 n'est pas correctement connecté : vérifiez la connexion aux borniers, le sens du courant et que le TMC100 soit bien fermé, comme indiqué dans la section Modulateur de charge. Si l'indicateur de modulation de charge est allumé (🔌), la puissance ajustée ne correspond pas à la puissance contractée.</p>
<p>Après la désactivation manuelle ou avec la carte RFID, la charge ne s'arrête pas.</p>	<p>Déverrouillez le tuyau à l'aide du contrôleur de voiture. Si elle a été activée avec une carte RFID, vérifiez qu'elle est la même que celle qui a été utilisée dans l'activation ou qu'elle est autorisée. Si le problème persiste, relâchez et débranchez le tuyau du véhicule.</p>
<p>Après le processus de charge, le chargeur est toujours connecté au véhicule avec la fiche verrouillée, barre d'état verte fixe</p>	<p>Déverrouillez le tuyau à l'aide du contrôleur de voiture.</p>
<p>Excédant la puissance maximale.</p>	<p>Le modulateur n'a pas fonctionné. Vérifiez la configuration en fonction de l'alimentation électrique entrante.</p>
<p>Il faut beaucoup de temps pour charger mon véhicule avec une alimentation en triphasé.</p>	<p>Si vous chargez un véhicule monophasé, vous n'utiliserez qu'environ 1/3 de l'alimentation de recharge.</p>

<p>Le chargeur n'a pas pu se connecter à un réseau WiFi.</p>	<p>Si l'indicateur WiFi est () désactivé et ne va pas à la cible fixe, c'est parce que le chargeur n'a pas été correctement configuré ou que le bon mot de passe n'a pas été saisi. Si l'indicateur WiFi clignote en blanc, c'est parce qu'il est connecté à un réseau WiFi non connecté ou que la sécurité du réseau le bloque</p>
<p>Voir les données de base du chargeur, configurer l'alimentation et la charge programmée, ou consulter la consommation historique, si je n'ai pas de couverture dans mon garage.</p>	<p>Lisez la section du manuel d'instruction Contrôle du chargeur intelligent via le web. (Une fois connecté au réseau Wi-Fi avec mot de passe 12345678, nous ouvrons un navigateur web et écrivons 192.168.4.1)</p>
<p>Le chargeur est en mode erreur et coupe la charge</p>	<p>Pour identifier le type d'erreur, vous devez regarder le nombre de répétitions de bips par séquence :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Erreur d'ouverture de relais: 1 bip - Erreur de courant de fuite AC: 1 bip - Erreur de courant de fuite DC: 2 bips - Erreur de diode : 3 bips - Problème de prise de terre : 4 bips

DIRECTIVES ET NORMES DE RÉFÉRENCE

ORBIS Tecnología Eléctrica S.A. déclare que le type d'appareil sans fil VIARIS UNI est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Sous réserve de modifications techniques – informations supplémentaires à l'adresse www.orbis.es

INTELLIGENTES LADEGERÄT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

INHALT

BESCHREIBUNG	105
ABMESSUNGEN	107
INTELLIGENTE LADEGERÄT-INSTALLATION	107
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS	110
ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT	115
KONFIGURATION ENTSPRECHEND DER VERTRAGLICH VEREINBARTEN LEISTUNG	116
ANSCHLUSS DER FRONT	117
LADEVORGANG	118
LED-STATUSINDIKATOREN	119
EV-LADEGERÄT STAATEN.....	121
KONFIGURATION UND STEUERUNG DES INTELLIGENTEN LADEGERÄTS ÜBER DIE WEBANWENDUNG ODER DIE APP e-VIARIS.....	122
WARTUNG	123
AUSTAUSCH DER BATTERIE	123
TECHNISCHE DATEN.....	124
ZUBEHÖR.....	125
FEHLERBEHEBUNG	126
RICHTLINIEN UND REFERENZNORMEN	128



BESCHREIBUNG

Die Ladegeräte **VIARIS UNI**, **VIARIS UNI+** und **VIARIS UNI+ BT2** sind intelligente Ladepunkte für Elektrofahrzeuge Anschlusskabel (Typ 2) (**VIARIS UNI** und **VIARIS UNI+**), oder mit einer Typ-2-Buchse (**VIARIS UNI+ BT2**) im Modus 3 (EN 61851-1), mit der Sie Ihr Elektrofahrzeug an- und aufladen können.

Einbeziehen:

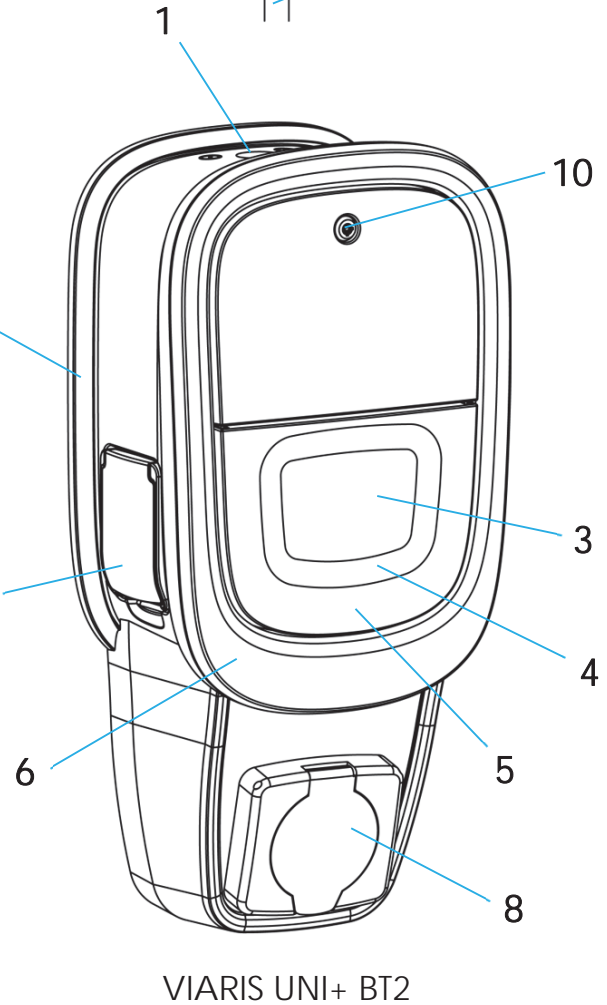
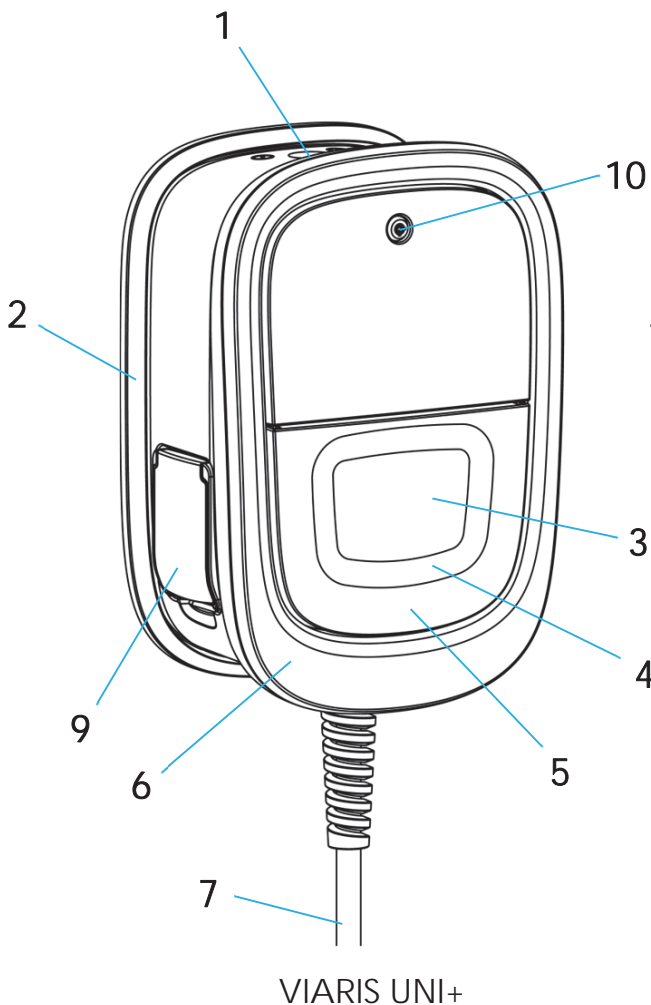
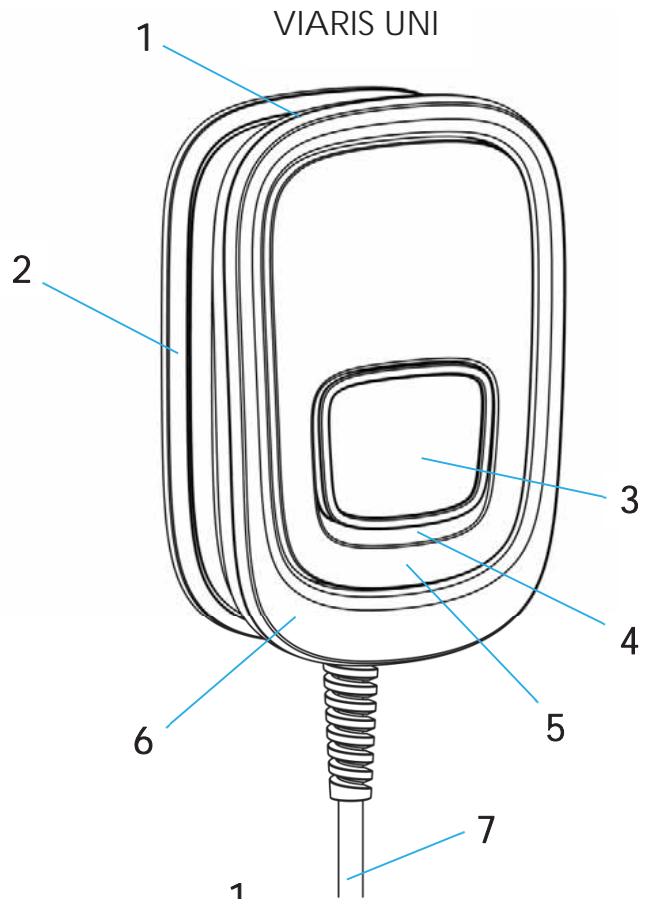
- Anschlusskabel Typ 2 (**VIARIS UNI** und **VIARIS UNI+**), oder mit einem Anschlusssockel Typ 2 mit Verschluss (**VIARIS UNI+ BT2**).
- Robustes Gehäuse IK10 leicht an der Wand zu montieren und einfach zu bedienen.
- LED-Statusanzeiger.
- Trennvorrichtung bei Gleichfehlerströmen größer als 6 mA.
- Ein Lademodulator ermöglicht es Ihnen, Ihre Ladung zu maximieren und verringert das Risiko der Netzüberlastung.
- e-VIARIS kostenlose App-Download im Google Play und App Store.
- Möglichkeit, die gewünschten Ladezeiten über die App einzustellen.
- Optional kann eine zusätzliche Schuko-Steckdose (Modi 1 und 2), die auf 14 A begrenzt ist, enthalten sein (**VIARIS UNI+** und **VIARIS UNI+ BT2**).
- Die Modelle **VIARIS UNI+** und **VIARIS UNI+ BT2** verfügen über eine DIN-Schiene, mit der modulare elektrische Schutzvorrichtungen oder MID-zertifizierte Energiezähler mit einer maximalen Breite von 8 Modulen installiert werden können.
Auf die Schutz- oder Theken kann durch Entfernen des gesicherten Deckels durch Schloss zugegriffen werden.

In dieser Bedienungsanleitung verwendete Warnsymbole:

	ELEKTRISCHE GEFAHR. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags, der Körperverletzung oder Tod verursachen kann, wenn Anweisungen nicht befolgt werden
	ALLGEMEINE AUFMERKSAMKEIT

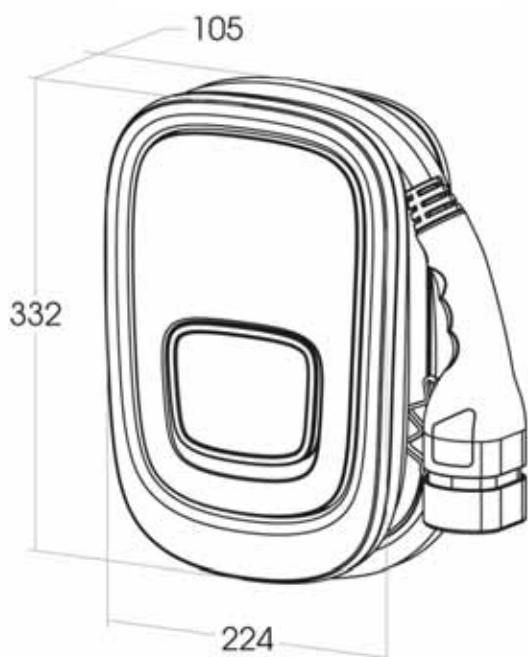
Beschreibung der Elemente

1. Anschlusskabeleinführung
2. Wandmontageplatte
3. Aktivierungsbereich
4. Statusleiste
5. LED-Statusanzeigen
6. Rahmen
7. Ladekabel Typ 2
8. Steckdosensockel Typ 2 mit Verschluss
9. Steckdose Schuko-Stecker
10. Sperren

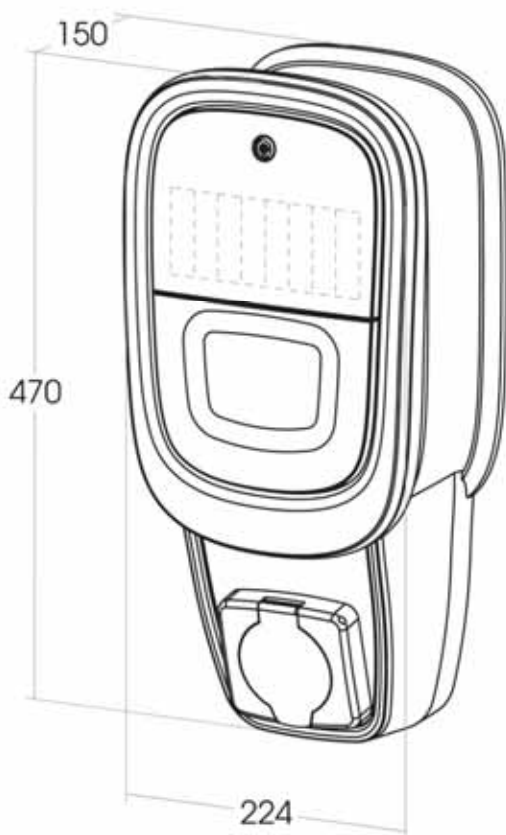


ABMESSUNGEN

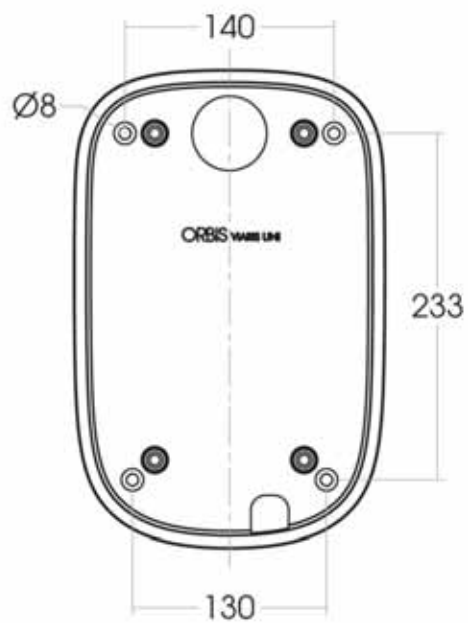
VIARIS UNI



VIARIS UNI+



VIARIS UNI+ BT2



Wandbefestigung

INTELLIGENTE LADEGERÄT-INSTALLATION



Sicherheitshinweise

Bei der Installation und dem Betrieb des Ladegeräts müssen folgende Anweisungen beachtet werden:

- Das Gerät muss von bevollmächtigten und qualifizierten Mitarbeitern installiert werden, die die Anweisungen dieses Handbuchs strikt einhalten.
- Das Gerät muss entsprechend der Niederspannungsrichtlinie installiert und aktiviert werden.
- Verwenden Sie das Gerät nicht für andere als den angegebenen Zwecken.
- Bevor Sie das Ladegerät installieren, überprüfen Sie, ob es nicht beschädigt ist.
- Bevor Sie auf die Anschlussklemmen zugreifen, überprüfen Sie, ob die Kabel nicht unter elektrischer Spannung stehen. Die Öffnung des Gehäuses erwirkt keine Spannungsfreiheit in seinem Inneren. Nur autorisiertes und qualifiziertes Personal darf das Gerät öffnen.
- Gemäß den geltenden Vorschriften sollte das Installationspersonal prüfen, ob Überspannungsschutzmaßnahmen erforderlich sind.
- Verwenden Sie nur das für jedes Elektrofahrzeug angegebene Ladekabel. Unter keinen Umständen darf eine andere Art von Verlängerungskabel verwendet werden.
- Im Falle einer Fehlfunktion, machen Sie keine Reparaturen und kontaktieren Sie sofort unseren Technischen Service.
- Nach der Installation darf auf die Anschlussklemmen nicht ohne geeignete Werkzeuge zugegriffen werden.
- Um das intelligente Ladegerät vor möglichen Fahrzeugeinschlägen zu schützen, wird die Installation einer Schutzbarriere empfohlen..
- Für den Fall, dass Ihr Ladegerät über eine Steckdose mit einem Anschlusskabel verfügt, decken Sie den Stecker mit seiner mitgelieferten Gummiabdeckung ab, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.



Angaben zur Montage

- Die minimale Einbauhöhe der Ausgänge und Anschlussleitungen beträgt 0,6 m über dem Boden. Wenn das Ladegerät für den öffentlichen Gebrauch bestimmt ist, beträgt die maximale Höhe 1,2 m. An Orten für Personen mit eingeschränkter Mobilität liegt sie zwischen 0,7 m und 1,2 m. (Überprüfen Sie die spezifischen Anweisungen des Landes, in dem die Installation durchgeführt wird, falls andere Höhen angegeben sind).
- Der Anschlusskabelhalter muss zwischen 0,4 m und 1,5 m über dem Boden liegen.
- Das Ladegerät muss aufrecht montiert sein und eine Wartungsfreigabe ermöglichen.
- Verwenden Sie Kabelverschraubungen, um die IP-Schutzklasse des Ladegeräts zu gewährleisten.

Wandmontage

- Entfernen Sie die Montageplatte.
- Überprüfen Sie mit der Wasserwaage die richtige Positionierung der Löcher.
- Bohren Sie vier Löcher mit $\varnothing 8$ mm für die Dübel (im Lieferumfang enthalten).
- Verschrauben Sie die Montageplatte an der Wand. **Abb. 1**
- Befestigen Sie das Ladegerät mit vier M6-Schrauben (im Lieferumfang enthalten). **Abb. 2**

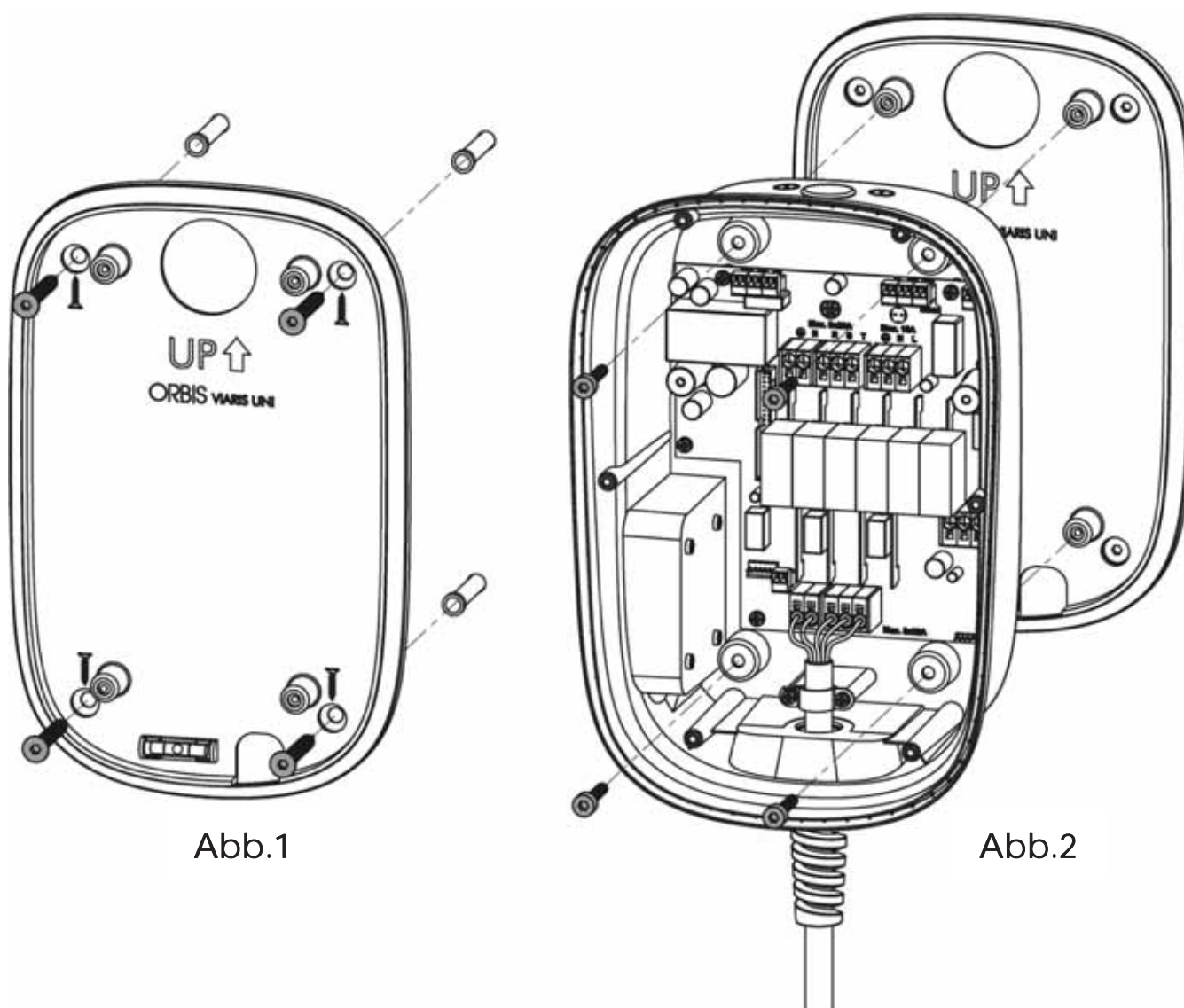


Abb.1

Abb.2

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS



Überprüfen Sie vor dem Zugriff auf die Anschlussklemmen, ob das Gerät spannungsfrei ist.

Das Gerät darf nur von qualifizierten Elektroinstallateuren geöffnet werden.



Die elektrischen Anschlüsse müssen nachfolgendem Verbindungsschema durchgeführt werden:

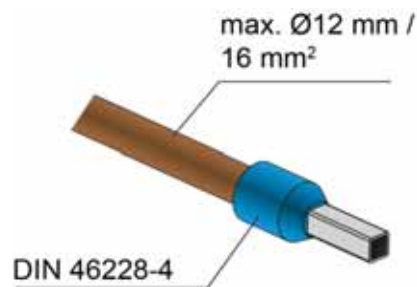
	1PH+N 230 V~ 32 A	3PH+N 3x230/400 V~ 3x32 A
VIARIS UNI		
VIARIS UNI+ VIARIS UNI+ BT2		

Bei den **VIARIS UNI+** und **VIARIS UNI+ BT2**-Ladegeräten, die optional die Schukosteckdose mitführen, sollte die maximale Leistung der Anschlussnektion 32 A + 14 A für einphasige und 3x32 A + 14 A für dreiphasig betragen.

In einigen Fällen, in denen Ihr Ladegerät über den zusätzlichen MID-Meter oder elektrischen Schutz verfügt, können Anschlussklemmen nicht durch den Raum eingeschlossen werden, so dass die Anschlüsse in der eigenen

Zähler oder Schutz, die in der richtigen Reihenfolge der Phasen signalisiert werden gemacht werden.

ANMERKUNG: Um den elektrischen Anschluss an das Ladegerät herzustellen, müssen die Anschlusskabel verwendet werden.



Erdung

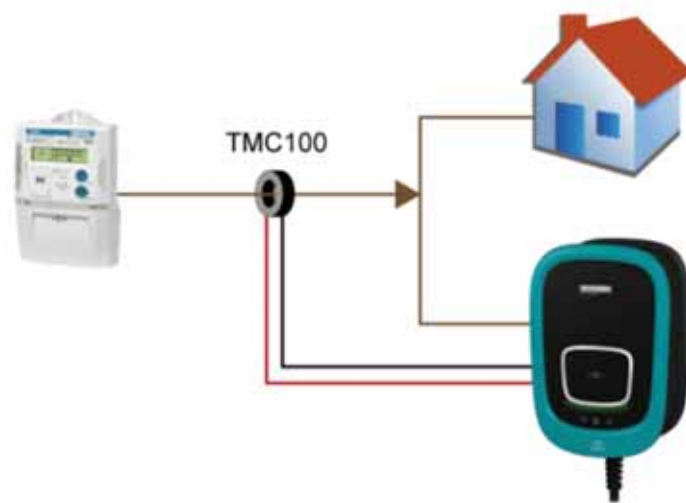
Für den ordnungsgemäßen Betrieb des Ladegeräts ist davon auszugehen, dass die Erdungsanlage folgende Anforderungen erfüllen muss:

- Die Art des Bodensystems unserer Installation ist TT, TN(S) oder TN(C).
- Spannung zwischen Neutral und Masse (N-PE) kleiner als 5 Vac.
- Widerstand der Bodenanlage mit weniger als 50 Ω .

Anschluss des Lademodulators

Der Lastmodulator ermöglicht es, die Leistung zu maximieren, die für die Last des Fahrzeugs in Bezug auf den Verbrauch des Hauses verwendet wird. Auf diese Weise vermeiden wir Unterbrechungen, indem wir die vertragliche Leistung im Haus überschreiten.

Öffnen Sie den Transformator **TMC100** (im Lieferumfang enthalten) und koppeln Sie ihn an das Phasenkabel (L), so dass er den Gesamtverbrauch des Hauses und des Ladegeräts misst.

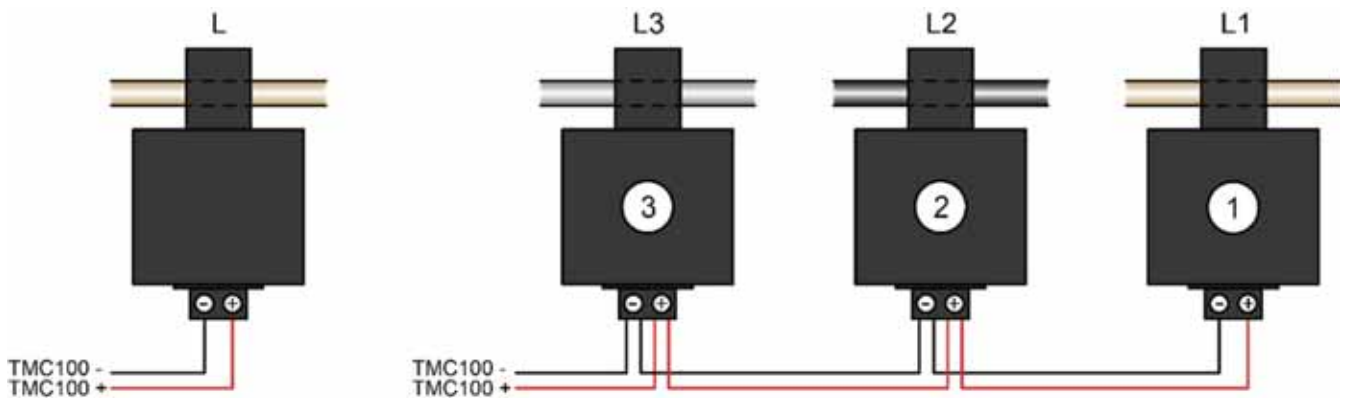


Beachten sie die auf dem **TMC100** angegebene Stromrichtung. Es sollte nicht in Anlagen mit Strom größer als 100 A verwendet werden, da die Messung und Modulation dann falsch sein können.

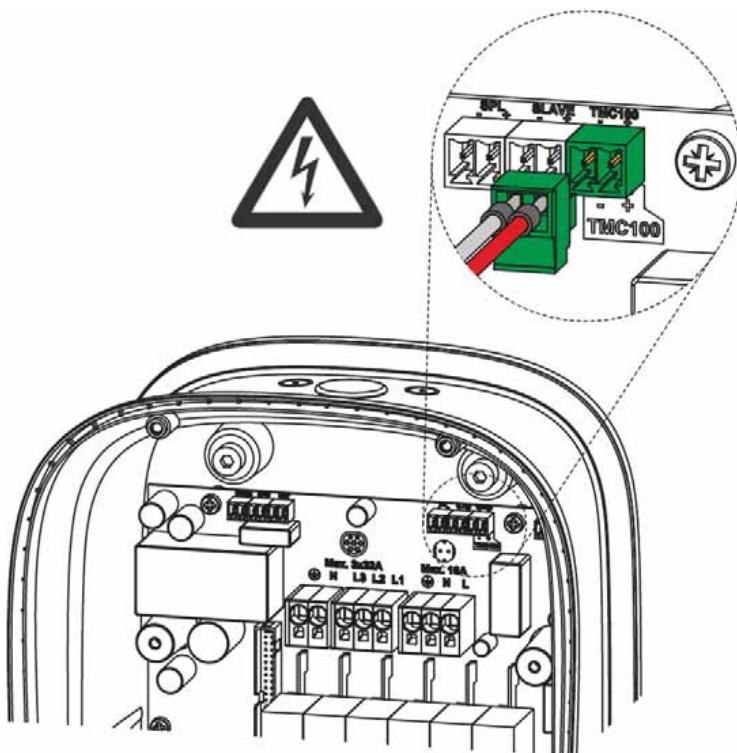


Einphasiges Ladegerät

Dreiphasiges Ladegerät



Schließen Sie den Ausgang des TMC100 an den Steckverbinder an, der an den Steuerkreis angeschlossen und angeschlossen ist.



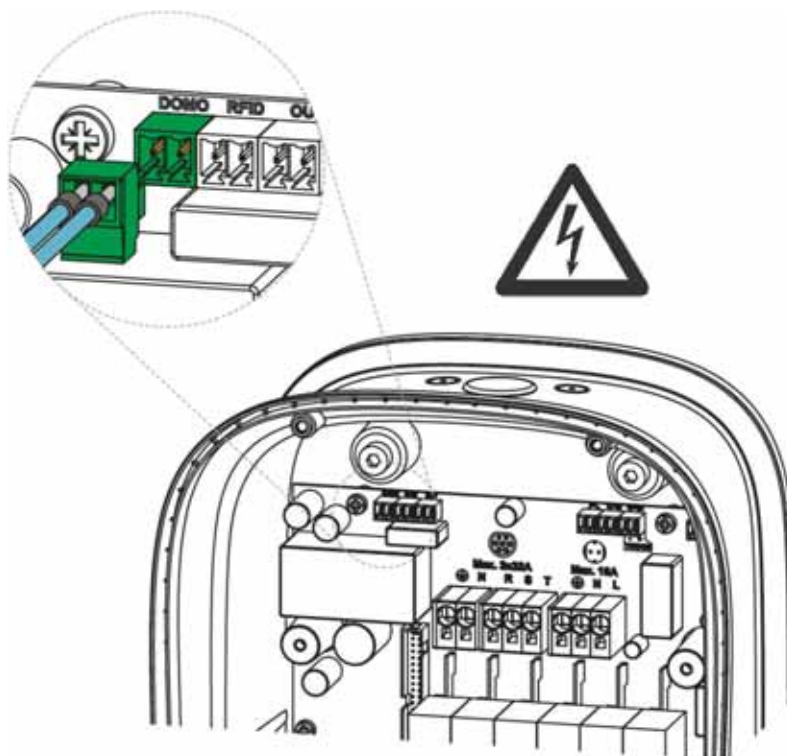
Der Steckverbinder befindet sich an der Oberseite des Stromkreises und kann je nach Ausführung in unterschiedlichen Positionen angeordnet sein. Die Zeichnung ist indikativ. Überprüfen Sie die Schaltungsmarkierung, um eine korrekte Verbindung zu gewährleisten.

Beachten Sie die \pm -Angaben, damit die Messung korrekt ist.

Geflochtenes Drehmomentkabel mit Abschnitt 0,25-0,5 mm², maximale Länge 1000 m, mit einem Schälen von 6-7 mm und Drehmoment von 0,2 Nm

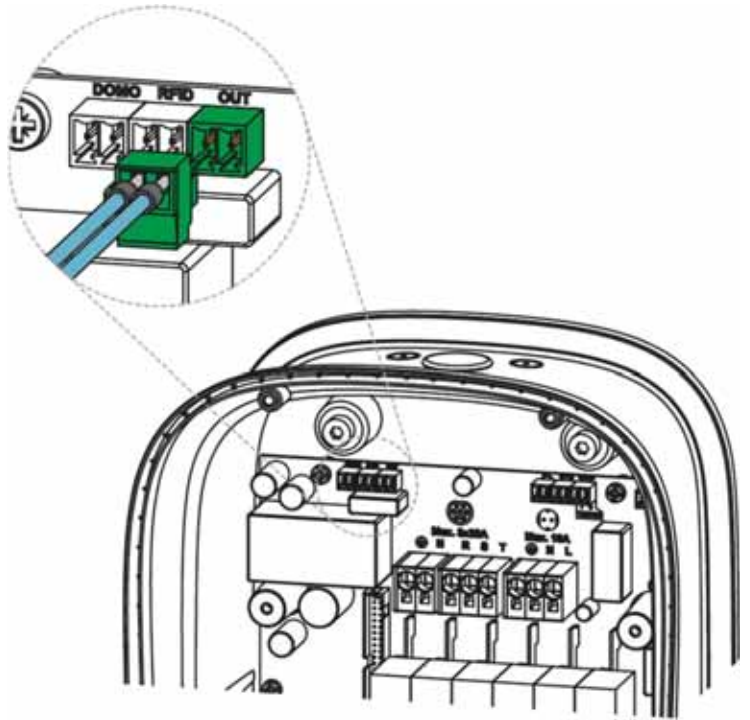
Externe Aktivierungsverbindung

Es besteht die Möglichkeit, das Ladegerät über ein externes Signal (z. B. aus einer Hausautomation oder aus einem Prepaid-System) zu aktivieren. Dieses Signal hat Vorrang vor jedem anderen Lastaktivierungssystem. Die Verbindung muss hergestellt werden, indem die Eingänge des **DOMO**-Anschlusses mit einem potenzialfreien, externen Stromkreis verbunden werden.



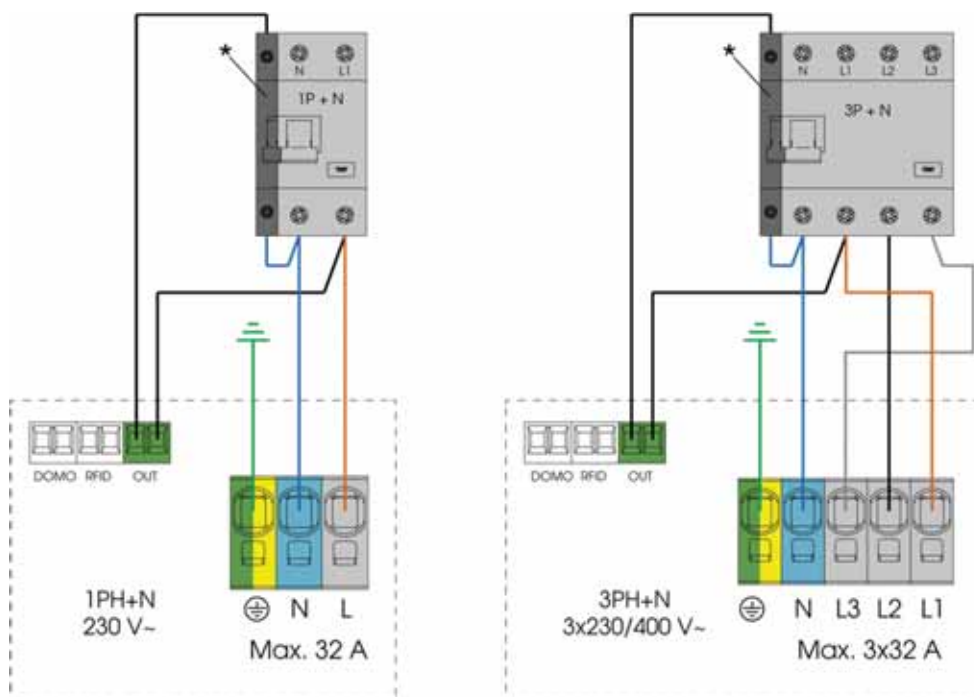
ZUSÄTZLICHE SICHERHEIT

Um die elektrische Sicherheit der Anlage zu gewährleisten, ist die Ladestation mit einem Fehlerüberwachungssystem der Ladegerätschalteneinrichtung ausgestattet. Dieses System hat potenzialfreie Ausgänge von 230 V ca und 5 A mit maximalem Verbrauch, gekennzeichnet als **OUT**.



In Ladegeräten mit eingebautem Schutz bieten diese **OUT**-Ausgänge ein Signal, das ein Gerät aktiviert, das auf diesen Schutzen arbeitet und die Versorgung vorgeschaltet abschneidet.

In Ladegeräten ohne mitgelieferte Schutzvorrichtungen können mechanische Manövrier Vorrichtungen (*Fernfeuerrolle) an diese **OUT**-Ausgänge angeschlossen werden, die an den externen Schutzen arbeiten und die Zufuhr vorgeschaltet auf die folgenden Diagramme schneiden:

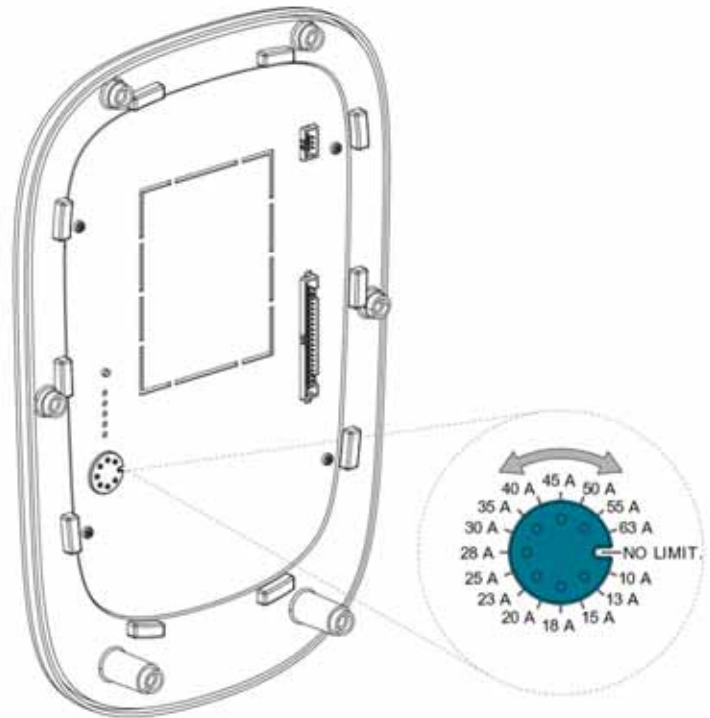


KONFIGURATION ENTSPRECHEND DER VERTRAGLICH VEREINBARTEN LEISTUNG

Um die Nennleistung der Installation zu konfigurieren, verwenden Sie den Drehknopf auf der Rückseite des Deckels oder die Programmierung per App oder Embedded Web.

Diese Einstellung ist grundlegend für den korrekten Betrieb des Lademodulators.

Damit die App- oder Webprogrammierung wirksam wird, muss sich der Drehknopf in der Position **NO LIMIT** befinden.



Wenn der Transformator **TMC100** nicht installiert ist, weil die Modulation nicht erforderlich ist, ist es ratsam, den Laststrom mit dem Drehwahlschalter auf die maximale Leistung zu begrenzen, die wir dem Ladegerät zuweisen möchten.

In der Position „**NO LIMIT**“ wäre die Ladeleistung nicht begrenzt und könnte so weit gehen, dass das Ladegerät (7,4 kW in einphasig/22 kW in dreiphasigem Zustand) geben kann.

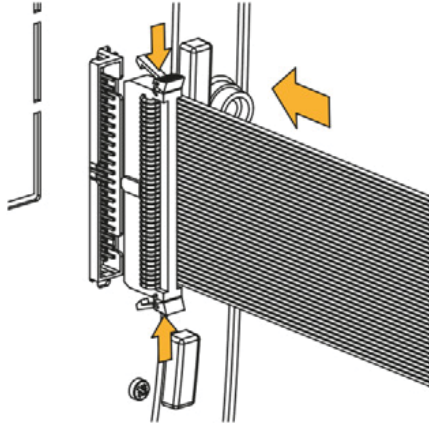
In Anlagen, in denen der **TMC-100** nicht erforderlich ist, da ein anderer Zähler (SPL, VIARIS SOLAR oder andere) verwendet wird, muss die Position der Drehung in „**NO LIMIT**“ sein.

Strom	Einphasige Leistung	Dreiphasige Leistung
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Strom	Einphasige Leistung	Dreiphasige Leistung
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

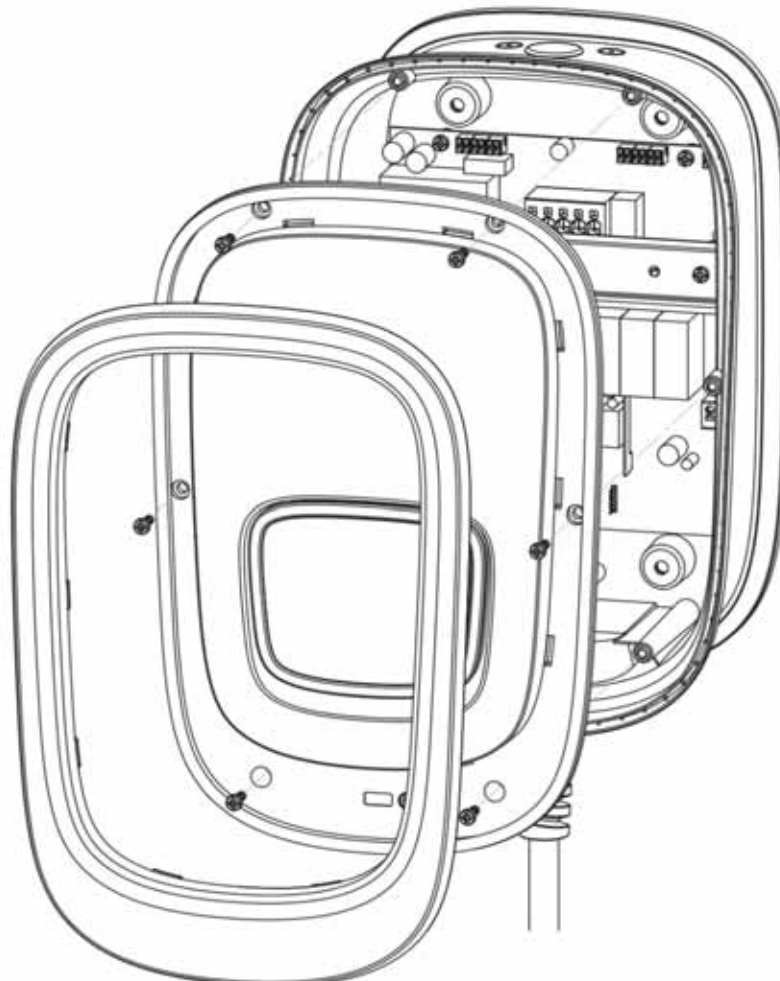
ANSCHLUSS DER FRONT

- Schließen Sie das Flachkabel wie in der Abbildung gezeigt am Anschluss der Frontinnenseite an und stellen Sie sicher, dass es durch die seitlichen Laschen des Steckers fest verbunden ist.



Um die Frontplatte zu entfernen, achten Sie darauf, das Kabel zu trennen, indem Sie die seitlichen Klammern auf dem Stecker drücken.

- Befestigen Sie die Frontplatte am Installationssockel und sichern Sie sie mit Schrauben.
- Den Abschlussrahmen fest einrasten.



LADEVORGANG

VIARIS UNI kann per Touch oder RFID aktiviert werden.

- Wenn für Touch konfiguriert, kann jeder das Ladegerät aktivieren.
- Wenn für RFID konfiguriert, kann das Ladegerät nur mit der RFID-Karte aktiviert werden.

Diese Einstellungen können nur über die mobile e-VIARIS App konfiguriert werden. (Siehe Einstellung der mobilen App).

Start der Fahrzeugladung

Durch Berührung:

- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät eingeschaltet ist.
- Verbinden Sie das Elektrofahrzeug mit dem Ladegerät.
- Starten Sie die Ladung, indem Sie die Aktivierungszone berühren.

Mit RFID:

- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät eingeschaltet ist.
- Verbinden Sie das Elektrofahrzeug mit dem Ladegerät.
- Halten Sie die RFID-Karte in der Nähe der Aktivierungszone, bis Sie ein Bestätigungssignal hören.
- Das Aufladen des Elektrofahrzeugs beginnt.

Aufladung nach Zeitplan:

- Stellen Sie sicher, dass das Ladegerät eingeschaltet ist.
- Verbinden Sie das Elektrofahrzeug mit dem Ladegerät.
- Das Laden beginnt zum programmierten Zeitpunkt.
- Um Ihr Elektrofahrzeug manuell aufzuladen, wenn es einen Zeitplan gibt, müssen Sie die RFID-Karte zweimal an die Aktivierungszone halten.

ANMERKUNG: Sie können das Ladekabel während des Ladevorgangs nicht aus dem Fahrzeug entfernen, da es durch ein Sicherheitssystem verriegelt wird.

Stopp der Fahrzeugladung

Um die Ladung zu stoppen, tippen Sie manuell auf die Aktivierung mit Touch oder RFID, bis das Bestätigungssignal ertönt.

Vollständig aufgeladen

Das Laden endet automatisch, wenn das Fahrzeug vollständig geladen ist.

LED-STATUSINDIKATOREN

VIARIS UNI

VIARIS UNI+
VIARIS UNI+ BT2



- 1. Aktivierungszone
- 2. Statusleiste
- 3. Lichtanzeiger

Statusleiste

Diese Beleuchtung zeigt den Zustand des Ladegeräts an.

Die Statusleiste ist je nach Modell unterschiedlich, aber die Farbe und die Bewegungen der Beleuchtung sind gleich und werden im Abschnitt CHARGER STATES angezeigt.



Anschlusskabelanzeige



- Aus: Stecker entriegelt.
- Blinkt Grün: Anschlussbereit.
- Leuchtet Grün: Angeschlossen, wartet auf Bestätigung des Fahrzeugs.
- Leuchtet Weiß: Ladevorgang läuft.

Wi-Fi Anzeige



- Blinkt Weiß: Verbindungsaufbau.
- Festes weißes Licht: Mit Wi-Fi verbunden.
- Blinkt Blau: Mit PC oder Mobiltelefon verbunden.
- Aus: Keine Wi-Fi-Verbindung.

Lademodulatoranzeige



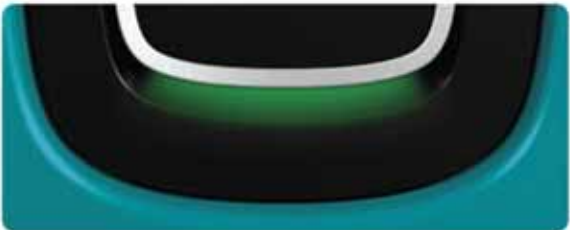





- Blinkt Blau: Ladezustand.




Timeranzeige



- Leuchtet Rot: Es wurden Ladezeiten programmiert.

EV-LADEGERÄT STAATEN

Statusleiste	Anzeige	Beschreibung
	Leuchtet Grün	Ladegerät: ON
	Leuchtet Grün, von außen in Richtung Mitte	An das Fahrzeug angeschlossen, aber NICHT aktiviert
	Leuchtet Grün. Anschlusskabelanzeige blinkt Grün	Aktiviert, aber Fahrzeug NICHT angeschlossen
	Leuchtet Blau	An das Fahrzeug angeschlossen und aktiviert
	Leuchtet Blau mit unterschiedlicher Intensität	Aufladen des Elektrofahrzeugs
	Blinkt Blau	Fahrzeug ist fertig geladen

	<p>Leuchtet Weiß</p>	<p>Ladegerät über die Plattform reserviert.</p>
	<p>Leuchtet Weiß von außen in Richtung Mitte</p>	<p>Firmware/Software Update wird durchgeführt</p>
	<p>Rotes Licht mit unterschiedlicher Intensität</p>	<p>Achtung - Fehler (siehe Tabelle zur FEHLERBEHEBUNG)</p>

KONFIGURATION UND STEUERUNG DES INTELLIGENTEN LADEGERÄTS ÜBER DIE WEBANWENDUNG ODER DIE APP e-VIARIS

Um die VIARIS-Ladegeräte zu konfigurieren, müssen Sie sich mit ihnen über die Web-Plattform oder die Anwendung für mobile Geräte e-VIARIS verbinden. Folgen Sie den im folgenden QR-Link angegebenen Schritten:



WARTUNG

Bei der Konstruktion der Ausrüstung wird erwartet, dass die Wartung entsprechend der langen Lebensdauer ihrer Komponenten sehr reduziert wird, wobei sie sich auf Reinigungsaufgaben, die Überprüfung des Betriebs und die Überprüfung der Eingangsspannungswerte beschränkt. Es wird empfohlen, einmal im Jahr eine Inspektion der Ausrüstung durchzuführen.



Um die Anschlüsse des Geräts zu reinigen und zu überprüfen, ist es sehr wichtig, dass es von der Stromversorgungsspannung getrennt wird. Jede Handhabung im Zusammenhang mit der Öffnung der Ausrüstung muss von Personal durchgeführt werden, das über ausreichende und ordnungsgemäß bewilligte technische Qualifikationen verfügt.



Für die externe Reinigung der Geräte wird empfohlen, ein weiches, trockenes Tuch, zum Beispiel ein Mikrofasertuch, zu verwenden. Verwenden Sie keine abrasiven Materialien oder Waschmittel.

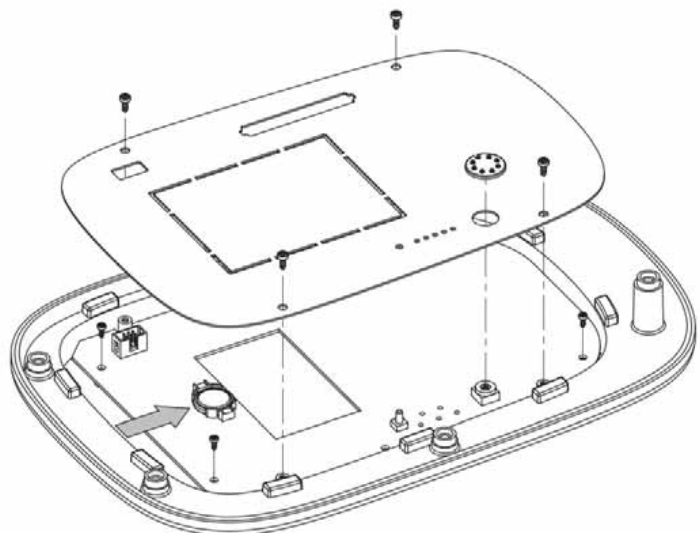
AUSTAUSCH DER BATTERIE



ACHTUNG: Dies ist ein Produkt mit einer eingebauten Batterie. Entsorgen Sie das Produkt nicht, ohne die Batterie auszubauen und in einem geeigneten Recyclingbehälter abzugeben.

Das Gerät hat eine CR2032 Batterie mit 3 V.

Um die Batterie oder ihre Entnahme am Ende der Produktlebensdauer zu ersetzen, entfernen Sie die Schrauben, die den Schutz und das Leistungswahlrad befestigen, um auf die Schaltung zuzugreifen, in der sie untergebracht ist.



TECHNISCHE DATEN

Nennspannung		
Nennfrequenz		siehe Typenschild
Leistung		
Eigenverbrauch		<i>Einphasig</i> <i>Dreiphasig</i>
Entladen		4 W 4 W
in Betrieb		7 W 14 W
Lademodus (je nach Modell)		Modus 1 und 2 nach EN 61851-1 (Schuko) Modus 3 nach EN 61851-1
Anschlusskabel		Typ 2. Lademodus 3: gemäß EN 62196-2
Kommunikation WiFi		802.11 b/g/n
Schließen des Gehäuses		mit Schrauben
Schutzklasse		Klasse II. Isolierhülle.
Schutzgrad		IP54 nach EN 60529
Mechanischer Schutzgrad		IK10 nach EN 62262
RDC-DD Schutz		6 mA.
Aktivierung/Stopp-Modus		Touch oder RFID per App konfigurierbar.
Art der Klemmen		
VIARIS UNI		Klemmen ohne Schrauben
VIARIS UNI+ / VIARIS UNI+ BT2		Klemmen mit Schrauben
Abisolierungslänge		12 mm
Betriebstemperatur		-30 °C bis +50 °C

ZUBEHÖR

VIARIS UNI Ladegeräte können je nach Modell enthalten:

- Nur für VIARIS UNI+ und VIARIS UNI+ BT2:

- **Schuko-Steckdose**

Lademodus 1 und 2

- **1-Phasen / 3-Phasenzähler**

Zertifiziert nach der MID-Richtlinie (2004/22/EG) nach EN 50470-3.

- **Leitungsschutzschalter (MCB) C-Charakteristik**

- **FI - Schutzschalter Typ A**

- Alle Modelle

- **Ethernet-Kommunikation**

Für Installationen, die Ethernet-Kommunikation erfordern.

Die Konfiguration erfolgt durch den Zugriff auf die Webplattform des Ladegeräts. Sie müssen zwischen **DHCP** (dynamische IP-Zuordnung) oder **IPStatic** wählen, wo Sie die Ethernet-Netzwerkdaten (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) der dafür verantwortlichen Person ausfüllen müssen.

- **4G- Kommunikation**

Drahtlose Kommunikation kann über einen Wi-Fi USB-Dongle installiert werden.

Es ist erforderlich, dass Sie im USB-Dongle einen Access Point mit SSID konfigurieren: **ORB_VIARIS_4G** und PASSWORD: **ORB1234\$**, zusätzlich zur Einrichtung des APN abhängig vom Betreiber, der Ihnen die SIM-Karte zur Verfügung stellt.

FEHLERBEHEBUNG

Problem	Lösung
Das Ladegerät ist mit Strom versorgt, kein Stecker angeschlossen und die die Leuchtanzeigen sind aus.	Überprüfen Sie die Leistung nach dem Verbindungsschema und dass die Sicherungen eingeschaltet sind. Warten Sie ungefähr 10 Sekunden, die das Ladegerät zum Booten benötigt.
Ladegerät mit dem Fahrzeug verbunden, die Statusleiste leuchtet grün und lädt nicht.	Es besteht keine Kommunikation zwischen dem Fahrzeug und dem Ladegerät; überprüfen Sie, ob das Ladekabel korrekt in Fahrzeug und Ladegerät eingesteckt ist.
Ladegerät mit dem Fahrzeug verbunden, die Statusleiste blinkt grün und lädt nicht.	Das Ladegerät darf nicht geladen werden; benutzen Sie die autorisierte RFID-Karte.
Bei dem am Fahrzeug angeschlossenen Ladegerät blinkt die Statusleiste grün, bei Nutzung der RFID-Karte ertönen einen „Bip“, aus und die Statusleiste leuchtet rot und blinkt wieder grün.	Die RFID-Karte ist nicht autorisiert. Überprüfen Sie die Liste der autorisierten Karten
Das Ladegerät ist mit dem Fahrzeug verbunden, die Statusleiste ist blau und lädt es nicht.	Überprüfen Sie, ob weder auf dem Ladegerät (🔵) noch am Fahrzeug eine Zeitprogrammierung eingegeben ist. Das Fahrzeug könnte im Standby-Modus sein. Öffnen Sie die Fahrertür, um den Standby-Modus zu verlassen.
Die Statusleiste leuchtet blau in unterschiedlicher Intensität und lädt nicht	Der Anzeiger des Lademodulators (🔵) ist eingeschaltet; die Anlage verfügt nicht über ausreichende Leistung, um das Fahrzeug zu beladen.
Die Statusleiste blinkt blau und lädt nicht.	Das Fahrzeug hat das Laden beendet; überprüfen Sie, ob die Batterie voll ist oder dass das Fahrzeug keinen programmierten Zeitplan hat.
Die Statusleiste leuchtet rot und lädt nicht auf.	Fehler; nehmen Sie das Ladegerät vom Netz und schalten Sie wieder ein.

Die Statusleiste ist aus und lädt nicht.	Reservierter Zustand; Warten Sie, bis der reservierte Status beendet ist.
Das Ladegerät ist mit dem Fahrzeug verbunden und ein stündlicher Zeitplan, aber es lädt nicht.	Wenn die Zeitprogrammieranzeige (🕒) rot leuchtet, unterstützt das Fahrzeug keinen externen Zeitplan. Legen Sie das Zeitintervall am Fahrzeug selbst fest und entfernen Sie den Zeitplan vom Ladegerät.
Die Sicherung der Anlage löst aus.	Wenn der Lademodulationsanzeiger ausgeschaltet ist, ist der TMC100 nicht ordnungsgemäß angeschlossen. Überprüfen Sie die Verbindung zu den Klemmen, Stromrichtung und dass der TMC100 richtig geschlossen ist, wie in der Beschreibung des Lademodulators angegeben. Ist der Lademodulationsanzeiger (🔌), eingeschaltet, entspricht die eingestellte Leistung nicht dem Vertrag.
Nach manueller Deaktivierung oder mit RFID-Karte stoppt die Ladung nicht.	Entriegeln Sie den Schlauch mit der Autosteuerung. Wenn sie mit einer RFID-Karte aktiviert wurde, überprüfen Sie, ob sie dieselbe ist, die bei der Aktivierung verwendet wurde oder ob sie autorisiert ist. Wenn das Problem weiterhin besteht, lösen und trennen Sie den Fahrzeugschlauch.
Nach dem Ladevorgang ist das Ladegerät weiterhin mit dem verriegelten Stecker, fester grüner Statusleiste, mit dem Fahrzeug verbunden.	Entriegeln Sie den Schlauch mit der Autosteuerung.
Überschreitung der maximalen Leistung.	Der Modulator hat nicht funktioniert. Überprüfen Sie die Konfiguration entsprechend der vereinbarten Leistung.

<p>Es dauert lange, um mein Fahrzeug mit einem dreiphasigen Ladegerät zu beladen.</p>	<p>Wenn Sie ein einphasiges Fahrzeug gekauft haben, werden Sie nur etwa 1/3 der vertraglich vereinbarten Leistung erhalten.</p>
<p>Das Ladegerät konnte nicht mit einem WiFi-Netzwerk verbunden werden.</p>	<p>Wenn der WiFi-Indikator ausgeschaltet ist und nicht auf das festgelegte Ziel geht, wurde das Ladegerät nicht richtig konfiguriert oder das Passwort wurde nicht korrekt eingegeben.</p> <p>Wenn der WiFi-Indikator leer blinkt, ist das Gerät nicht mit einem angeschlossenen WiFi-Netzwerk verbunden oder die Netzwerksicherheit blockiertes.</p>
<p>Grundlegende Ladegerätedaten anzeigen, Strom und planmäßige Last einrichten oder den historischen Verbrauch konsultieren, wenn ich keinen Empfang in meiner Garage habe.</p>	<p>Lesen Sie den Abschnitt der Bedienungsanleitung Steuerung des Ladegerätes via Web (Sobald wir mit dem WiFi-Netzwerk mit Passwort 12345678 verbunden sind, öffnen wir einen Webbrowser und geben 192.168.4.1 ein)</p>
<p>Das Ladegerät befindet sich im Fehlermodus</p>	<p>Um die Art des Fehlers zu identifizieren, zählen Sie die Anzahl der Signaltöne pro Sequenz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AC-Fehlerstrom: 1 Piepton - Öffnen des Relais-fehler: 1 Piepton - DC-Fehlerstrom: 2 Pieptöne - Dioden-fehler: 3 Pieptöne - Erdungsfehler: 4 Pieptöne

RICHTLINIEN UND REFERENZNORMEN

ORBIS Tecnología Eléctrica S.A. erklärt hiermit, dass der Typ des Funkgeräts VIARIS UNI der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Vorbehaltlich technischer Änderungen – weitere Informationen unter www.orbis.es

INDEKS

BESKRIVELSE.....	130
DIMENSIONER.....	132
SMART OPLADERINSTALLATION	132
STRØMTILSLUTNINGER.....	135
YDERLIGERE SIKKERHEDSBESKYTTELSE.....	140
KONFIGURATION I HENHOLD TIL DEN INDGÅENDE ELFORSYNING..	141
FÆRDIG INSTALLATION.....	142
OPLADNINGSPROCES	144
LED STATUSINDIKATORER.....	145
OPLADER STATUS	147
VEDLIGEHOLDELSE.....	149
UDSKIFTNING AF BATTERIET.....	149
TEKNISKE SPECIFIKATIONER	150
EKSTRAUDSTYR.....	151
FEJLFINDING.....	152
DIREKTIVER OG REFERENCESTANDARDE.....	154



BESKRIVELSE

VIARIS UNI, VIARIS UNI+ og VIARIS UNI+ BT2-opladerne er intelligente ladestandere til elektriske køretøjer ved hjælp tilslutningskabel (type 2) (VIARIS UNI og VIARIS UNI+) eller med en type 2-stikkontakt (VIARIS UNI+ BT2) i tilstand 3 (EN 61851-1), som giver dig mulighed for at tilslutte og oplade dit elektriske køretøj.

Inkluderer:

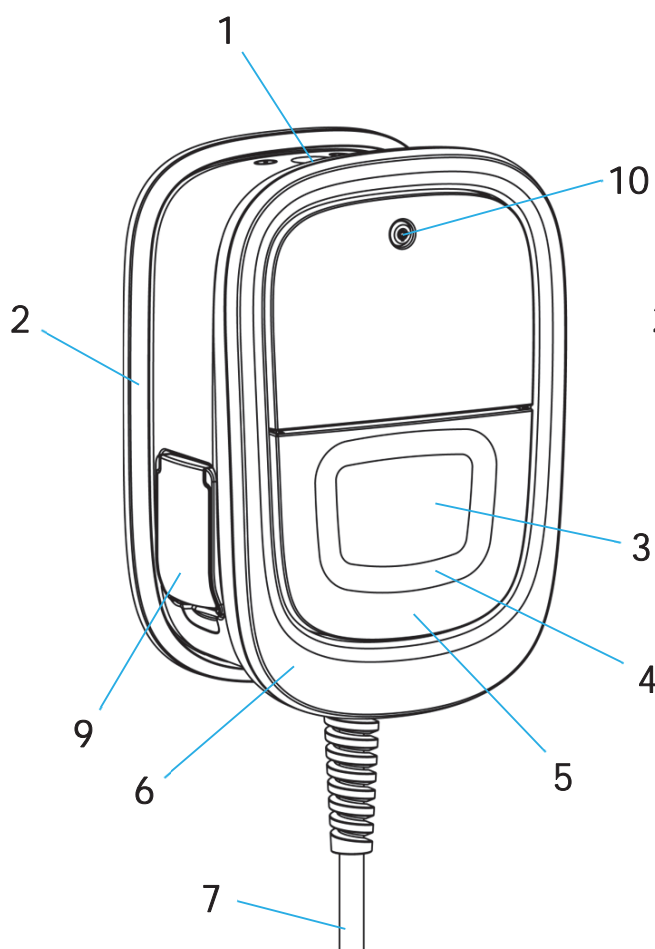
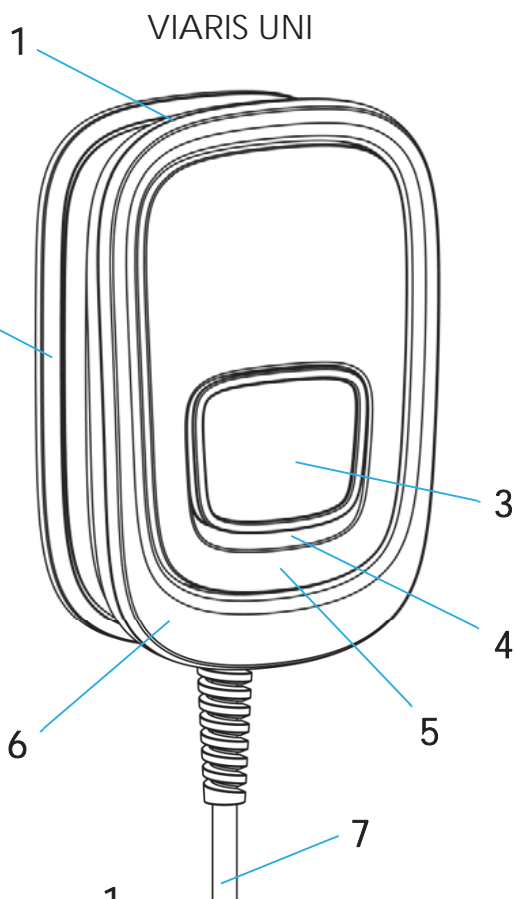
- Type 2-tilslutningskabel (VIARIS UNI og VIARIS UNI+) eller med en type 2-udgangsbasis med lukker (VIARIS UNI+ BT2).
- Robust IK10 kabinet nemt vægmonteret og nemt at bruge.
- Led driftsstatusindikatorer.
- Strømafbrydelsesordning i tilfælde af fejlstrøm med en kontinuerlig komponent på mere end 6 mA.
- En Charge Modulator giver dig mulighed for at maksimere din opladning og minimere afbrydelser i hjemmet.
- e-VIARIS gratis App download tilgængelig fra Google Play og App Store.
- Mulighed for at indstille ønskede opladningstider via appen.
- VIARIS UNI+ og VIARIS UNI+ BT2-modellerne har en DIN-skinne, der gør det muligt at installere modulopbyggede elektriske beskyttelser eller MID-certificerede energitællinger med en maksimal bredde på 8 moduler. Beskyttelse eller tællere kan tilgås ved at fjerne det sikrede låg med lås.

Advarselssymboler, der anvendes i denne brugsanvisning:

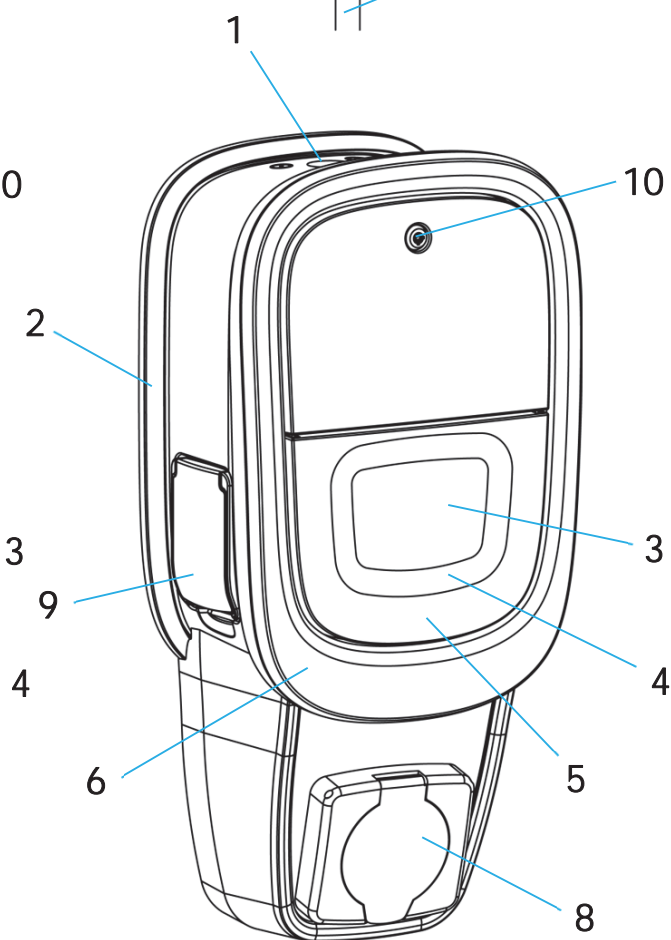
	ELEKTRISK RISIKO. Der er risiko for elektrisk stød, der kan føre til legemsbeskadigelse eller død, hvis instruktionerne ikke følges
	GENEREL OPMÆRKSOMHED

Beskrivelse af elementer

1. Knockout punkter
2. Monteringsplade
3. Aktiveringszone
4. Statuslinje
5. LED-statusindikatorer
6. Ramme
7. Bundet kabel type 2
8. Type 2-udgangsbasis med lukker
9. Stikkontakt Schuko stik
10. Lås



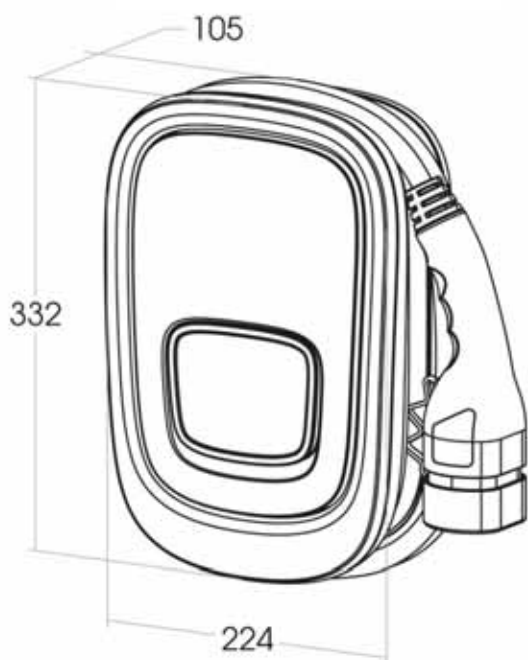
VIARIS UNI+



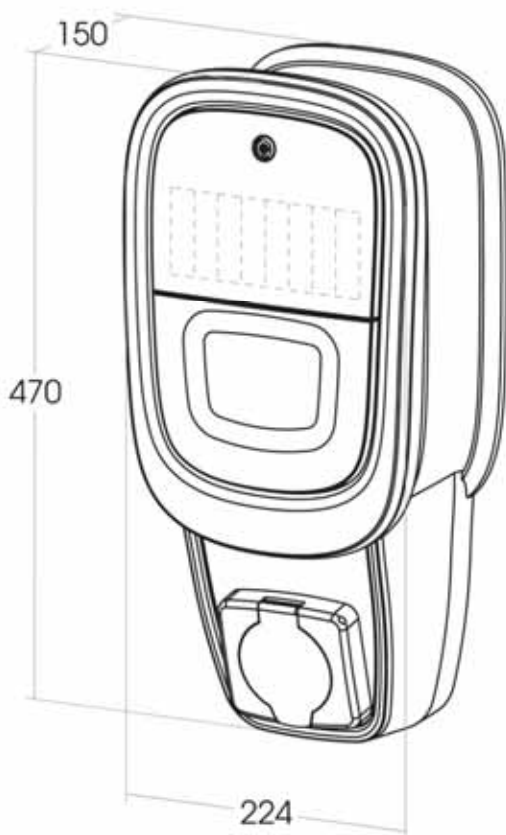
VIARIS UNI+ BT2

DIMENSIONER

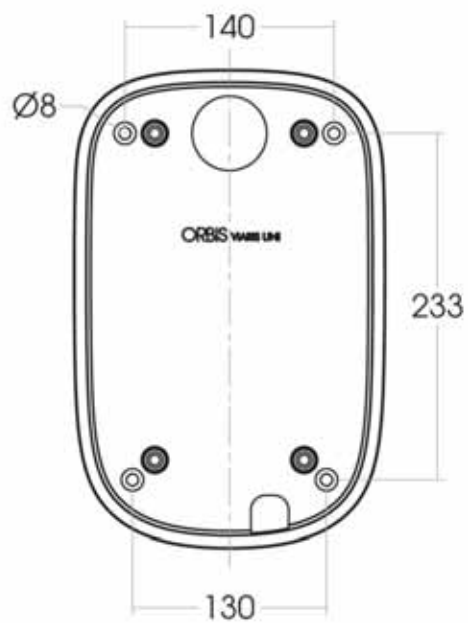
VIARIS UNI



VIARIS UNI+



VIARIS UNI+ BT2



Vægfastgørelse

SMART OPLADERINSTALLATION



Sikkerhedsadvarsler

Følgende anvisninger skal overholdes under montering og drift af udstyr:

- Udstyret skal installeres af autoriseret og kvalificeret personale, der er i overensstemmelse med vejledningen i denne håndbog.
- Udstyret skal installeres og aktiveres i overensstemmelse med de gældende lavspændingsregler.
- Brug ikke udstyret til andre formål end det, der er angivet.
- Før du installerer den smarte oplader, skal du kontrollere, at den ikke er beskadiget.
- Før du får adgang til tilslutningsterminalerne, skal du kontrollere, at kablerne ikke er under elektrisk spænding. Åbningen af indkapslingen indebærer ikke, at der ikke er spændinger i det. Den må kun åbnes af autoriseret og kvalificeret personale.
- I overensstemmelse med de gældende bestemmelser bør installatøren kontrollere, om der er behov for overspændingsbeskyttelsesforanstaltninger.
- Anvend kun det specificerede ladekabel for hvert elkøretøj. Under ingen omstændigheder bør der anvendes en anden type forlænger-kabel.
- I tilfælde af funktionsfejl skal du ikke udføre reparationer og kontakte vores tekniske tjenester med det samme.
- Efter installationen bør det sikres, at der ikke er adgang til tilslutningsterminaler uden passende værktøjer.
- For at beskytte den intelligente oplader mod potentielle påvirkninger fra køretøjet anbefales det at installere en beskyttende barriere..
- I tilfælde af at din oplader har en stikkontakt med et tilslutningskabel, skal du dække stikket med det medfølgende gummidæksel for at forhindre indtrængen af vand.



Monteringskrav

- Den mindste monteringshøjde for stikkontakter og stik skal være 0,6 m over jordoverfladen. Hvis opladeren er beregnet til offentlig brug, skal den maksimale højde være 1,2 m og på steder for bevægelseshæmmede personer mellem 0,7 m og 1,2 m (se vejledningen i det land, hvor installationen udføres, hvis der er angivet andre højder).
- Monteringspladen skal være placeret i en højde mellem 0,4 m og 1,5 m over jorden.
- Opladeren skal være opretstående og tillade frigang til vedligeholdelse.
- Brug forseglinger eller presser til at sikre niveauet af IP-beskyttelse af opladeren.

Vægmontering

- Fjern monteringspladen.
- Kontrollér åndeniveauboblen for korrekt placering af borehuller.
- Bor 4 x Ø8 mm huller til trawlpropper (leveres).
- Bolt installationspladen til væggen. **Fig. 1**
- Fastgør opladeren til montering ved hjælp af fire M6 skruer (leveres). **Fig. 2**

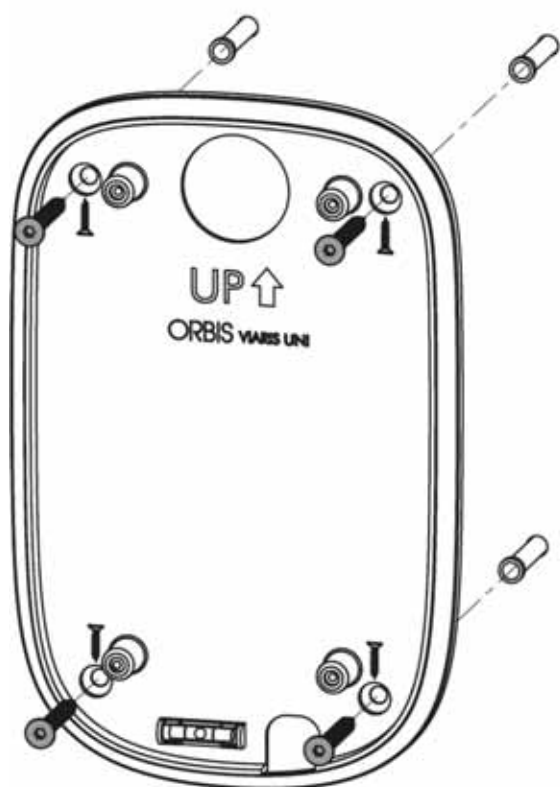


Fig.1

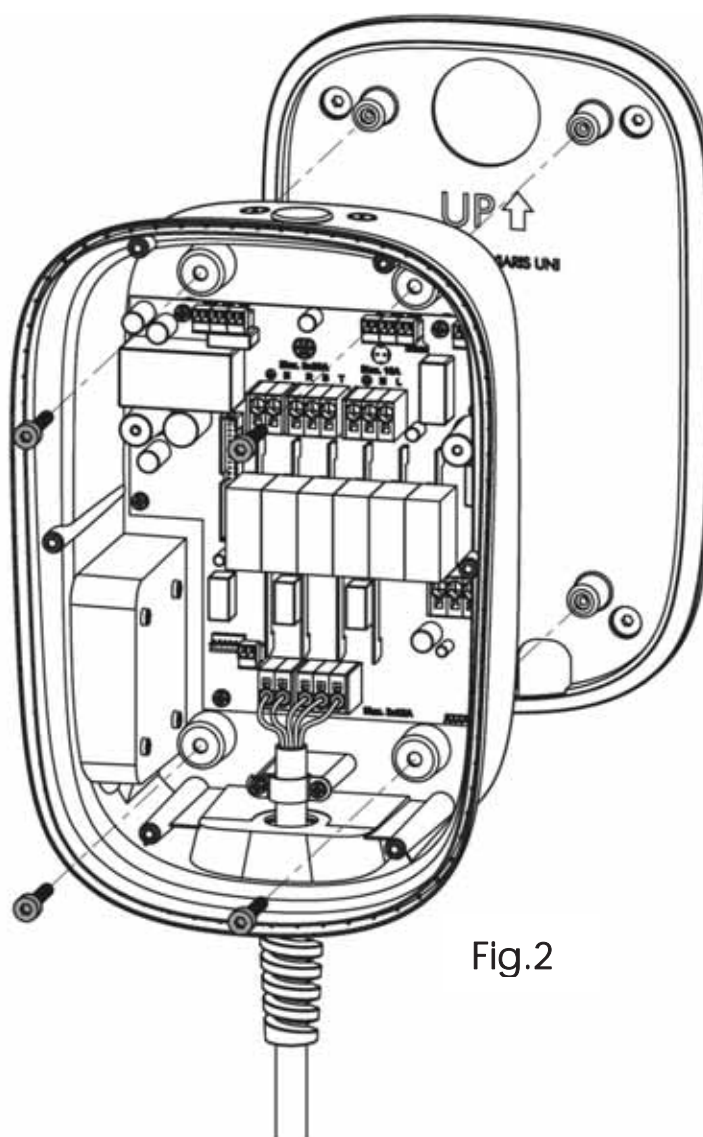


Fig.2

STRØMTILSLUTNINGER



Før du får adgang til terminalen stik isolere strømforsyningen. Enheden bør kun åbnes af autoriserede og kvalificerede/kompetente elektrikere.



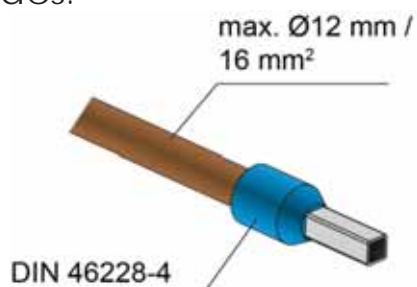
Se illustrationerne nedenfor for tilslutningsterminalsekvensen:

	1PH+N 230 V~ 32 A	3PH+N 3x230/400 V~ 3x32 A
VIARIS UNI		
VIARIS UNI+ VIARIS UNI+ BT2		

På **VIARIS UNI+** og **VIARIS UNI+ BT2**-opladerne, der som ekstraudstyr har Schuko-stikket, bør den maksimale effekt af tilslutningen være 32 A + 14 A for enfaset og 3x32 A + 14 A for trefasede opladere.

I nogle tilfælde, hvor din oplader har den ekstra MID-måler eller elektrisk beskyttelse, skal tilslutningsterminalerne ikke bruges, da forsyningen skal tilsluttes igennem MID-måler eller den elektriske beskyttelse.

BEMÆRKNING: For at tilslutte den elektriske forbindelse til opladeren, skal terminalkablerne anvendes.



Jordforbindelse

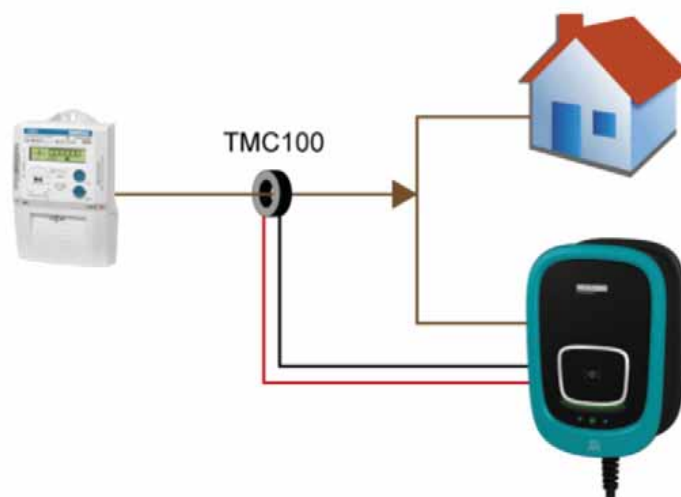
For korrekt drift af opladeren skal det antages, at jordforbindelses anlægget skal opfylde følgende krav:

- Den type jordsystem af vores installation er TT, TN(S) eller TN(C).
- Spænding mellem neutral og jord (N-PE) mindre end 5 Vac.
- Modstand af jorden installation med mindre end 50 Ω .

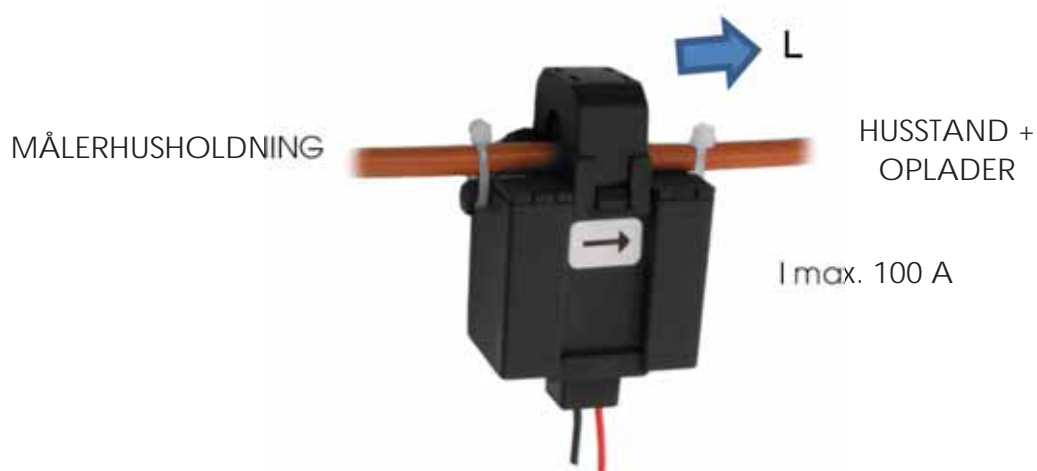
Tilslutning af opladerens modulator

Belastningsmodulatoren gør det muligt at maksimere den effekt, der anvendes til belastningen af køretøjet med hensyn til husets forbrug. På denne måde undgår vi afbrydelser ved at overskride den aftalte strøm i hjemmet.

Åbn TMC100 transformeren (inkluderet) og parre den på fasekablet (L), så det måler det samlede forbrug af huset og opladeren.

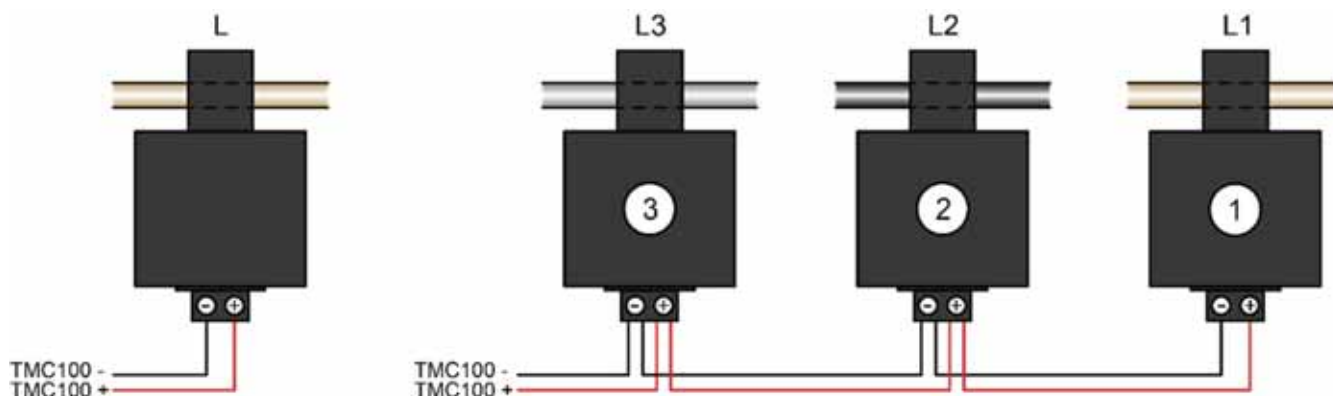


Respekter den følelse af strøm, der er angivet i TMC100. Det bør ikke anvendes i anlæg med strøm på over 100 A, da målingen og dermed gradueringen kan være ukorrekt.

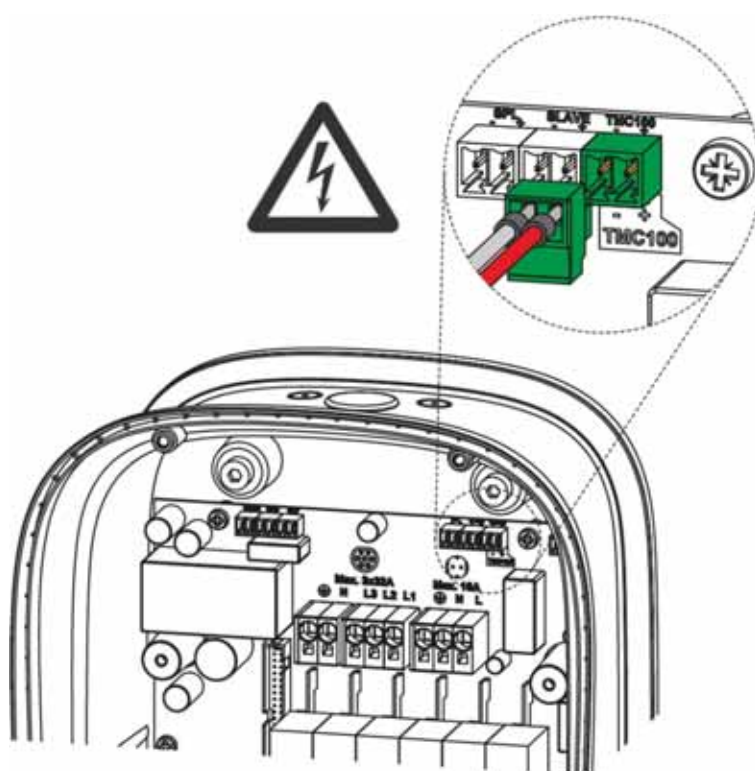


Enfaset oplader

Trefaset oplader



Tilslut output fra TMC100 til plug-in-stikket, der leveres og sluttes til kontrolkredsløbet.



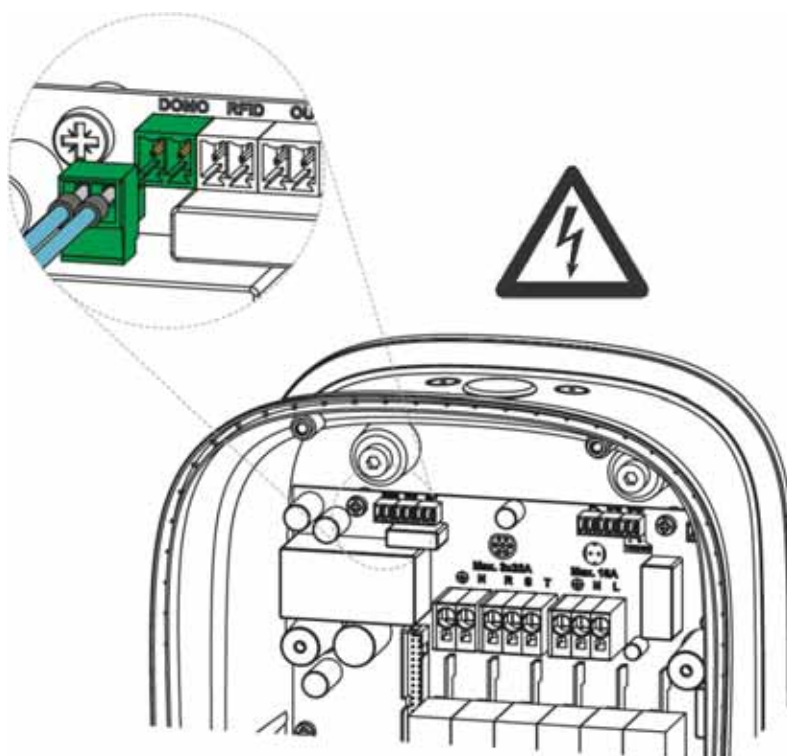
Stikket er placeret i toppen af kredsløbet og afhænger af versionen kan være placeret i forskellige positioner. Tegningen er vejledende. Kontroller kredsløbsafmærkningen for at sikre en korrekt forbindelse.

Respekter ± indikationerne, så målingen er korrekt.

Flettet momentkabel med sektion 0,25-0,5 mm², maksimal længde 1000 m og med en afskalning på 6-7 mm og et drejningsmoment på 0,2 Nm

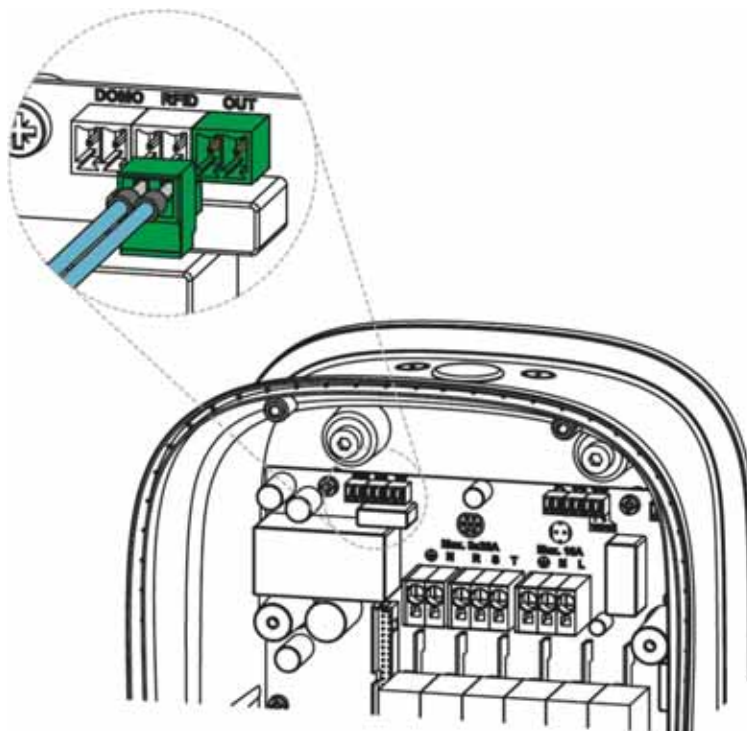
Ekstern aktiveringsforbindelse

Der er mulighed for at aktivere opladeren ved hjælp af et eksternt signal (f.eks. fra et hjemmeautomatiseringssystem eller fra et forudbetalt system). Dette signal prioriteres frem for ethvert andet belastningsaktiveringssystem. Hvis den eksterne aktivering aktiveres, vil opladningen derfor starte, når køretøjet er tilsluttet opladeren. Forbindelsen skal ske ved at tilslutte **DOMO** stikkets indgange med et eksternt kredsløb uden potentialer.

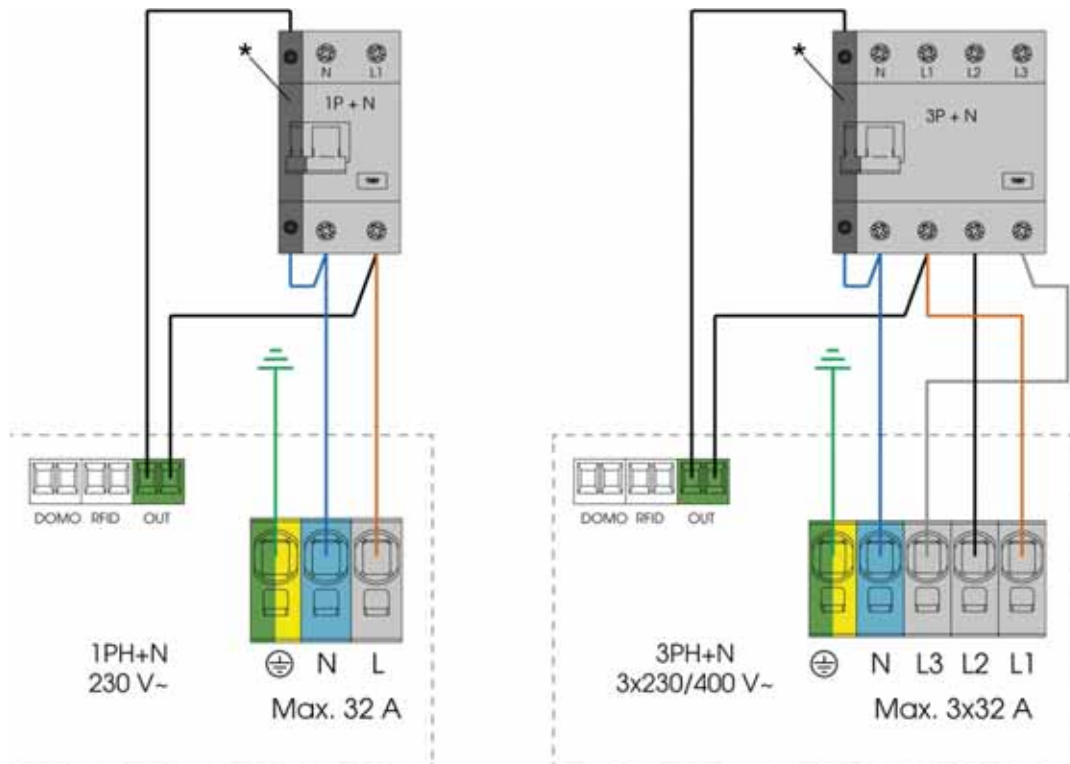


YDERLIGERE SIKKERHEDSBESKYTTELSE

For at sikre installationens elektriske sikkerhed er ladestationen udstyret med et fejlovervågningssystem for opladeren. Dette system har potentiellefri udgange på 230 V ca og 5 A af maksimalt forbrug, markeret som **OUT**.



I opladere med indbygget beskyttelse giver disse **OUT**-udgange et signal, der aktiverer en enhed, der fungerer på nævnte beskyttelse, og afskærer forsyningen opstrøms.

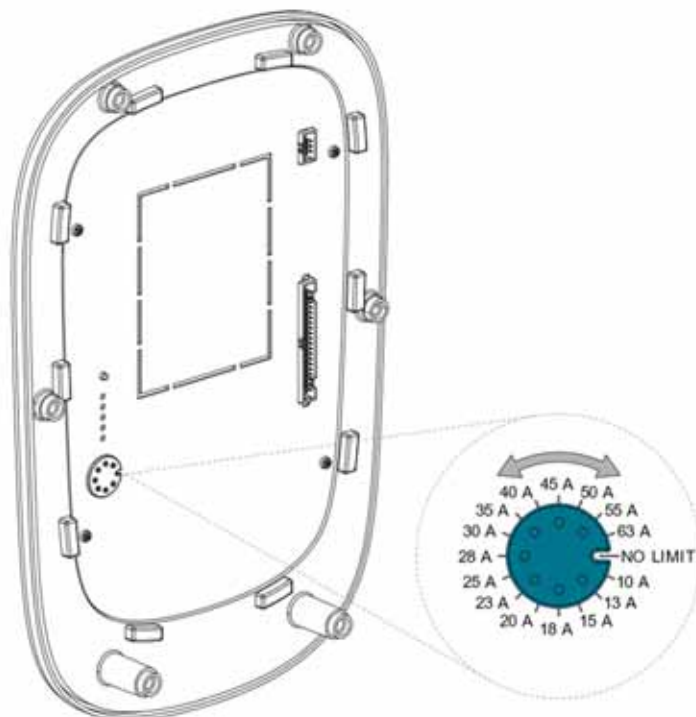


KONFIGURATION I HENHOLD TIL DEN INDGÅENDE ELFORSYNING

Hvis du vil konfigurere udstyret i overensstemmelse med den indkommende elforsyning, skal du bruge skiven på bagsiden af frontpanelet eller via mobil/webappen.

Denne justering er afgørende for korrekt drift af belastningsmodulatoren.

For at app- eller webprogrammering kan træde i kraft, skal den roterende vælger være i positionen "NO LIMIT".



Hvis **TMC100** transformeren ikke er installeret, fordi modulation ikke er nødvendig, er det tilrådeligt at begrænse belastningsstrømmen med drejevælgeren til den maksimale effekt, som vi ønsker at allokere til opladeren.

I positionen "NO LIMIT" ville ladeeffekten ikke være begrænset og kunne gå til det maksimum, opladeren kan give (7,4 kW i en fase/22 kW i tre faser).

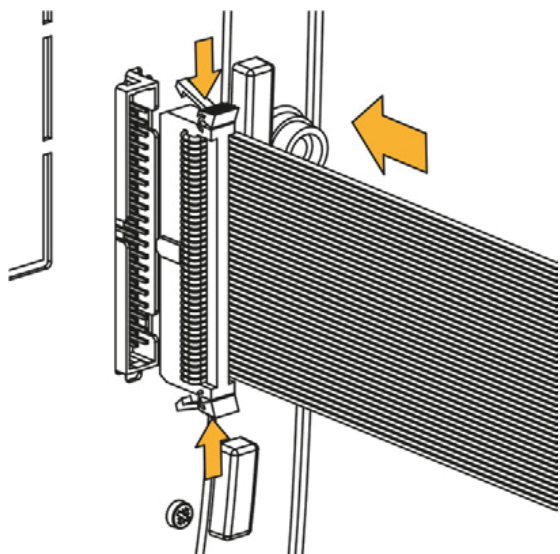
I anlæg, hvor **TMC-100** ikke er påkrævet, da der anvendes en anden måler (SPL, VIARIS SOLAR eller andre), skal roterende position være i "NO LIMIT"

Nuværende	Enfaset effekt	Trefaset effekt
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW

Nuværende	Enfaset effekt	Trefaset effekt
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW

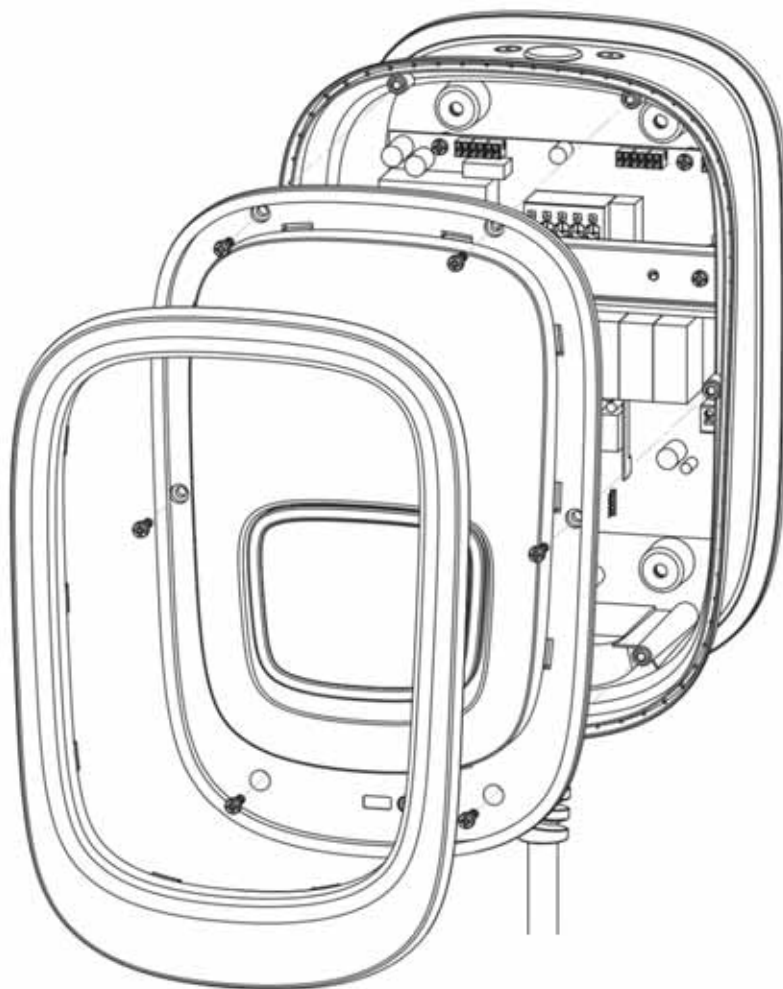
FÆRDIG INSTALLATION

- Tilslut fladkabel fra oplader til indgang på frontpanelet (som vist nedenfor), så det sikres, at det er fast forbundet.



For at fjerne frontpanelet skal du forsigtigt afbryde kablet ved at trykke på øjenvipperne som angivet af pilene.

- Fastgør frontpanelet til installationsbasen og fastgør med skruer.
- Klik på efterbehandlingsrammen fast på plads.



OPLADNINGSPROCES

VIARIS UNI kan aktiveres ved berøring eller RFID.

- Hvis konfigureret til berøring kan alle aktivere opladeren.
- Hvis konfigureret til RFID-kort - kun RFID-kortholderen kan aktivere opladeren.

Disse indstillinger kan kun konfigureres via e-VIARIS-mobilappen. (Se indstilling af mobilapp nedenfor).

Startkøretøjets ladning

Ved berøring:

- Sørg for, at opladeren er tændt.
- Tilslut det elektriske køretøj til din orbis lader.
- Start opladning ved at røre aktiveringszonen.

Ved hjælp af RFID:

- Sørg for, at opladeren er tændt.
- Tilslut det elektriske køretøj til din orbis lader.
- Hold RFID-kortet tæt på aktiveringszonen, indtil du hører et bekræftelsessignal.
- Opladningen af det elektriske køretøj vil begynde.

Opladning efter tidsskema:

- Sørg for, at opladeren er tændt.
- Tilslut det elektriske køretøj til din orbis lader.
- Opladningen begynder på det programmerede tidspunkt.
- For at genoplade dit elektriske køretøj manuelt, når der er en tidsplan, skal du passere RFID-kortet to gange.

BEMÆRKNING: Du vil ikke være i stand til at fjerne ladekablet fra køretøjet under opladningsprocessen, da det er låst af et sikkerhedssystem.

Standning af køretøjsafgift

For at stoppe opladningen manuelt trykke på aktivering med touch eller RFID, indtil bekræftelsessignalet er hørt.

Fuldt opladet

Opladningen slutter automatisk, når køretøjet er fuldt opladet, medmindre det standses manuelt ved berøring eller RFID-kort.

LED STATUSINDIKATORER

VIARIS UNI

VIARIS UNI+
VIARIS UNI+ BT2



1. Aktiveringszone
2. Statuslinje
3. Lysindikatorer

Statuslinje

Denne belysning angiver opladerens tilstand.

Statuslinjen er forskellig afhængigt af modellen, men belysningens farve og bevægelser er de samme og er angivet i afsnittet Lader status.



Tilslutningskabelindikatorer



- Slukket: tilgængelig stik, ulåst og tilgængelig.
- Grøn blinkende: klar til tilslutning.
- Fast grøn: tilsluttet og ventende bekræftelse af køretøjet.
- Fixed white: loading on process.

Wi-Fi indikator



- Blinkende hvidt lys: etablering af internet forbindelse.
- Fast hvidt lys: forbundet til Wi-Fi..
- Blinkende blå lys: lokal forbindelse til pc eller mobiltelefon.
- Slukket: ingen Wi-Fi-forbindelse.

Indikator for lademodulator



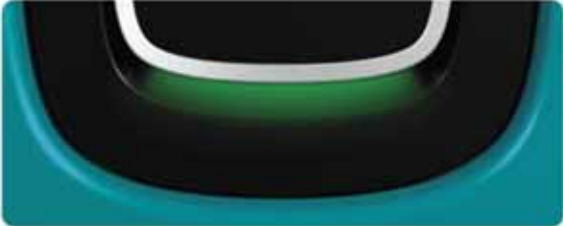




- Blinkende blå lys: Opladningsstatus.

Indikator for tidsplan



- Konstant rødt lys: Tidsplan etableret. Der er fastsat et tidsrum, hvor genopladningen udføres.

OPLADER STATUS

Statuslys	Aktivitet	Beskrivelse
	Massivt grønt lys	Ladestander: ON
	Grønt lys, der lyser udefra mod centrum	Tilsluttet køretøjet, men IKKE aktiveret
	Blinkende grønt lys	Aktiveret, men IKKE tilsluttet køretøj
	Massivt blåt lys	Tilsluttet køretøjet og aktiveret
	Blåt lys med varierende intensitet	Opladning af køretøjer

	Blinkende blå lys	Køretøjets opladning færdiggjort
	Massivt hvidt lys	Firmware/ softwareopdatering påkrævet.
	Hvidt lys, der lyser udefra mod midten	Firmware/ softwareopdatering i gang
	Rødt lys med varierende intensitet	Fejl - opmærksomhed påkrævet (se tabellen FEJLFINDING)

KONFIGURATION OG KONTROL AF VIARIS LADESTATION VIA WEB PLATFORM ELLER e-VIARIS APP OG MONTA PLATFORM

For at konfigurere opladerne skal du oprette forbindelse til dem via webplatformen eller applikationen til mobile enheder e-VIARIS. Følg de trin, der er angivet i følgende QR-link:



VEDLIGEHOJDELSE

Ved udformningen af udstyret forventes det, at vedligeholdelsen vil blive meget reduceret i henhold til komponenternes lange levetid, begrænset til rengøringsopgaver, kontrol af driften og kontrol af indgangsspændingsværdierne. Det anbefales at foretage en inspektion af udstyret en gang om året.



For at rengøre og kontrollere tilslutningerne af udstyret er det meget vigtigt, at det er afbrudt fra strømforsyningsspændingen. Enhver håndtering, der indebærer åbning af udstyret, skal udføres af personale med tilstrækkelige og behørigt autoriserede tekniske kvalifikationer.



Til ekstern rengøring af udstyret anbefales det at bruge en blød, tør klud, for eksempel en mikrofiberklud. Brug ikke slibende materialer eller rengøringsmidler.

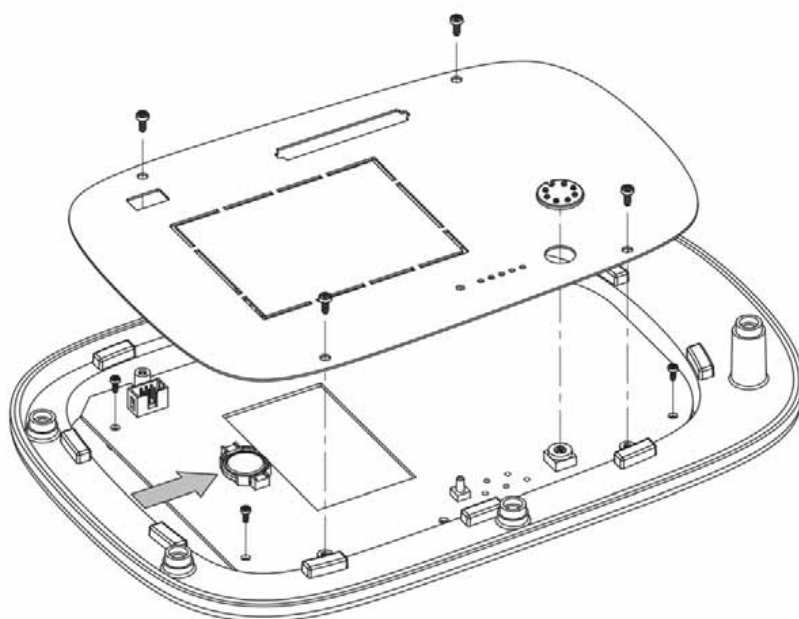
UDSKIFTNING AF BATTERIET



BEMÆRK: Dette produkt indeholder et batteri. Produktet må ikke bortskaffes uden at tage forholdsregler for at demontere batteriet og deponere det i en egnet beholder til genanvendelse.

Udstyret har et CR2032 batteri på 3 V.

For at udskifte batteriet eller for dets ekstraktion i slutningen af produktets levetid skal du fjerne de skruer, der fastgør beskyttelsen og strømvalgsknappen for at få adgang til kredsløbet, hvor det er anbragt.



TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Forsyning		
Nominel frekvens		Afhængigt af egenskaber etiket
Effekt		
Eget forbrug		<i>Enkelt fase</i> <i>Trefaset</i>
Slukket belastning		4 W 4 W
Belastningsfunktion		7 W 14 W
Opladningstilstande (afhængigt af model)		Modus 1 og 2 henhold til EN 61851-1 (Schuko) Modus 3 i henhold til EN 61851-1
Tilslutningskabel til stik		Type 2. Belastningstilstand 3: i henhold til EN 62196-2
Kommunikation Wi-Fi		802.11 b/g/n
Lukning af anlægget		med skruer
Beskyttelsesklasse		Klasse II.
Beskyttelsesgrad		IP54 i henhold til EN 60529
Grad af mekanisk beskyttelse		IK10 i henhold til EN 62262
RDC-DD beskyttelse		6mA. I Henhold til IEC 62955:2018 (conjunction with IEC 61008-1:2010+A1:2012+A2:2013): clause 9.9 – Operating characteristics for without load only.
Aktivering / Stop tilstande		Touch eller RFID konfigurerbar af App.
Terminaltype		
VIARIS UNI		Klemmer uden skruer
VIARIS UNI+ / VIARIS UNI+ BT2		Terminaler med skruer
Skrælning længde		12 mm
Driftstemperatur		-30 °C til +50 °C

EKSTRAUDSTYR

VIARIS UNI opladere kan, afhængigt af modellen fås med følgende ekstraudstyr:

- Kun for VIARIS UNI+ og VIARIS UNI+ BT2 :

- **Base Schuko**

Opladningstilstand 1 og 2.

- **Enkelt fase/3 fasemåler**

Certificeret i henhold til MID-direktivet (2004/22/EF) i henhold til EN 50470-3.

- **Elektrisk beskyttelse, termomagnetisk + fejlstrøm.**

Termomagnetisk beskyttelse i overensstemmelse med ladestationens mærkestrøm + fejlstrømsbeskyttelse. Ved udført installation, tjek fejlstrømsbeskyttelsen ved at trykke på testknappen.

- **Komplet elektrisk beskyttelse iht. ITC-BT-52**

Mod midlertidige og transiente overspændinger + termomagnetisk switch (termomagnetisk beskyttelse egnet til intelligent ladestrøm) + Fejlstrømsbeskyttelse. Ved udført elektriske installation, kontroller om fejlstrømsmodulet fungerer ved at trykke på testknap.

- Alle modeller:

- **Ethernet-kommunikation**

For anlæg, der kræver Ethernet-kommunikation.

Konfigurationen sker ved at få adgang til opladerens webplatform.

Du skal vælge mellem **DHCP** (dynamisk IP-opgave) eller **IPStatic**, hvor du skal udfylde de ethernetnetværksdata (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server), der leveres af den person, der er ansvarlig for det.

- **Meddelelse 4G**


Trådløs kommunikation kan installeres ved hjælp af en Wi-Fi USB Dongle.

Det er et krav, at du konfigurerer i USB-dongle et adgangspunkt med SSID: **ORB_VIARIS_4G** og PASSWORD: **ORB1234\$**, ud over at oprette APN afhængigt af operatøren giver dig SIM-kortet.

FEJLFINDING

Problem	Løsning
Opladeren er tilsluttet strøm, og ingen stik tilsluttet og med lysindikatorer slukket.	Kontrollér strømmen i henhold til tilslutningsordningen, og at beskyttelsen er aktiveret. Sluk opladeren, vent ca. 10 sekunder og genstart opladeren.
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen er solid grøn og oplades ikke.	Der er ingen kommunikation mellem køretøjet og opladeren. Kontrollér, at kablet er korrekt indsat i køretøjet og opladeren. Sørg for, at kabel ikke er beskadiget.
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen er i blinkende grøn og oplades ikke.	Opladeren har ikke tilladelse til at oplade: Tjek listen over godkendte RFID kort.
Opladeren er tilsluttet køretøjet, statuslinjen blinker grønt, og når RFID-kortet passerer, udsender opladeren et "bep", og statuslinjen lyser rødt og blinker grønt igen.	Uautoriseret RFID-bruger Tjek listen over godkendte kort.
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen er i solid blå og oplades ikke.	Kontrollér, at der ikke er nogen tidsplan for hverken opladeren (🕒) eller køretøjet. Køretøjet kan være i standbytilstand. Åbn køretøjsdøren for at forlade standbytilstanden.
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen er i blå af varierende intensitet og oplades ikke.	Belastningsmodulatorikonet (🔌) er tændt; installationen har ikke nok strøm til at oplade køretøjet..
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen blinker blå og oplades ikke.	Køretøjet er færdig med at oplade, kontrollere, at batteriet er fuldt, eller at køretøjet ikke har nogen tidsplan.
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen er solid rød og oplader ikke.	Fejl sluk opladeren fra protektionerne, og tænd igen.
Oplader tilsluttet køretøjet, statuslinjen er solid hvid og oplader ikke.	Status forbeholdt f.eks. i en opdateret situation vent til den reservede status slutter.

<p>Oplader tilsluttet køretøjet og en timeplan, men ikke opladet.</p>	<p>Hvis tidsprogrammeringsindikatoren (🕒) er tændt i rødt, køretøjet understøtter ikke en ekstern tidsplan. Planlæg tidsintervallet på selve køretøjet, og fjern tidsplanen fra opladeren.</p>
<p>Beskyttelsen af laderen udløses</p>	<p>Hvis opladningsmodulationsindikatoren er slukket, er TMC100 ikke korrekt forbundet: Kontrollér forbindelsen til terminalerne, strømretningen, og at TMC100 er sikkert monteret og klappet på plads som angivet i lademodulatorsektionen.</p> <p>Hvis ladningsmodulationsindikatoren er tændt (🔺), den justerede effekt stemmer ikke overens med den indkommende strømforsyning.</p>
<p>Efter manuel deaktivering eller med RFID-kort stopper opladningen ikke.</p>	<p>Lås stikket op ved hjælp af bilens controller.</p> <p>Hvis det er blevet aktiveret med et RFID-kort, skal du kontrollere, at det er det samme, som blev anvendt ved aktiveringen, eller at det er godkendt.</p> <p>Hvis problemet fortsætter, skal du frigøre og frakoble køretøjslangen</p>
<p>Efter opladningsprocessen er opladeren stadig tilsluttet køretøjet med den låste stik, fast grøn statuslinje.</p>	<p>Lås stikket op ved hjælp af bilens controller.</p>
<p>Overskridelse af maksimal effekt.</p>	<p>Modulatoren har ikke virket.</p> <p>Kontrollér konfigurationen i henhold til den indkommende strømforsyning.</p>
<p>Det tager lang tid at oplade mit køretøj med en trefaset forsyning.</p>	<p>Hvis du oplader et enkeltfaset køretøj, bruger du kun ca. 1/3 af opladningsforsyningen.</p>

<p>Opladeren kunne ikke oprette forbindelse til et WiFi-netværk.</p>	<p>Hvis Wi-Fi-indikatoren () er i blinkende blå og ikke passerer til solid blå, opladeren er ikke blevet korrekt konfigureret, eller den korrekte adgangskode er ikke blevet indtastet.</p> <p>Hvis Wi-Fi-indikatoren er helt blå, er den forbundet til et Wi-Fi-netværk uden internetforbindelse, eller netværkets sikkerhed blokerer det.</p>
<p>Se grundlæggende opladerdata, opstil strøm og planlagt belastning, eller se historisk forbrug, hvis jeg ikke har dækningsalder i mit garagegulv.</p>	<p>Læs afsnittet i manualen Smart opladerstyring via internettet. (Når vi har forbindelse til Wi-Fi-netværket med adgangskoden 12345678, åbner vi en webbrowser og skriver 192.168.4.1).</p>
<p>Opladeren er i fejltilstand og afbryder belastningen.</p>	<p>For at identificere fejltypen skal du se på antallet af gentagelser af bip pr. sekvens:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AC lækage fejl: 1 bifangs - Relæåbningsfejl: 1 bip - DC lækage fejl: 2 bip - Diodefejl: 3 bip - Jordingsfejl: 4 bip

DIREKTIVER OG REFERENCESTANDARDER

ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. erklærer hermed, at typen af trådløs VIARIS UNI-enhed er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde ordlyd findes på følgende internetadresse: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Med forbehold af tekniske ændringer — yderligere oplysninger på www.orbis.es



energía inteligente

ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA, S.A.

c/ Lérida, 61

28020 MADRID. Spain

Tel.:+ 34 91 567 22 77

www.orbis.es info@orbis.es