

ORBIS®

energia intelligente

VIARIS CITY+

STAZIONE DI CARICA IN AC PER VEICOLI ELETTRICI



INDICE

<i>DESCRIZIONE</i>	3
<i>INSTALLAZIONE</i>	6
<i>COLLEGAMENTO ELETTRICO DELLA STAZIONE</i>	9
<i>PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE</i>	11
<i>CONFIGURAZIONE DELLA POTENZA LIMITE</i>	13
<i>COMPLETAMENTO DELL'INSTALLAZIONE</i>	14
<i>IMPOSTAZIONI</i>	15
<i>SISTEMA DI MODULAZIONE DEL CARICO SPL-ORBIS</i>	21
<i>PROCESSO DI RICARICA</i>	25
<i>STATI DI FUNZIONAMENTO</i>	26
<i>DOTAZIONI OPZIONALI</i>	30
<i>MANUTENZIONE</i>	30
<i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i>	31
<i>DIMENSIONI (mm)</i>	32
<i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i>	33
<i>DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO</i>	36

DESCRIZIONE

VIARIS CITY+ è una stazione intelligente per la ricarica veicoli elettrici in Modo 3 (EN 61851-1) dotata di due prese indipendenti da 22 kW trifase, Tipo 2 con shutter (EN 62196-2).

Costruita in lamiera di alluminio ad alto spessore che gli conferisce un elevato grado di protezione IK10 e trattata con vernice ad alta resistenza al calore ed all'umidità, risulta essere particolarmente adatta per l'uso esterno in ambienti pubblici.

VIARIS CITY+ comprende:

- Segnalazione LED ad alta visibilità per la posizione del punto di ricarica e indicatore di stato per ogni presa di connessione: stazione occupata o riservata, veicolo collegato, in ricarica, stato di ricarica, carica finita ed errore.
- Dispositivo di interruzione dell'energia in caso di correnti di guasto in DC superiori a 6 mA.
- A seconda della versione le protezioni magnetotermiche e differenziali, i contatori di energia certificati secondo la direttiva MID (2004/22/CE). Secondo la norma EN 50470-3.
- Download gratuito dell'app e-VIARIS disponibile su Google Play e App Store.
- Sistema di modulazione della potenza di ricarica VIARIS SPL per un massimo di 256 stazioni di ricarica VIARIS CITY+.
- Funzioni avanzate di gestione del carico con limitazione di potenza per gruppo, stazione, presa e fase.
- Funzionalità brevettata che permette di mantenere la continuità della ricarica quando la potenza minima richiesta dal caricatore trifase del veicolo non è disponibile.

- Interfacce standardizzate per l'integrazione con le piattaforme di gestione (OCPP 1.6 json con ricarica intelligente, Modbus TCP e RTU. MQTTS).
- Collegamento backend/OCPP tramite LAN, WLAN o LTE.
- Comunicazione con la rete tramite WiFi, ethernet o 4G.
- Firmware aggiornabile OTA.
- Lettore di schede RFID integrato per la gestione degli utenti.
- Ingresso per attivazione/disattivazione esterna tramite sistema di controllo domotico, manuale o prepagato.
- Ingresso RS485 per l'integrazione con il sistema VIARIS SOLAR per la gestione della ricarica in presenza dell'impianto fotovoltaico.

Simboli di avvertimento utilizzati in questo manuale di istruzioni:

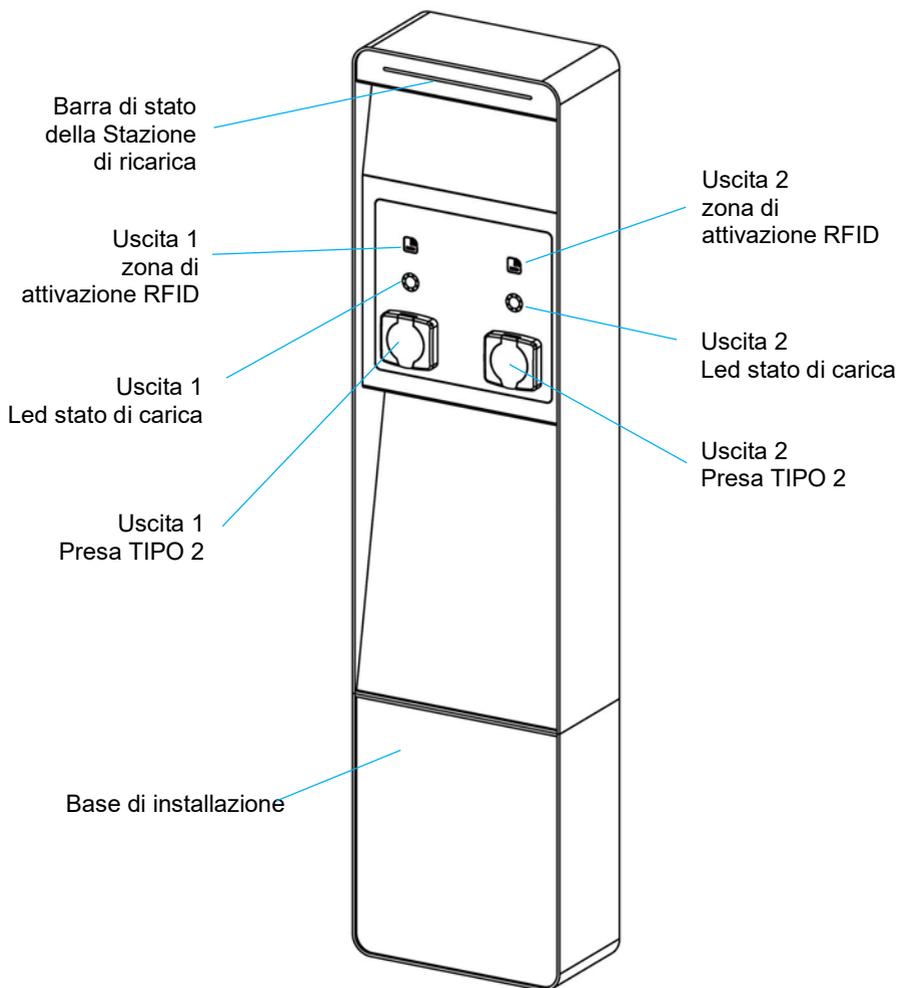


RISCHIO ELETTRICO. C'è un rischio di elettrocuzione che può causare lesioni fisiche o morte se le istruzioni non vengono seguite.



ATTENZIONE GENERALE

Descrizione degli elementi



INSTALLAZIONE

Avvertenze di sicurezza

Durante l'installazione e il funzionamento dell'apparecchiatura è necessario osservare le seguenti istruzioni:



- *L'attrezzatura deve essere installata da personale autorizzato e qualificato che rispetti scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente manuale.*
- *L'apparecchiatura deve essere installata e attivata nel rispetto delle Norme riguardanti le installazioni in bassa tensione.*
- *Non utilizzare l'attrezzatura per scopi diversi da quelli specificati.*
- *Prima di installare la stazione, verificare che non sia danneggiata.*
- *Prima di accedere ai terminali/morsetti di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura della chiusura posteriore non implica l'assenza di tensione all'interno. L'accesso alla parte interna della stazione è consentito soltanto al personale autorizzato e qualificato.*
- *Secondo le normative applicabili, l'installatore dovrebbe verificare se sono necessarie misure di protezione contro le sovratensioni.*
- *Utilizzare solo il cavo di ricarica specificato per ogni veicolo elettrico. In nessun caso dovrebbe essere utilizzato qualsiasi altro tipo di cavo di estensione.*
- *In caso di malfunzionamento non eseguire riparazioni e contattare immediatamente il nostro Servizio Assistenza Tecnico.*
- *Dopo l'installazione, deve essere garantita l'inaccessibilità ai terminali di connessione senza strumenti appropriati.*
- *Per proteggere la stazione da eventuali impatti meccanici con il veicolo prevedere di installare una o più apposite barriere protettive locali o generali*

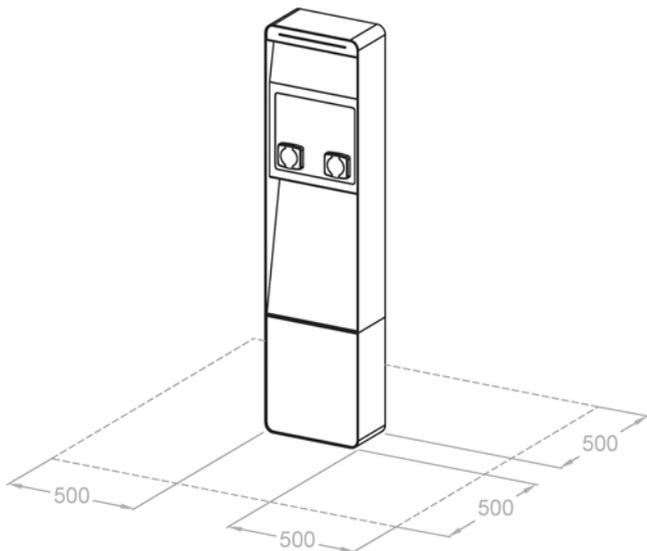
Istruzioni sul montaggio



- *La stazione deve essere installata in posizione verticale e senza ostacoli in uno spazio di 0,5 metri intorno alla colonna per consentirne la manutenzione.*
- *Utilizzare giunti e pressacavi per garantire il grado di protezione IP della stazione.*
- *Si consiglia di installare la stazione in almeno due persone.*

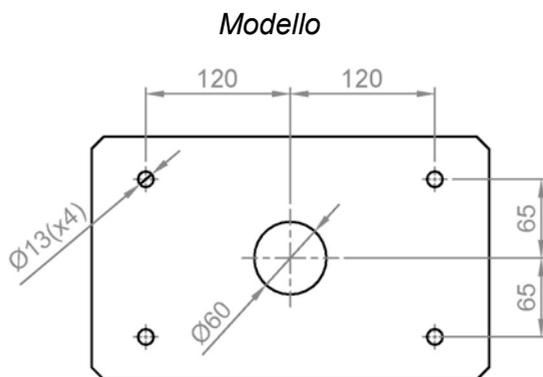
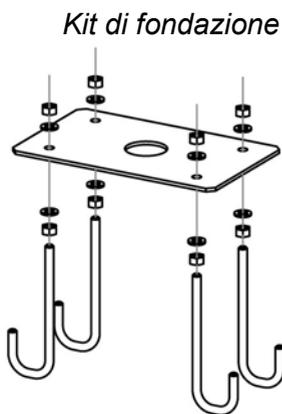
Distanze di installazione

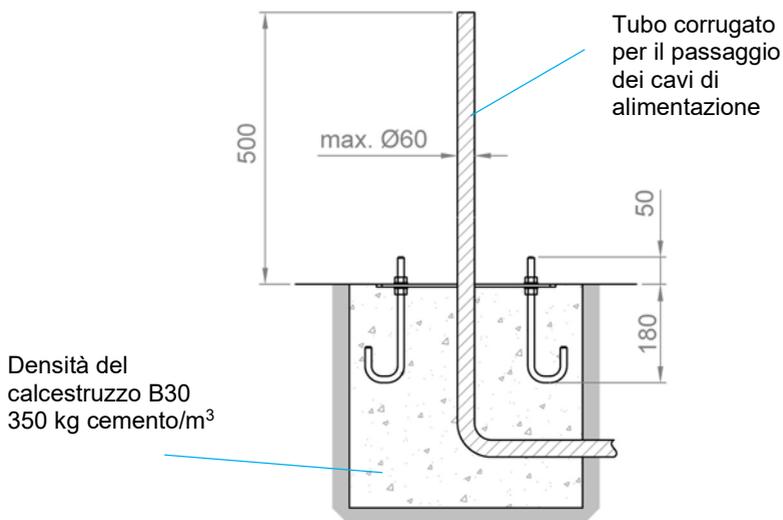
È necessario mantenere una distanza di circa 0,5 metri dalle pareti o altri ostacoli per garantire l'accessibilità alla stazione e per le attività di manutenzione.



Fissaggio al suolo

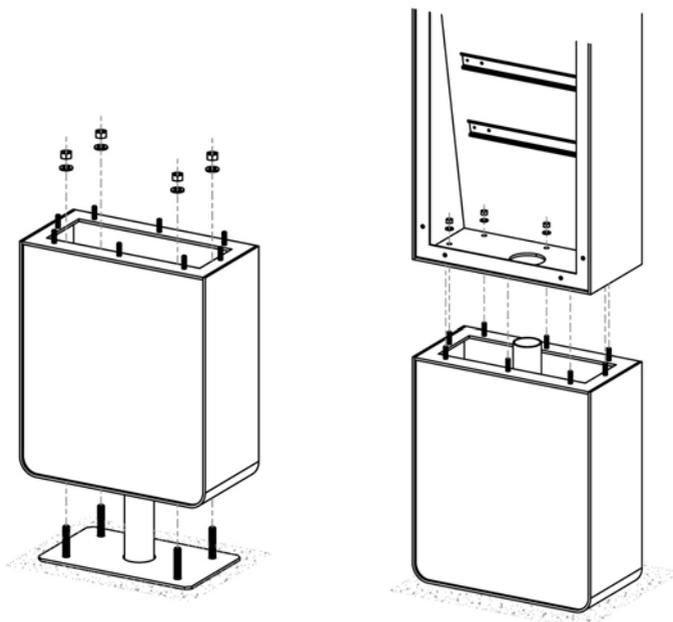
La stazione di ricarica intelligente VIARIS CITY+ è progettata per essere installata su un pinto di cemento utilizzando il kit di fondazione fornito.





Una volta che il kit di fondazione è stato installato ed il calcestruzzo si è solidificato, procedere con il fissaggio della base di installazione sugli steli filettati rimasti esposti, rimuovendo in precedenza le quattro rondelle e quattro dadi M12.

Successivamente, fissare la stazione di ricarica utilizzando le otto rondelle e dadi M8 in dotazione.



COLLEGAMENTO ELETTRICO DELLA STAZIONE



Prima di accedere ai terminali/morsetti di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura della chiusura posteriore non implica l'assenza di tensione all'interno. L'accesso alla parte interna della stazione è consentito soltanto al personale autorizzato e qualificato.



Effettuare le connessioni elettriche secondo lo schema indicato sotto.

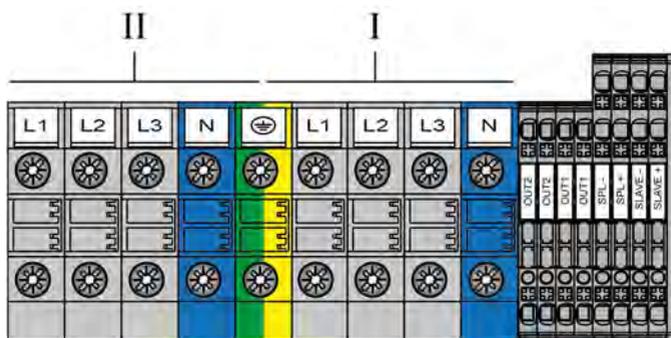
La VIARIS CITY+ è una stazione di ricarica dotata di due uscite con prese Tipo 2 e Shutter, ciascuna con un sistema di ricarica separato.

A seconda della versione con o senza protezioni elettriche incluse, il collegamento dell'alimentazione in ingresso dovrà essere effettuato come segue:

VIARIS CITY+ senza protezioni incluse

Ogni uscita ha i suoi morsetti di ingresso indipendenti per effettuare i collegamenti a ciascun sistema di ricarica.

22 kW + 22 kW
3PH+N 3x230/400 V~



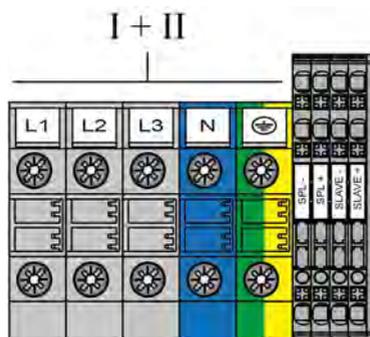
Nelle stazioni di ricarica senza protezioni sono presenti alcuni morsetti contrassegnati come **OUT1** (per uscita 1) e **OUT2** (per uscita 2) per il collegamento delle rispettive bobine di sgancio a lancio di corrente da abbinare alle protezioni elettriche esterne (vedere sezione **PROTEZIONI DI SICUREZZA Aggiuntive**).

VIARIS CITY+ con protezioni incluse

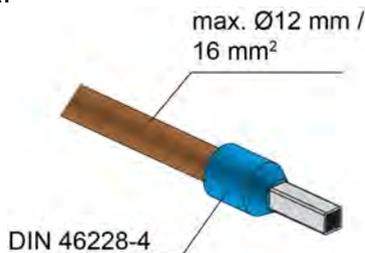
Nella stazione con protezioni incluse, la morsetteria d'ingresso per l'alimentazione è unica perché la separazione tra le linee delle due prese viene effettuata internamente.

Le fasi della seconda uscita sono ruotate internamente (L3, L1, L2).

44 kW
3PH+N 3x230/400 V~



NOTA: Per i collegamenti elettrici si consiglia di utilizzare cavi con terminali a capicorda.



Messa a terra

Per il corretto funzionamento della stazione occorre tener conto dei seguenti requisiti dell'impianto:

- Sistema di messa a terra tipo: TT, TN(S) o TN (C).
- Tensione tra neutro e terra (N-PE) inferiore a 5 V AC
- Resistenza di terra inferiore a 50 Ω.

Comunicazione Ethernet

La configurazione avviene accedendo alla pagina web della stazione. È necessario scegliere tra **DHCP** (allocazione IP dinamica) o **IPStatic**, dove si dovranno compilare i dati della rete ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) forniti dal gestore.

PROTEZIONI DI SICUREZZA AGGIUNTIVE

Per garantire la sicurezza elettrica dell'installazione, la stazione di ricarica è dotata di un sistema di monitoraggio del guasto del dispositivo di commutazione (relè di potenza).

Il guasto del relè di potenza di una delle due prese non interferisce con l'altra.

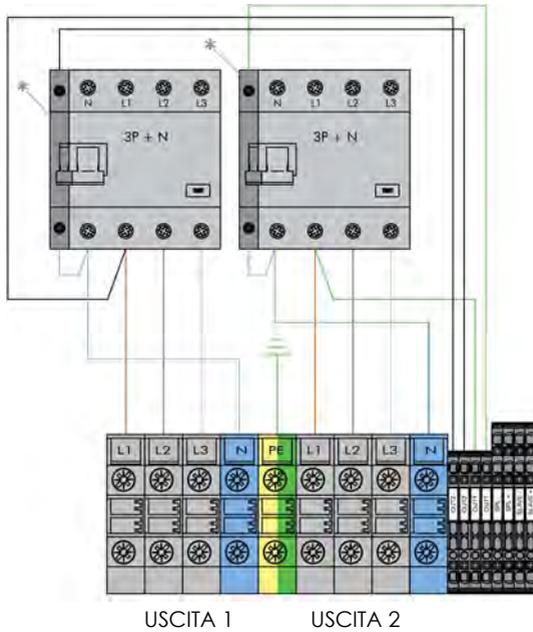
Il sistema di monitoraggio del guasto ha due uscite relè indipendenti OUT1 e OUT2, prive di potenziale con una portata massima di 5 A a 230 V AC per il comando delle bobine di sgancio a lancio di corrente (non incluse) da abbinare al rispettivo sistema di protezione del singolo punto di ricarica. In caso di guasto il relè si chiude attivando la bobina di sgancio e la conseguente apertura delle protezioni a monte con la messa in sicurezza della stazione.

VIARIS CITY+ senza protezioni incluse

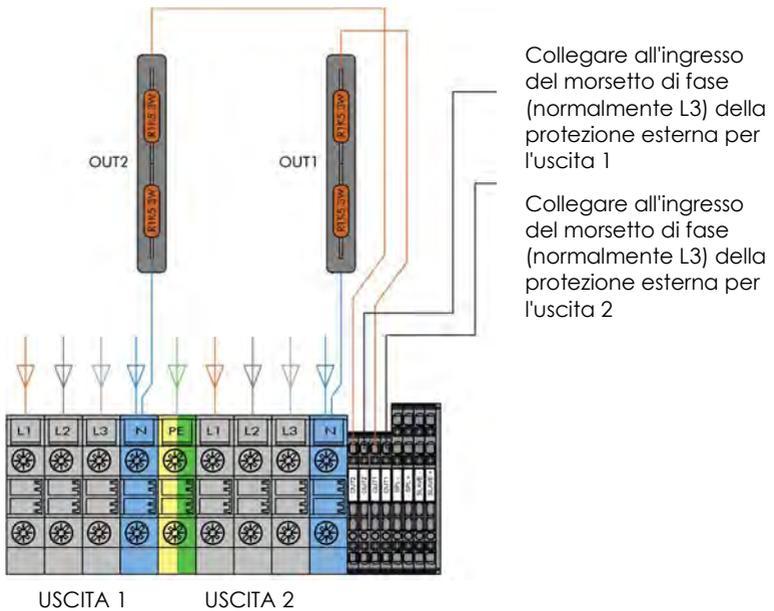
Nelle stazioni senza protezioni incluse, le bobine di sgancio a lancio di corrente devono essere collegate alle uscite **OUT** secondo quanto riportato nello **schema 1**.

In alternativa all'installazione delle bobine di sgancio a lancio di corrente nelle VIARIS CITY+ senza protezioni sono inclusi due elementi passivi (resistori) che possono essere collegati alle protezioni esterne come indicato nello **schema 2**, e che in caso di guasto provocheranno l'intervento delle protezioni, aprendo il circuito di alimentazione a monte.

schema 1



schema 2



VIARIS CITY+ con protezioni incluse

Nelle stazioni con protezioni incluse, queste uscite **OUT** sono già collegate internamente ai dispositivi passivi che determinano, in caso di guasto del dispositivo di commutazione, l'intervento delle protezioni, con conseguente apertura del circuito di alimentazione a monte.

CONFIGURAZIONE DELLA POTENZA LIMITE

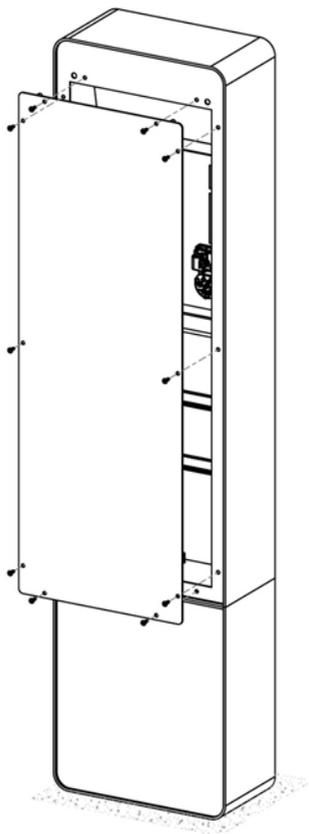
La configurazione della potenza limite dell'installazione può essere effettuata tramite la pagina web di controllo o l'applicazione, vedere a pagina 20 la configurazione.

Attuale	Potenza trifase
10 A	6,928 kW
13 A	9 kW
15 A	10,392 kW
18 A	12,42 kW
20 A	13,856 kW
23 A	15,9 kW
25 A	17,321 kW
28 A	19,32 kW

Attuale	Potenza trifase
30 A	20,785 kW
35 A	24,249 kW
40 A	27,713 kW
45 A	31,177 kW
50 A	34,641 kW
55 A	37,95 kW
63 A	43,648 kW

COMPLETAMENTO DELL'INSTALLAZIONE

Posizionare la chiusura posteriore e fissarla alla stazione con le viti M5 in dotazione.



IMPOSTAZIONI

Per eseguire la configurazione della stazione di ricarica VIARIS CITY+ è necessario connettersi alla Wi-Fi della stazione e utilizzare la piattaforma web.

La VIARIS CITY+ è una stazione di ricarica con due prese, ciascuna con un'unità di ricarica separata, quindi è necessario configurare ciascuna unità separatamente, prima l'unità primaria (presa 1) e poi quella secondaria (presa 2).

L'unità primaria corrisponde alla presa di sinistra e quella secondaria a quella di destra.

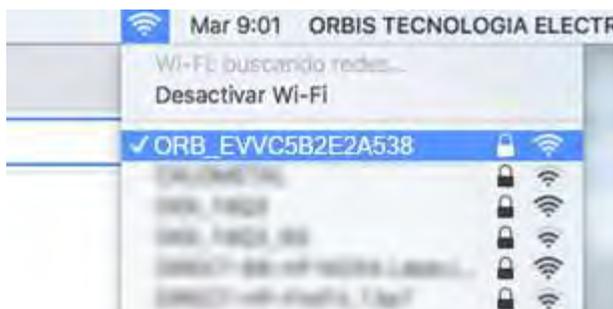
Per connettersi ad ogni unità occorre conoscere il suo numero di serie che è indicato sotto il coperchio di protezione della presa.



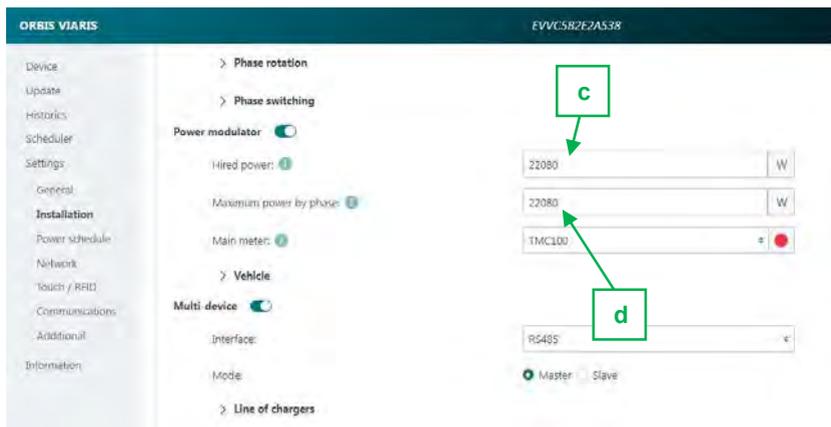
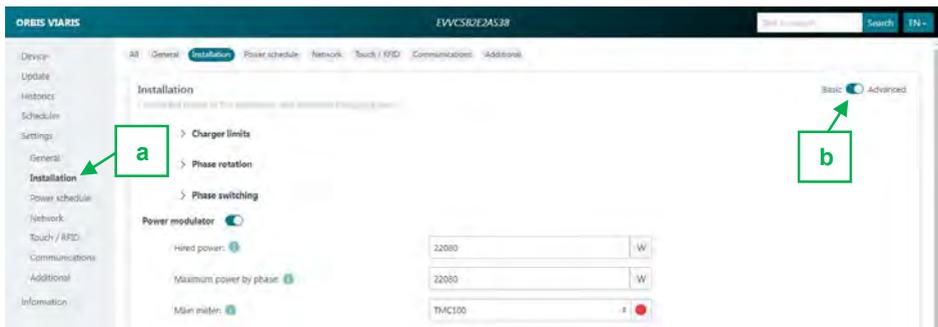
Piattaforma WEB

Connettersi all'unità di ricarica primaria VIARIS CITY+ tramite dispositivo mobile o PC utilizzando un browser web, seguendo i seguenti passaggi:

1. Selezionare nel dispositivo la connessione Internet tramite Wi-Fi.
2. Collegarsi alla rete **ORB_EVVC5nnnnnnnnnnnnnn** (dove **nnnnnnnnnnnn** è il numero di serie).



3. Inserire la Password di fabbrica: **12345678** (alla prima configurazione si consiglia di modificare la password)
4. Aprire un browser web come Internet Explorer o Google Chrome. Andare alla barra degli indirizzi e inserire l'indirizzo IP **192.168.4.1**
5. Una volta all'interno della piattaforma web selezionare sul menu **Settings > Installation** (a), attivare la modalità **Advanced** (b)
6. Configurare la potenza dell'installazione. È necessario selezionare e immettere la potenza limite totale di installazione (c) e per fase (d).



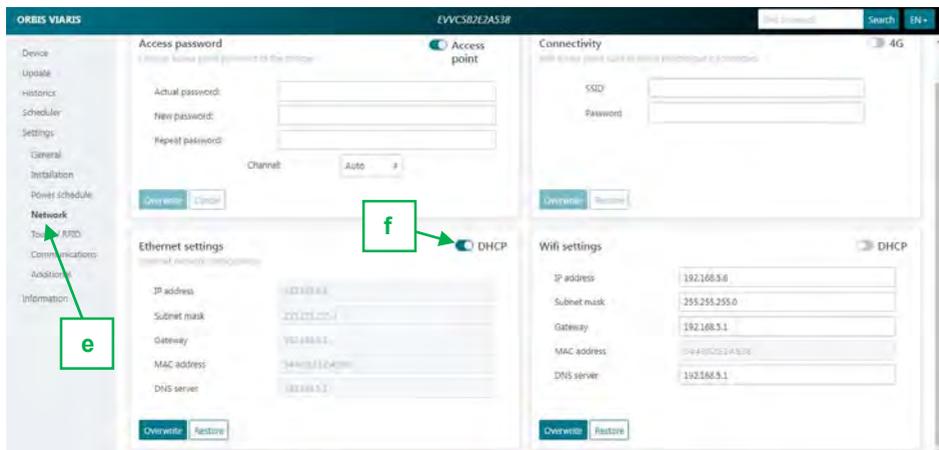
7. Per salvare la programmazione, fare clic su **Overwrite**. La stazione si riavvierà in automatico.



Comunicazione Ethernet

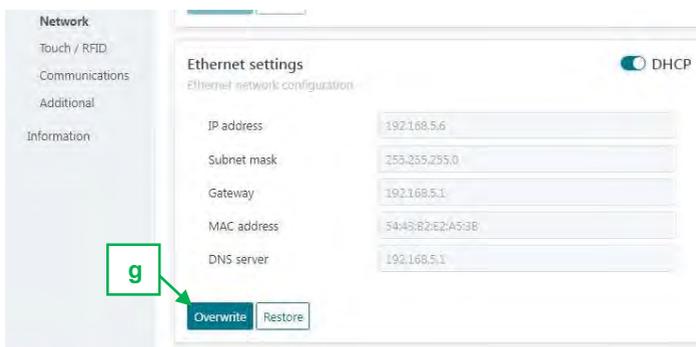
Dalla piattaforma web possiamo configurare la connessione Ethernet. Questa configurazione deve essere eseguita su entrambe le unità di ricarica. Accedere a questa impostazione utilizzando il menu **Settings > Network (e)**.

La VIARIS CITY+ è fornita per impostazione predefinita con un **DHCP** abilitato (f) (allocazione IP dinamica), quindi questa configurazione non sarebbe necessaria.



Se si desidera utilizzare la mappatura statica **IPStatic**, è necessario connettersi alle unità di ricarica primaria e secondaria e compilare i dati dalla rete ethernet (IP, MAC, Gateway, Subnet Mask, DNS Server) forniti dal gestore di sistema.

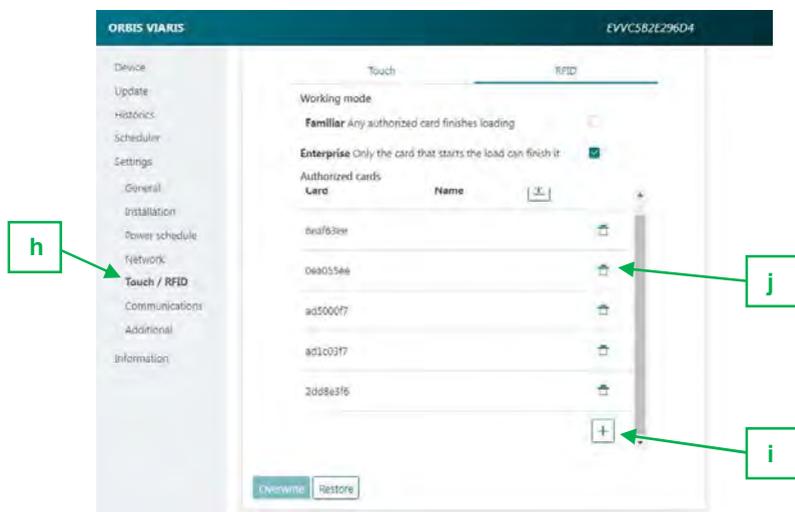
Per salvare le impostazioni fare clic su **Overwrite** (g). L'unità di ricarica corrispondente si riavvierà in automatico.



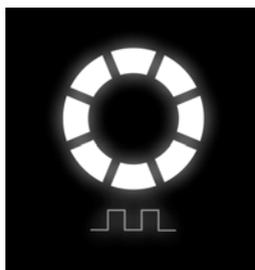
Card RFID

Nel menu **Settings** > **Touch/RFID** (h) possiamo eseguire la gestione delle schede RFID autorizzate (j) o di nuove (i).

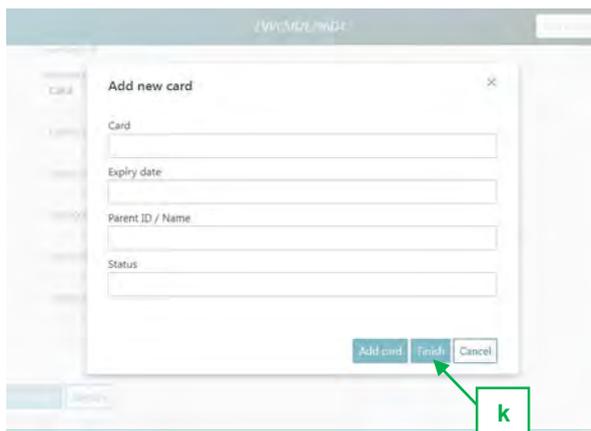
Nota: Le VIARIS CITY+ sono fornite con in dotazione un set di 5 Card RFID precaricate in ciascuna delle due unità di ricarica.



Cliccando sull'icona **+** (**aggiungi Card**) (i) l'indicatore luminoso a LED presente sopra la presa dell'unità di ricarica corrispondente si illuminerà di bianco lampeggiante. Passando una Card RFID sopra il lettore questa verrà registrata.



Una volta completata la gestione della Card, premere il pulsante **Finish** (k) per registrarla.

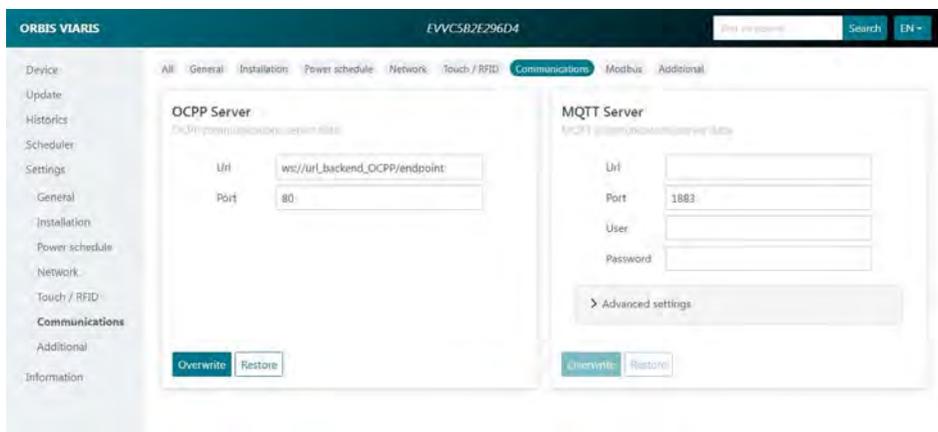


Comunicazione OCPP

Per collegare una VIARIS CITY+ a una piattaforma OCPP o *backend* è necessario configurare ciascuna delle due basi socket con l'URL della piattaforma e l'*endpoint* corrispondente, un *endpoint* per ciascuna delle prese.

Come indicato nell'immagine seguente, notare che sia l'URL che l'*endpoint* saranno inseriti nella sezione URL.

Per quanto riguarda la porta 80 sarà inserita quando si utilizza WS o 443 quando si utilizza WSS, o in sua assenza la porta indicata dal gestore della piattaforma OCPP.



SPL-VIARIS SISTEMA DI MODULAZIONE DELLA POTENZA LIMITE

Il sistema **SPL** consente di modulare la potenza di ricarica di un gruppo di stazioni VIARIS, riducendo equamente la percentuale di potenza su tutti veicoli elettrici connessi, in relazione al consumo totale dell'installazione.

Si compone **di un analizzatore di rete installato a monte dell'installazione**, di una stazione di ricarica VIARIS CITY+ con la sua unità di ricarica primaria che funge da **Master Charger** e di una o più stazioni di ricarica con le sue unità di ricarica funzionanti come **Slave**, comunicanti tra loro tramite una rete RS-485.

Installazione

La connessione deve essere effettuata come indicato negli schemi di connessione allegati.

Si consiglia di effettuare una rotazione di fase per ottimizzare le ricariche monofase. Sequenza di fasi: L1-L2-L3, L3-L1-L2, L2-L3-L1, L1-L2-L3,

La configurazione di base consiste in:

- Analizzatore di rete collegato all'unità di ricarica **Master** (morsetto SPL) con un BUS RS-485.
- Unità di ricarica **principale** (morsetto Slave) collegato al resto delle unità di ricarica **Slave** (morsetto Slave) attraverso un altro BUS RS-485.
- All'inizio e alla fine di ogni linea RS-485, devono essere installate resistenze da $120 \Omega \frac{1}{4} W$.
La SPL è composta da due RS-485 BUS quindi in totale ci sono 4 resistenze.
- Ripetitore RS-485 ogni 30 unità di ricarica o se si superano i 1000 metri di distanza del bus.

È conveniente che i dettagli dell'installazione del BUS RS-485 siano indicati in una documentazione che l'installatore renderà disponibile alla proprietà.

Cavo

Per i collegamenti RS-485 bisogna utilizzare un doppino intrecciato e schermato di sezione compresa tra 0,15 e 0,50 mm².

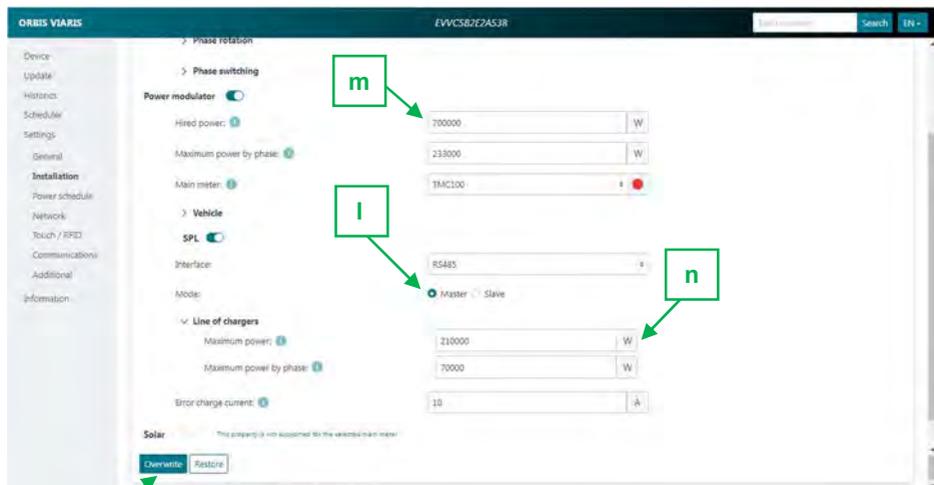
Particolare attenzione deve essere prestata per evitare il contatto tra i fili polarizzati dei conduttori.

Impostazioni

Una volta scelta la stazione di ricarica la cui unità di ricarica primaria funzionerà come **Master** nel sistema SPL, ci connettiamo alla sua piattaforma web (Uscita 1) come descritto nella sezione **IMPOSTAZIONI** per configurarla come **Master (I)**.

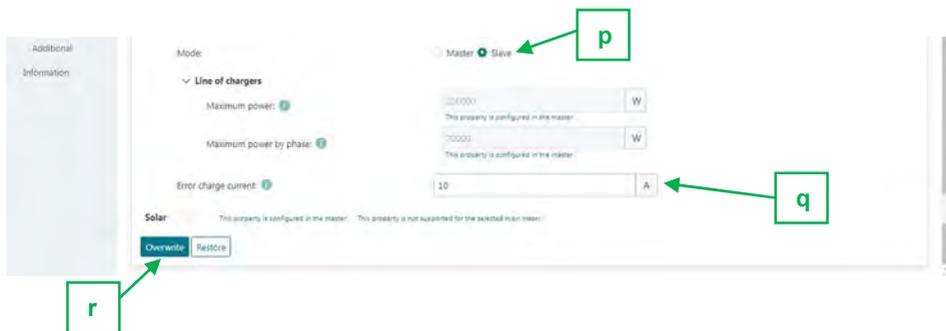
Configurare i seguenti parametri:

- La potenza massima contrattualizzata che può transitare nell'impianto a cui è stato collegato l'**analizzatore di rete SPL**. (**m**)
- La potenza massima per fase (W), il massimo assorbimento che tutte le unità di ricarica possono raggiungere contemporaneamente. (**n**)
- Per terminare la configurazione, fare clic su **Overwrite (o)**. L'unità di ricarica si riavvierà automaticamente.



Il resto delle unità di ricarica che integrano il sistema SPL deve essere configurato, per entrambe le prese, in modalità **slave** (p) assegnando ad ogni uscita la corrente massima di ricarica in caso di errore del sistema di gestione SPL (q).

Una volta fatto, fare clic su **Overwrite** (r) per salvare la configurazione. L'unità di ricarica si riavvierà automaticamente.



Al fine di ottimizzare gli assorbimenti sulle diverse fasi e la gestione della potenza contrattuale, soprattutto se vengono effettuate ricariche di veicoli con caricatori di *bordo monofase* o bifase, si raccomanda di effettuare una rotazione di fase come indicato nei diagrammi allegati. Questa rotazione deve essere effettuata nella configurazione di ogni unità.

Rotación de fases

Conector 1

Default (RST) ▾

Default (RST)

TRS

STR

Monitoraggio del sistema SPL

Dall'unità di ricarica Master, attraverso la piattaforma web, avremo accesso al monitoraggio della gestione SPL, dove potremo vedere tutti i dati di consumo dell'installazione e quelli relativi ad ogni singola unità di ricarica del sistema.



PROCESSO DI RICARICA

Avviare la ricarica del veicolo

- Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
- Tenere la scheda RFID vicino alla zona di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma.
- La ricarica del veicolo elettrico deve iniziare.

NOTA: Non sarà possibile rimuovere il cavo di ricarica dal veicolo durante il processo di ricarica, poiché è bloccato da un sistema di sicurezza.

Arrestare la ricarica del veicolo

Per interrompere la ricarica, passare la scheda RFID fino a quando non si sente il segnale di conferma.

Ricarica completata

La ricarica termina automaticamente quando il veicolo è completamente carico, a meno che non venga fermato manualmente con la scheda RFID.

STATI DI FUNZIONAMENTO

La stazione di ricarica VIARIS CITY+ è composta da due uscite con prese TIPO 2 che operano in modo indipendente. La barra di stato sarà illuminata di colore verde finché una delle due uscite è disponibile. Quando le due uscite sono occupate, si accenderà di colore rosso.

Le condizioni della stazione di ricarica sono visibili dalle diverse illuminazioni degli indicatori LED.

Gli indicatori a sinistra sono per l'uscita 1 e gli indicatori a destra per l'uscita 2.

Illuminazione	Descrizione	Stato di uscita
The image shows two indicators on a black background. The top indicator is a white square with rounded corners containing a white RFID symbol and the text 'RFID'. The bottom indicator is a circular status bar with eight segments, all of which are illuminated in a solid green color.	RFID: Bianco fisso Settori: Verde fisso	Uscita disponibile
The image shows two indicators on a black background. The top indicator is a green square with rounded corners containing a green RFID symbol and the text 'RFID'. The bottom indicator is a circular status bar with eight segments, all of which are illuminated in a solid green color. Below the status bar, there is a small green icon of a car with a charging symbol.	RFID: Verde fisso Settori: Verde lampeggiante	Con un permesso di ricarica, ma senza un veicolo collegato



RFID:
Verde lampeggiante

Settori:
Verde lampeggiante

Veicolo collegato
alla presa della
stazione, ma senza
permesso di ricarica



RFID:
Spento

Settori:
Blu fisso

Veicolo collegato
alla presa della
stazione e con
permesso di ricarica



RFID:
Spento

Settori:
Blu che si sposta
dall'alto verso il
basso

Veicolo in carica



RFID:
Spento

Settori:
Blu lampeggiante

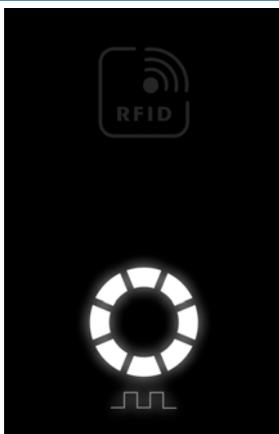
Carico del veicolo
completata



RFID:
Spento

Settori:
Bianco fisso

Stazione controllata
tramite piattaforma
di gestione



RFID:
Spento

Settori:
Bianco lampeggiante

Aggiornamento del
firmware/software in
corso



RFID:
Spento

Settori:
Rosso fluttuante

Errore - attenzione
verificare (vedere la
tabella
*RISOLUZIONE
PROBLEMI*)

DOTAZIONI OPZIONALI

Le stazioni VIARIS CITY+ possono incorporare, a seconda del modello:

- **Protezioni elettriche magnetotermiche + differenziale**
Interruttore magnetotermico curva tipo C + Interruttore differenziale Tipo A sensibilità 30 mA. Controllare periodicamente il funzionamento del differenziale premendo il pulsante di TEST.
- **Contatori trifase**
Certificati ai sensi della direttiva MID (2004/22/CE). Secondo la norma EN 50470-3.

MANUTENZIONE

La manutenzione ordinaria è limitata alle attività di pulizia, verifica del buon funzionamento e misurazione dei valori della tensione di alimentazione in ingresso. Si raccomanda di effettuare un'ispezione dell'apparecchiatura una volta all'anno.



Attenzione prima di pulire e controllare le connessioni è necessario togliere la tensione di alimentazione alla Stazione di ricarica. Qualsiasi operazione che comporti l'apertura della Stazione di Ricarica deve essere effettuata da personale qualificato e debitamente autorizzato.

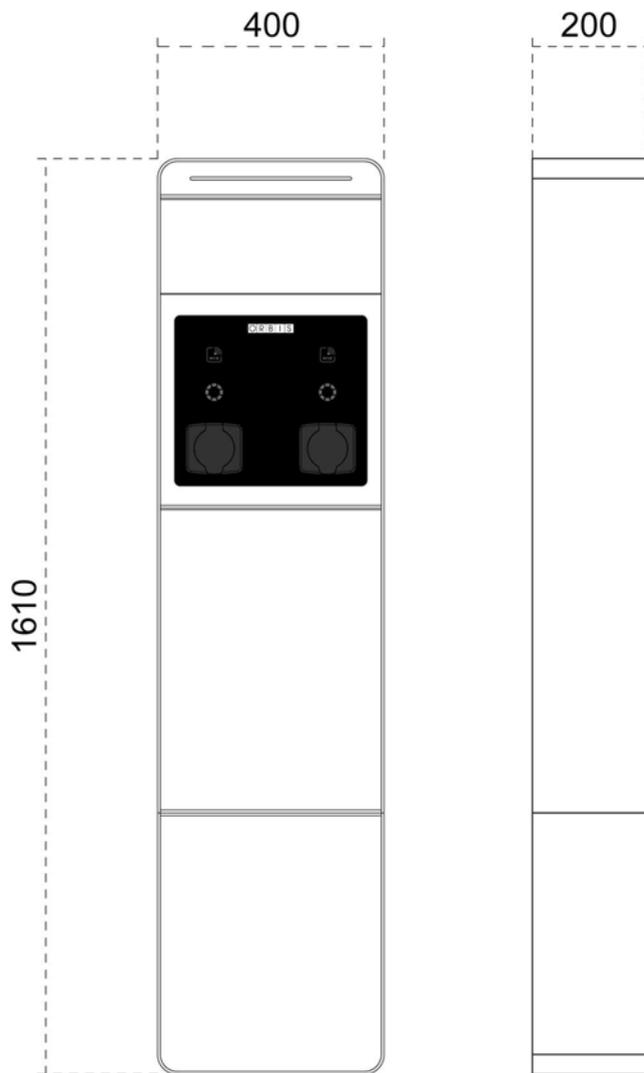


Per la pulizia esterna dell'attrezzatura si consiglia di utilizzare un panno morbido e asciutto, ad esempio un panno in microfibra. Non utilizzare sostanze abrasive o detergenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione	
Frequenza nominale	secondo l'etichetta caratteristica
Potenza	
Consumo proprio	
a vuoto	4 W
Funzione di carico	14 W
Modalità di ricarica	Modo 3 secondo la EN 61851-1
Presa di connessione	Tipo 2 secondo la EN 62196-2
Comunicazione Wi-Fi	802.11 b/g/n
Chiusura della custodia	Per mezzo di viti
Classe di protezione	Il involucro isolante
Grado di protezione	IP54 secondo la norma EN 60529
Grado di protezione meccanica	IK10 secondo EN 62262
Protezione DPR-DD	6 mA.
Modalità di attivazione/arresto	RFID secondo ISO 14443 A
Tipo di terminali	Terminali con vite
Coppia di serraggio	min. 1,2 Nm ÷ max. 2,4 Nm
Lunghezza di spellatura	12 mm
Temperatura di esercizio	Da -30°C a + 50°C
Contatore trifase (opzionale)	Classe di energia attiva B secondo la norma EN 50470-3. Conforme alla direttiva MID (2004/22/CE) Risoluzione nell'indicatore: 0,1 kWh

DIMENSIONI (mm)



RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Risoluzione
La stazione è alimentata e nessuna presa impegnata con la barra di stato e gli indicatori LED spenti.	<p>Da quando è alimentata, attendere circa 10 secondi per l'avvio della stazione</p> <p>Controllare l'alimentazione in base allo schema di collegamento e assicurarsi che le protezioni siano in posizione ON.</p>
Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore verde fisso e non si carica.	<p>Non vi è alcuna comunicazione tra il veicolo e la stazione: controllare i terminali del connettore e verificare che sia inserito correttamente nel veicolo e nella stazione.</p>
Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore verde lampeggiante e non si carica.	<p>La stazione è in attesa di autorizzazione per la ricarica: passare la card RFID autorizzata.</p>
Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore verde lampeggiante e quando passa la scheda la stazione emette 5 "bips" e l'indicatore LED lampeggia di colore rosso.	<p>La card RFID non è autorizzata. Controllare l'elenco delle card RFID autorizzate.</p>
Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore blu fisso e non si carica.	<p>Verificare che non ci sia attiva una programmazione oraria</p> <p>Il veicolo può essere in modalità standby. Aprire la porta del veicolo per uscire dalla modalità standby.</p>

<p>Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore blu di intensità variabile e non si carica.</p>	<p>L'installazione non ha una potenza sufficiente per caricare il veicolo.</p>
<p>Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore blu lampeggiante e non si carica.</p>	<p>Il veicolo ha finito di ricaricare, controllare che la batteria sia carica o che il veicolo non abbia una programmazione oraria.</p>
<p>Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore rosso fisso e non si carica.</p>	<p>Errore; spegnere la stazione agendo sulle protezioni e riaccenderla.</p>
<p>Il veicolo è collegato a una presa della stazione, il suo indicatore LED è di colore bianco fisso e non si carica.</p>	<p>Stato riservato, ad esempio, in una situazione di aggiornamento; attendere il termine dello stato riservato</p>
<p>Intervento del limitatore di potenza della compagnia elettrica di fornitura</p>	<p>Regolare la potenza massima della stazione come indicato nel capitolo CONFIGURAZIONE DELLA POTENZA LIMITE.</p>
<p>Dopo la disattivazione con la scheda RFID il carico non si arresta e la presa è bloccata</p>	<p>Rilasciare e scollegare il connettore dal veicolo.</p> <p>Verificare che la card RFID sia la stessa utilizzata nell'attivazione o che sia autorizzata. Se il problema persiste, rilasciare e scollegare il connettore dal veicolo.</p>

<p>La stazione non è in grado di connettersi a una rete WiFi</p>	<p>Assicurarsi di avere impostato correttamente i parametri della rete nella stazione.</p> <p>Inserire la password corretta.</p> <p>Connettersi a una rete WiFi con una connessione a Internet e assicurarsi che la sicurezza della rete non blocchi la connessione.</p>
<p>Dopo il processo di ricarica, il veicolo è ancora collegato alla stazione con il connettore bloccato nella presa e il suo indicatore LED è di colore verde fisso</p>	<p>Eseguire un Reset: agire sulle protezioni e riavviare la stazione per rimuovere il connettore.</p>
<p>Visualizzare le impostazioni della Stazione, configurare l'alimentazione e la ricarica programmata, oppure consultare la cronologia dei consumi, se la stazione non è collegata alla rete</p>	<p>Leggi la sezione del manuale di istruzioni CONFIGURAZIONE E CONTROLLO TRAMITE PIATTAFORMA WEB. (Una volta connesso alla rete Wi-Fi con password 12345678, apriamo un browser web e scriviamo 192.168.4.1)</p>
<p>Ci vuole molto tempo per caricare il mio veicolo con una stazione trifase</p>	<p>Se si tratta di un veicolo con un caricatore monofase, userai solo circa 1/3 della potenza contrattuale.</p>

DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO

Soddisfa i requisiti essenziali delle seguenti direttive:

- Direttiva 2014/30/UE sulla compatibilità elettromagnetica
- Direttiva 2014/35/UE sulla bassa tensione
- Direttiva 2011/65/CE sulle restrizioni all'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche
- Direttiva 2014/53/UE sulle apparecchiature radio

Conforme alle seguenti norme:

EN 61851-1 Sistema di ricarica conduttiva per veicoli elettrici



ATTENZIONE: Questo prodotto incorpora una batteria. Non smaltire il prodotto senza prendere la precauzione di smontare la batteria e metterla in un contenitore adatto per il riciclaggio.

Orbis TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIARIS CITY+ è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>

**Con riserva di modifiche tecniche - ulteriori informazioni
all'indirizzo www.orbisitalia.it**

00/01.2024

A01600009461056



ORBIS ITALIA S.p.A.

Via Leonardo da Vinci 9/B

20051 - Cassina de' Pecchi (MI)

Telefono: + 39 02 95343454

www.orbisitalia.it - info@orbisitalia.it