



ISTRUZIONI PER L'USO

DESCRIZIONE

Colonnina per VIARIS COMBI+ disponibile nelle versioni **MONOFACCIALE** e **BIFACCIALE**, con piastre di fissaggio a terra, altezza 1500 mm, struttura in metallo zincata e verniciata nero opaco RAL 9005.



Colonnina SINGOLA
mod. **COMON COMBI+**
cod. **OB900550**



Colonnina DOPPIA
mod. **COBIF COMBI+**
cod. **OB900553**

INSTALLAZIONE DELLA COLONNINA A TERRA

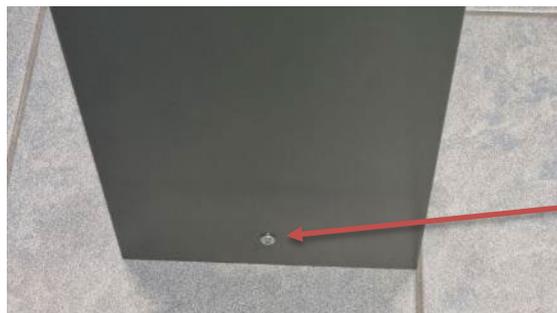
Identificare un piano di appoggio al suolo adatto a supportare la colonnina, la superficie dovrà essere piana e già predisposta per la fuoriuscita, del tubo corrugato per il passaggio del/dei cavi di alimentazione. Per il fissaggio del sostegno predisporre la presenza di opportuni tirafondi filettati annegati nel cemento, oppure utilizzare appositi ancoranti a tasselli.

1. Fissare la base della colonnina a terra facendovi passare i cavi che dovranno essere usati per il collegamento





2. Applicare il carter ANTERIORE alla base appena fissata usando la SOLA vite centrale



Usare questo
tipo di vite



⚠ ATTENZIONE! ⚠

In caso di **COMON** il carter POSTERIORE è quello privo dei 2 fori da 25mm per il passaggio cavi
In caso di **COMBIF** utilizzare quello con le asole a baionetta così fatte



3. Inserire sul carter ANTERIORE I passacavi in gomma in dotazione



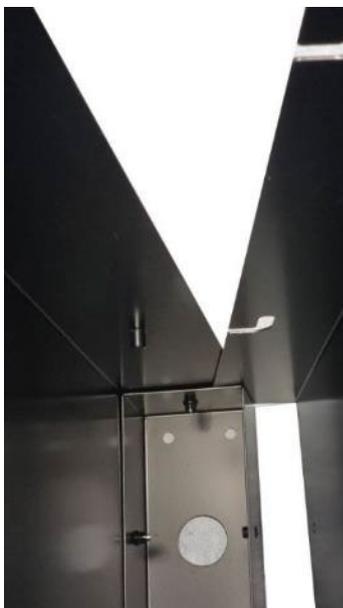
4. Far passare il/i cavi nei fori preposti





In caso di Colonnina COBIF far passare il cavo sul carter POSTERIORE e poi su quello ANTERIORE prima di unire le due strutture

5. Unire i due carter avvicinando le basi in modo che si compenetrino e facendo scorrere i carter nei perni come indicato



(a)



(b)



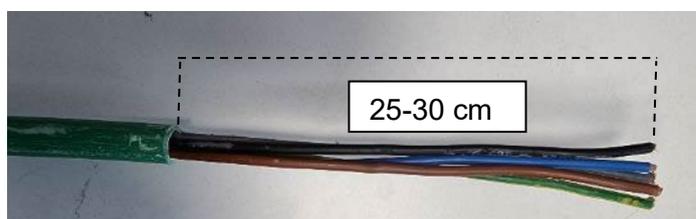
(c)



(d)

INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE SULLA COLONNINA

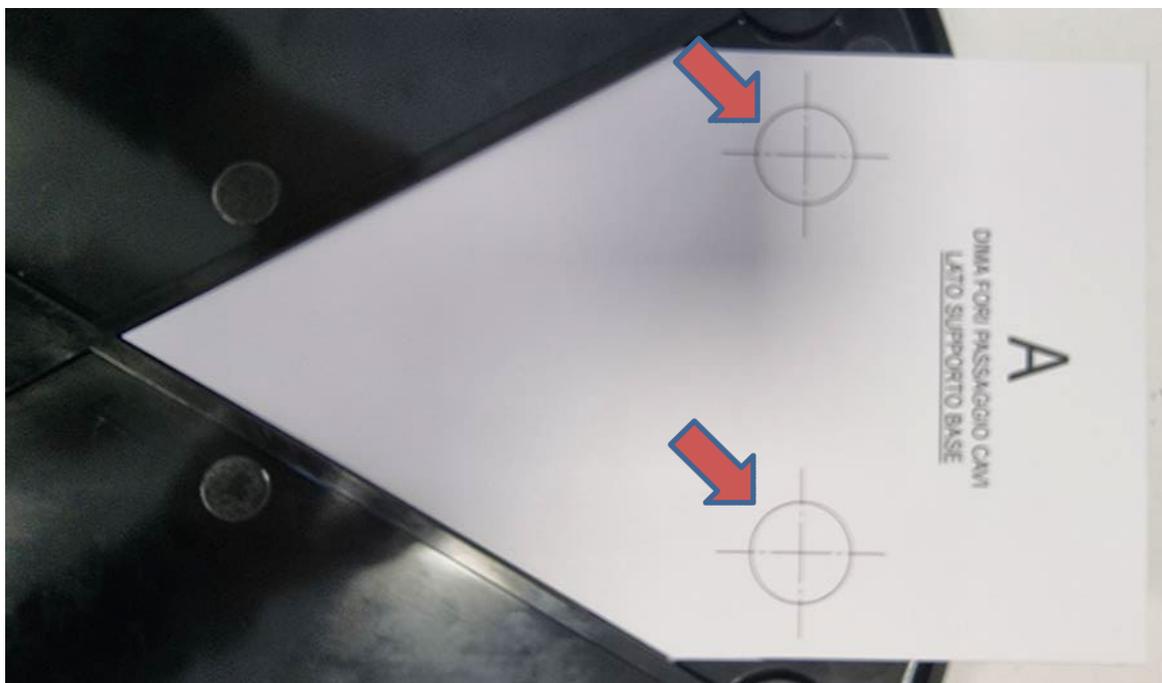
1. Prima di posizionare il supporto BASE e la STRUTTURA, preparare il conduttore rimuovendo i primi 25-30 cm dell'isolamento esterno



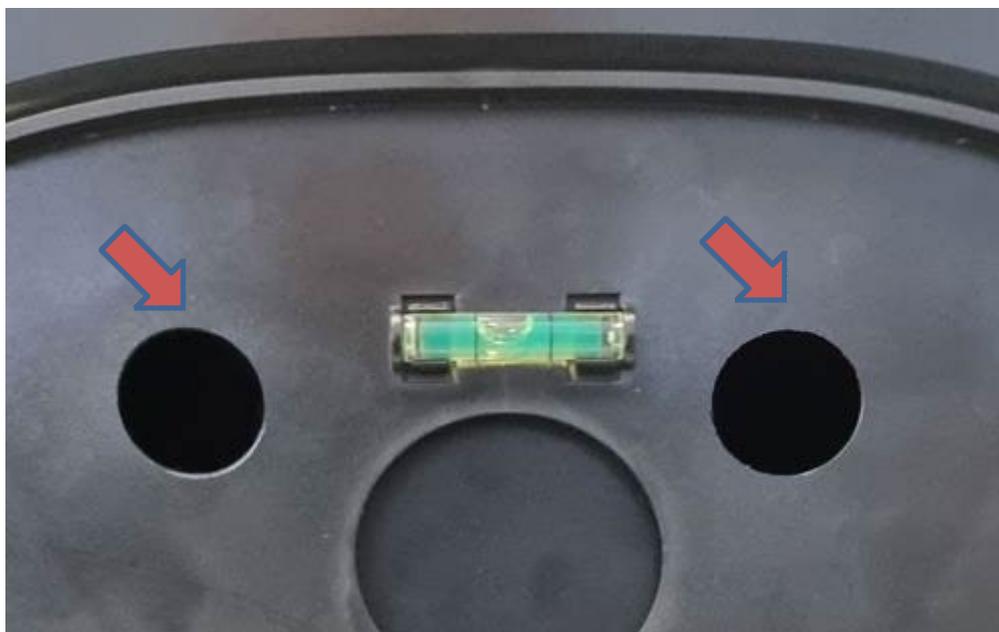


2. Forare il supporto BASE come indicato qui di seguito:

- a. Prendere il supporto BASE svincolandolo dalla stazione ed appoggiare la dima nella parte posteriore come indicato



- b. Operare un preforo di centratura (uno per ogni foro da fare) e poi eseguire i fori da 25mm usando una punta adatta.



ATTENZIONE!



Per le successive fasi di foratura della STAZIONE fare estrema attenzione a non danneggiare cavi e/o circuito stampato durante le procedure di foro, quindi procedere con estrema cautela.



3. Forare la STRUTTURA come indicato qui di seguito:
 - a. Posizionare la stazione in orizzontale su un piano di appoggio in modo che sia visibile lo “scasso” della parte posteriore
 - b. Posizionare la dima inserendola nello scasso posteriore come indicato

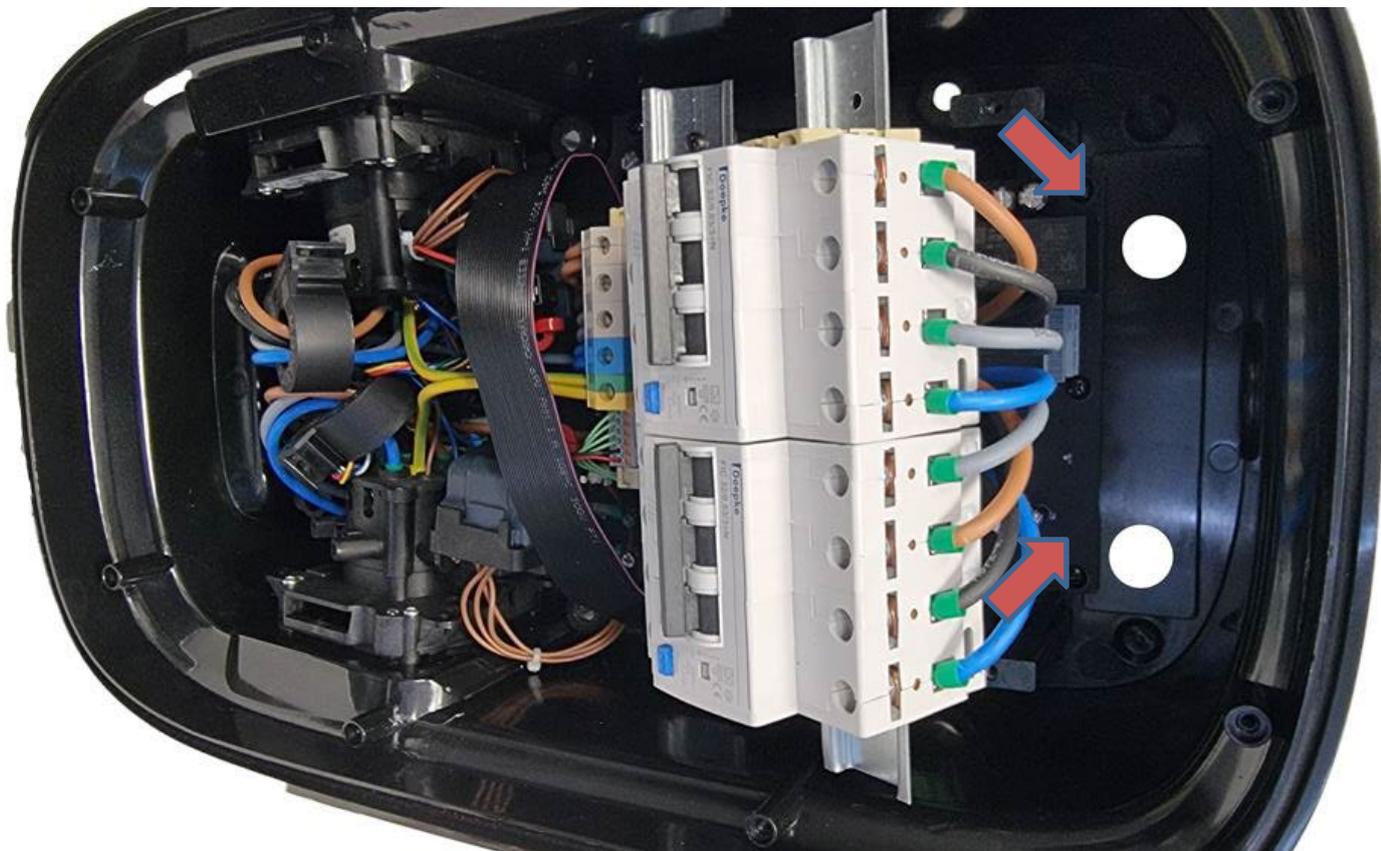


- c. Operare un preforo di centratura (uno per ogni foro da fare) FACENDO ATTENZIONE DI BUCARE LA SOLA PLASTICA (mettere un fermo a 5 mm) IN MODO DA NON TOCCARE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA POSTI DAL LATO OPPOSTO
- d. Capovolgere la stazione
- e. Smontare la guida DIN con le protezioni svitando le viti indicate in modo da avere accesso ai fori fatti al punto 3.c





- f. Operare i fori da 25mm dall'interno verso l'esterno, usando una punta adatta, e montare gli idonei pressacavi (non in dotazione)



4. Riasssemblare la guida DIN con le protezioni smontata al punto 3.e

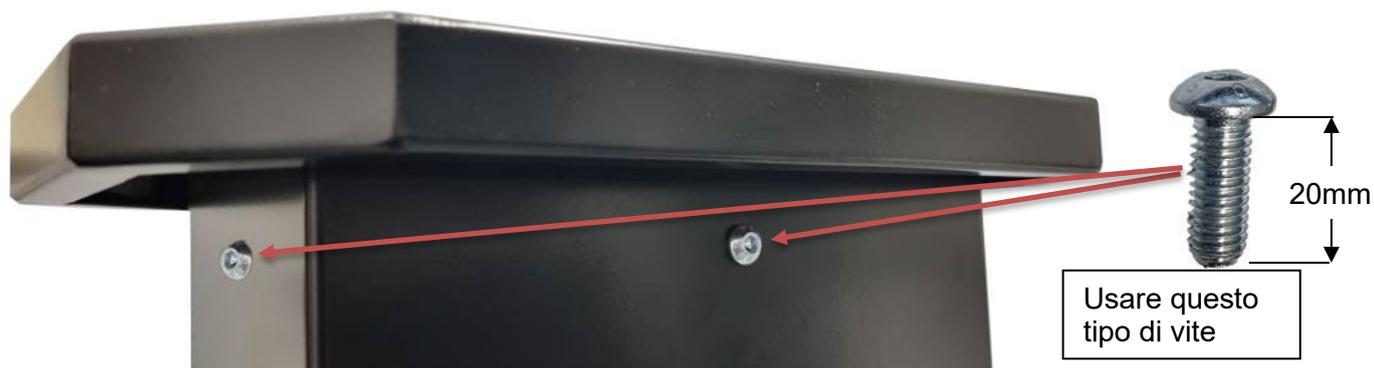




5. Montare il supporto BASE facendo uscire il/i cavo/i e serrando le viti (usare le viti date a corredo)



6. Montare la stazione facendo passare i cavi dall'esterno all'interno della STAZIONE
 7. Cablare la stazione come indicato nelle istruzioni della stazione VIARIS COMBI+
 8. Montare il coperchio superiore e serrare tutte le viti restanti




CARATTERISTICHE TECNICHE

Materiale:	Metallo
Zincatura:	Elettrolitica trivalente
Verniciatura:	NERO Opaco RAL 9005
Dimensioni:	1500 mm x 125 mm x 280 mm
Diametro fori base:	4 fori diametro 12 mm

Peso:

- COMF UNI 30 kg
- COBIF UNI 30 kg

Altezza caricatore: 1350 mm

Modelli Compatibili: VIARIS COMBI+

Materiali in dotazione:

passacavi in gomma

bulloni in acciaio vite M8 testa con cava esagonale per il fissaggio della stazione alla colonnina.

DIMENSIONI
